



Модель «Барнео»

Состав модели,
особенности конструкции, рекомендации по составлению заказа


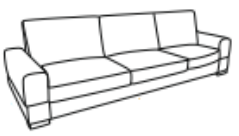

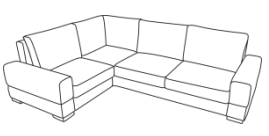


Оглавление


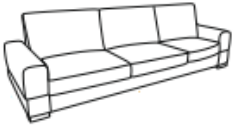

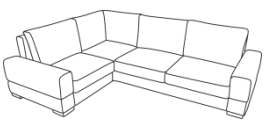
1. ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И СОСТАВ МОДЕЛИ.....	3
1.1 СТАНДАРТНЫЕ КОМПЛЕКТАЦИИ ИСПОЛНЕНИЕ 1 (с подспинной доской).....	3
1.2 СТАНДАРТНЫЕ КОМПЛЕКТАЦИИ ИСПОЛНЕНИЕ 2 (без подспинной доской)	3
1.3 СТАНДАРТНЫЕ МОДУЛИ ИСПОЛНЕНИЕ 2 (без подспинной доской).....	4
2. ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ	5
2.1 КАРКАС	5
2.2 НАПОЛНИТЕЛЬ.....	5
2.3 МЕХАНИЗМЫ ТРАНСФОРМАЦИИ	5
3. ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОПЦИИ	6
3.1 БЕЛЬЕВОЙ КОРОБ.....	6
3.2 ОПОРЫ.....	6
3.3 ДЕКОРАТИВНАЯ СТРОЧКА.....	7
3.4 ВИДЫ ИСПОЛНЕНИЯ.....	7
3.5 БОКОВЫЕ ПАНЕЛИ	7
3.6 АНТИФРИКЦИОННЫЕ ВСТАВКИ.....	8
3.7 ВСТАВКА ИЗ ЛОГОТИПНОЙ ТКАНИ	8
4. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ТРАНСПОРТИРОВКЕ	8
5. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ОБИВОЧНОГО МАТЕРИАЛА	9

1. ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И СОСТАВ МОДЕЛИ









1.1 СТАНДАРТНЫЕ КОМПЛЕКТАЦИИ ИСПОЛНЕНИЕ 1 (с подспинной доской)

Название	Диван 2р maxі	Диван K2p-K1p	Диван 2р с канапе	Угловой диван (2р+1)
Изображение				
Ширина, см	238	302	302	301
Глубина, см	114	114	173	217
Высота, см	86,5/*94	86,5/*94	86,5/*94	86,5/*94
Высота посадочного места, см	43,5	43,5	43,5	43,5
Глубина посадочного места, см	60	60	60/**120	60
Высота подлокотника под рукой, см	57	57	57	57
Бельевой короб (L×B×H) , см	159×65×21	K2p 159×65×21 K1p 75×65×21	K2p 159×65×21 K1K 73×133×17,5	K2p 159×65×21 K1 174×79×19
Объем с упаковкой, м ³	2,86	3,61	4,04	4,3

1.2 СТАНДАРТНЫЕ КОМПЛЕКТАЦИИ ИСПОЛНЕНИЕ 2 (без подспинной доски)

Название	Диван 2р maxі	Диван K2p-K1p	Диван 2р с канапе	Угловой диван (2р+1)
Изображение				
Ширина, см	238	302	302	301
Глубина, см	110	110	169	213
Высота, см	86,5/*94	86,5/*94	86,5/*94	86,5/*94
Высота посадочного места, см	43,5	43,5	43,5	43,5
Глубина посадочного места, см	60	60	60/**120	60
Высота подлокотника под рукой, см	57	57	57	57
Бельевой короб (L×B×H) , см	159×65×21	в K2p 159×65×21 в K1p 75×65×21	в K2p 159×65×21 в K1K 73×133×17,5	в K2p 159×65×21 в K1 174×79×19
Объем с упаковкой, м ³	2,86	3,61	4,04	4,3

1.3 СТАНДАРТНЫЕ МОДУЛИ ИСПОЛНЕНИЕ 2 (без подспинной доски)

Название	П1р	П1	П2р	П2р max	К1К	У90	Банкетка	Б (боковина)
Изображение								
Ширина, см	84	84	168	190	108	105	87	25
Глубина, см	110	110	110	110	169	105	60	105
Высота, см	86,5/ *94	86,5/* 94	86,5/* 94	86,5/ *94	86,5/ *94	86,5/ *94	43,5	57
Высота посадочного места, см	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5		
Глубина посадочного места, см	60	60	60	60	120			
Высота подлокотника под рукой, см					57			
Механизм трансформации, см.	«Тик - Так» 165×84		«Тик - Так» 165×168	«Тик - Так» 165×190				
Бельевой короб (L×B×H) , см	75×65×21	74×79×19	159×65×21	181×65×21	133×73×17, 5			
Объем с упаковкой, м³	0,96	0,96	1,92	2,1	1,9	1,2	0,3	0,2

Примечание к разделу 1:

- Ввиду аморфности материала могут быть отклонения в габаритных размерах на +/- 3 см
- Габаритный размер модели исполнения 1 с механизмом трансформации в разложенном виде от задней стенки до царги составляет 173 см
- Габаритный размер модели исполнения 2 с механизмом трансформации в разложенном виде от задней стенки до царги составляет 169 см
- Внимание! Направление угла модульных комплектаций задается порядком написания модулей слева направо
- Необходимость взаимозаменяемости модулей должна быть зафиксирована в бланке заказа
- При расчете точных размеров угловых комбинаций к сумме габаритных размеров модулей необходимо прибавить 1 см на каждое соединение между модулями
- * высота дивана с подспинными подушками
- **глубина посадочного места канале
- Размер спального места дивана 2р max – 189см × 165см
- Размер спального места углового дивана (2р+1) – 254см × 145см
- Размер спального места дивана К2р-К1р – 252см × 165см
- ВНИМАНИЕ! В стандартных комплектациях угол считается правым, если, сидя на диване, вы видите канале по правую руку.
- Порядок написания секций в диване К1р-К2р (К2р-К1р) определяет их последовательность в готовом изделии слева направо.

2. ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ

2.1 КАРКАС

Каркасная конструкция производится с использованием предварительно высушенных хвойных древесных пород и берёзы в сушильных камерах, обеспечивающих оптимальный режим сушки, в сочетании с листовыми материалами – фанерой, ДСП, ЛДСП, ДВП, МДФ. Комбинирование высушенной древесины и листовых материалов позволяет создать каркас дивана, который характеризуется высокой прочностью, устойчивостью к воздействию внешних факторов и комфортом в использовании.

2.2 НАПОЛНИТЕЛЬ

Подушки сиденья сформированы из высокоэластичных пенополиуретанов специальной плотности. Применение именно этого ППУ максимально снижает вероятность возникновения остаточных деформаций на подушках сиденья всех типов. Такая конструкция подушки, а также швы расположены так, что чехол быстро восстанавливается после сиденья, сохраняет форму и привлекательный вид на долгий срок.

Подушки сформированы из нескольких слоёв высокоэластичных пенополиуретанов специальной плотности общей толщиной 12 см., сформированные таким образом, что верхний слой представляет собой мягкий ППУ, а нижний – более упругий, благодаря чему подушки сиденья позволяют получить утопающую посадку, с последующим быстрым восстановлением первоначальной формы.

Подспинные подушки модели отличаются своей практичностью и удобством. Они съёмные, что позволяет легко их убирать или заменять, если это необходимо. Подушки не закреплены на спинке дивана, что дает возможность менять их положение по вашему желанию. Наполнителем этих подушек служит высокоизвитый силиконизированный шариковый наполнитель. Этот материал обеспечивает отличную поддержку и комфорт, создавая ощущение мягкости и уюта. Каждая подушка помещена в наволочку из специального нетканого материала, который предотвращает проникновение отдельных нитей наполнителя в ткань, сохраняя подушки в идеальном состоянии на протяжении долгого времени.

Наволочка внутри разделена на отдельные сегменты, каждый из которых наполнен определенным количеством наполнителя. Данная технология позволяет избежать того момента, когда наполнитель собирается внизу подушки. Поверх наполнителя и ППУ подушка обернута мягким высокообъемным листовым наполнителем ХоллоТек 300, обеспечивающим мягкость и комфорт, и помещена в дополнительную наволочку из нетканого материала. При желании можно расправить наполнитель внутри подушек. По внутренней нижней линии подушки в чехол вшита застежка - «молния», расстегнув которую, можно получить доступ к наполнителю.

На каркасе подлокотника с внешней стороны пенополиуретан толщиной 20 мм, с верхней стороны - ППУ толщиной 40 мм. Дополнительно ППУ отделяет от основного чехла слой листового наполнителя. На царге - слой ППУ толщиной 20 мм.

Приспинная доска обернута плотным и упругим изополом.

При эксплуатации секций с механизмом трансформации возможно различие упругости блока подушек сидений и блока спинки, которая по технологическим особенностям опускается вниз, в продолжении спального места. Это не является недостатком-это технологическая особенность механизма «Тик-Так».

2.3 МЕХАНИЗМЫ ТРАНСФОРМАЦИИ

Модель разработана на базе особого механизма «Тик-Так», отличающегося высокой надежностью. Данный механизм предназначен для ежедневного использования. Механизм комплектуется телескопическим синхронизатором и усиленными пружинами, компенсирующими возможные усилия при раскладывании дивана. Главными преимуществами данного механизма являются прочность, надёжность и потрясающая легкость трансформации. Каркас механизма «Тик-Так» выполнен из металла, способного выдержать вес человека до 250 кг.



В механизме не используются колесики, что исключает трение с поверхностью пола, и даже самое чувствительное напольное покрытие не пострадает от ежедневных трансформаций. При раскладывании не требуется убирать подушки сидения. Нужно только снять подспинные подушки.

Полное раскладывание осуществляется путём перемещения сиденья вперёд «шагающим» способом. Возьмитесь за низ дивана и приподнимите его движением «вверх и на себя». Впервые же секунды механизм возьмёт всю нагрузку на себя и при минимальном усилии с вашей стороны сиденье переместится и сделает шаг вперёд. Откроется доступ к бельевому коробу. Затем движением «вниз и на себя» нужно потянуть приспинный блок, опуская его своеобразной крышкой на бельевой короб и формируя единое спальное место. «Бортиками» получившейся кровати будут выступать подлокотники и приспинная доска, которые не позволяют соскользнуть подушкам и одеялу на пол во время сна. Складывание дивана производится в обратном порядке.

При разложении механизма спального места в диване с канapé - приспинная доска в канapé не раскладывается.

Основу спального места составляют упругие металлические пружины - «змейки». Поверх пружин помещен слой плотного нетканого материала, на который уложен блок из пенополиуретана, который в свою очередь обернут гипоаллергенным листовым наполнителем ХоллоТек Люкс. Подушки сидений несъемные.

При эксплуатации модели следует помнить, что и механизм, и сами элементы секций (подлокотники, приспинная доска и т.д.) не рассчитаны на высокие динамические точечные нагрузки. В противном случае возможна деформация или поломка механизма трансформации либо каркаса. Во избежание перекосов и деформации механизмов трансформации все манипуляции с ними - складывание, раскладывание - необходимо выполнять, распределяя прилагаемые усилия по центру блока.

3. ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОПЦИИ

3.1 БЕЛЬЕВОЙ КОРОБ

Модуль К1К оборудован встроенным бельевым коробом из высококачественного белого ЛДСП. Конструкция отличается повышенной вместимостью, обеспечивая эффективное хранение постельных принадлежностей и текстильных изделий. Использование белого ЛДСП придаёт изделию эстетичный внешний вид, соответствующий современным требованиям дизайна интерьеров.

Для того, чтобы открыть короб, нужно взяться руками за внешний край подушки сидения и поднять ее движением «вверх». Короб открывается при помощи специальных механизмов подъёма сидения, укомплектованных двумя газлифтами и защищенных белыми пластиковыми коробами от контакта с содержимым бельевого ящика. Блок сидения поднимается при помощи специального подъёмного механизма «Полимер», особые защитные короба оберегают содержимое ящика от нежелательного контакта с механизмами.



3.2 ОПОРЫ

На модель устанавливаются два вида опор. Одни - пластмассовые опоры черного цвета высотой 48 мм. Преимуществом данных опор является их универсальность - они незаметны и превосходно сочетаются с любым интерьером и обивочным материалом, не нарушая общей композиции.

Так же при желании покупателя на модель устанавливаются деревянные опоры высотой 5 см, которые изготавливаются из массива березы прошедших процедуру тщательной сушки, окрашиваются в цвета согласно таблице соответствия цветовых карт.

Деревянные опоры подвергаются тщательной обработке с целью повышения их долговечности и защиты от внешних воздействий. Процесс включает несколько этапов:



3.2.1. Окрашивание. Для придания опорам эстетичного внешнего вида используются высококачественные краски и морилки. Краски обеспечивают надежную защиту древесины от ультрафиолетового излучения, влаги и механических повреждений. Морилка подчеркивает структуру дерева, сохраняя естественный рисунок волокон. Окрашивание эмалями создает прочную пленку, предотвращающую проникновение воды и развитие грибков.

3.2.2. Нанесение защитного покрытия. Завершающим этапом является покрытие поверхностей полиуретановым лаком. Полиуретановое покрытие обладает высокими эксплуатационными характеристиками — оно защищает древесину от истирания, выгорания и химического разрушения, обеспечивая долговечность конструкций даже в условиях агрессивной среды.

Таким образом, комплексная обработка позволяет значительно продлить срок службы деревянных опор, обеспечить их надежность и привлекательный внешний вид.

На диване в области царги присутствуют опоры механизма «Тик-так», ничуть не нарушающие общего эстетичного вида, необходимые для надежной устойчивости спального места.

3.3 ДЕКОРАТИВНАЯ СТРОЧКА

На внешнем контуре подлокотников, а также по периметру переднего фланца блоков сидений всего дивана и спинных блоков проходит декоративная настрочка. Обычно цвет нити выбирается в тон основного материала чехла, что создает гармоничный и стильный вид. По желанию клиента настрочка может быть выполнена нитью контрастных, что придаст дивану уникальность и выразительность.

3.4 ВИДЫ ИСПОЛНЕНИЯ

Модель выпускается в двух исполнениях:

Исполнение 1 - взади всего каркаса идёт подспинная планка.



Исполнение 2 - диван изготавливается без подспинной планки.



3.5 БОКОВЫЕ ПАНЕЛИ

По желанию покупателя модель можно изготовить с боковыми панелями. Диваны с интегрированными боковыми панелями представляют собой оптимальное решение для обустройства малогабаритных жилых пространств. Подобный конструктивный подход позволяет эффективно экономить полезную площадь помещения благодаря многофункциональному использованию боковых элементов конструкции. Таким образом, приобретение дивана с боковыми панелями —



разумный выбор для рациональной организации интерьера небольших комнат. В этом случае подспинная планка сохраняется как в исполнении 1.

3.6 АНТИФРИКЦИОННЫЕ ВСТАВКИ

Боковые детали основного блока механизма трансформации, блока сидения секции П2 изготавливаются с антифрикционными вставками, которые выполняются из кожи это необходимо, чтобы исключить повышенное трение деталей при работе механизма. Цвет кожи подбирается на фабрике исходя из цвета основного обивочного материала, но цвет деталей может отличаться от основного обивочного материала. При отсутствии возможности подбора цвета антифрикционные вставки изготавливаются из кожи серого / бежевого цвета, аналогичного цвету технической ткани.



Покупатель может отказаться от применения антифрикционных кожаных вставок, но он должен быть информирован о том, что при этом работа механизмов будет несколько затруднена, а в процессе длительной эксплуатации будут заметны следы трения тканевых деталей друг о друга. Факт отказа от антифрикционных кожаных вставок должен быть зафиксирован в договоре и бланке заказа.

3.7 ВСТАВКА ИЗ ЛОГОТИПНОЙ ТКАНИ

На спинном блоке дивана предусмотрена вставка из логотипной ткани, которая расположена прямо за подспинными подушками. Это стандартное исполнение модели. Однако, если покупатель пожелает, вставку можно изготовить из основного материала дивана, что позволит создать более единый и гармоничный внешний вид.

4. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ТРАНСПОРТИРОВКЕ

При упаковке готового дивана используется несколько слоев защитных материалов, чтобы обеспечить его безопасность во время транспортировки и хранения.

Сначала диван оборачивается стрейч пленкой, которая плотно фиксирует его и защищает от пыли и грязи. Затем на диван укладывается изолон — этот материал служит дополнительной защитой от механических повреждений и ударов. После этого снова используется стрейч пленка, чтобы надежно зафиксировать изолон и предотвратить его смещение.

Следующим этапом является обертывание полиэтиленом, который защищает от влаги и обеспечивает герметичность упаковки. Затем диван обкладывается слоем гофрированного картона, что добавляет еще один уровень защиты и облегчает транспортировку.

В завершение, для дополнительной амортизации и защиты углов и краев, диван оборачивается воздушно-пузырчатой пленкой. Такой многоуровневый подход к упаковке гарантирует, что диван будет транспортироваться в целости и сохранности.

Транспортировка модульных комплектов осуществляется поэтапно, причем каждый модуль, включая подлокотник и подспинные подушки, отправляется в сборе с соответствующим элементом. Это позволяет обеспечить целостность и сохранность всех компонентов во время перевозки, а также упрощает процесс сборки на месте. Такой подход гарантирует, что каждый элемент будет правильно установлен и функционировать в соответствии с задумкой дизайнера.

Важно отметить, что модульные комплекты разрабатываются с учетом удобства не только в процессе сборки, но и в процессе доставки. Каждый элемент имеет четкие обозначения, что позволяет легко идентифицировать его на этапе разгрузки. Это особенно актуально для крупных проектов, где задействовано множество модулей и компонентов.

Комплект мебели удобно разбирается для транспортировки и заноса в помещение. Все секции модулей соединены между собой с помощью шпилек и гаек, что обеспечивает надежность и стабильность конструкции. Подлокотники модели съемные и крепятся аналогичным образом, что позволяет легко их снять при необходимости.

5. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ОБИВОЧНОГО МАТЕРИАЛА

- Модель может быть выполнена только в ткани.
- На чехле из шенилла или рогожки применение декоративной строчки, выполненной «в контраст», не рекомендуется.
- Рекомендуются все ткани, имеющиеся в спецификации обивочных материалов, согласно таблице соответствия обивочных материалов моделям.
- Допускаются плотные ткани с рельефным рисунком,
- Исключение составляют ткани с рисунком (кроме подушек спинки дивана), которые не могут быть гармонично уложены на геометрию деталей модели.
- При заказе модели в комбинаторике “основа-компаньон” стандартным разделением будет считаться:

ОМ:

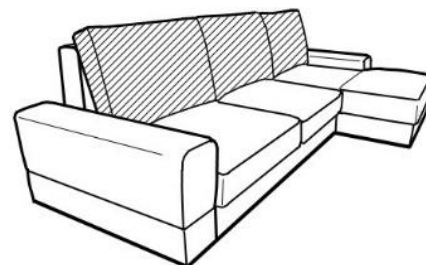


подушки сидения, подлокотники, царга, задняя спинка

Компаньон:



подспинные подушки



Внимание! Изготовитель оставляет за собой право вносить в конструкцию изменения, не ухудшающие качество изделия.