

Внешний вид модели является художественным решением дизайнера



Добрыі ступі

Модель «Хоней»

Состав модели,
особенности конструкции, рекомендации по составлению заказа









Оглавление

| | |
|--|---|
| 1. ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И СОСТАВ МОДЕЛИ..... | 3 |
| 1.1 СТАНДАРТНЫЕ КОМПЛЕКТАЦИИ | 3 |
| 2. ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ | 3 |
| 2.1 КАРКАС | 3 |
| 2.2 НАПОЛНИТЕЛИ..... | 4 |
| 2.3 МЕХАНИЗМЫ ТРАНСФОРМАЦИИ | 4 |
| 3. ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОПЦИИ | 5 |
| 3.1 БЕЛЬЕВОЙ КОРОБ..... | 5 |
| 3.2 АНТИФРИКЦИОННЫЕ ВСТАВКИ | 5 |
| 3.3 ОПОРЫ..... | 6 |
| 3.4 ПОДГОЛОВНИК..... | 6 |
| 3.5 ДЕКОРАТИВНОЕ ОФОРМЛЕНИЕ | 7 |
| 3.6 БАНКЕТКА..... | 7 |
| 4. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ТРАНСПОРТИРОВКЕ | 7 |
| 5. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ОБИВОЧНОГО МАТЕРИАЛА | 8 |

1. ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И СОСТАВ МОДЕЛИ

1.1 СТАНДАРТНЫЕ КОМПЛЕКТАЦИИ

| Название | П1 | П2р | П1К | Боковина | Боковина с рантом | Банкетка |
|-----------------------------------|---|---|---|---|---|---|
| Изображение |  |  |  |  |  |  |
| Ширина, см | 95 | 190 | 95 | 21,5 | 25 | 96 |
| Глубина, см | 112 | 112 | 165 | 104 | 104,5 | 64,5 |
| Высота, см | 87/*108 | 87/*108 | 87/*108 | 58,5 | 57,5 | 47 |
| Высота посадочного места, см | 47 | 47 | 47 | | | |
| Глубина посадочного места, см | 63 | 63 | 116 | | | |
| Ширина подушки сидения, см | 95 | 190 | 95 | | | 96 |
| Механизм трансформации, см | | Пума | | | | |
| Бельевой короб (L×B×H) , см | 90×72×19,5 | | 123×80×19,5 | | | |
| Объем с упаковкой, м ³ | 1,06 | 2,1 | 1,6 | 0,15 | 0,17 | 0,33 |

Примечание к разделу 1:

- В виду аморфности материала могут быть отклонения в габаритных размерах на +/- 3 см
- * высота изделия с поднятым подголовником
- Габаритный размер модели с механизмом трансформации в разложенном виде от задней стенки до царги составляет 189см
- Внимание! Направление угла модульных комплектаций задается порядком написания модулей слева направо
- При расчете точных размеров угловых комбинаций к сумме габаритных размеров модулей необходимо прибавить 1 см на каждое соединение между модулями
- Размер спального места модуля П2р – 190см × 140см

2. ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ

2.1 КАРКАС

Каркасная конструкция производится с использованием предварительно высушенных хвойных древесных пород и берёзы в сушильных камерах, обеспечивающих оптимальный режим сушки, в сочетании с листовыми материалами – фанерой, ДСП, ЛДСП, ДВП, МДФ. Комбинирование высушенной древесины и листовых материалов позволяет создать каркас дивана, который характеризуется высокой прочностью, устойчивостью к воздействию внешних факторов и комфортом в использовании.

Каждый модульный набор проверяется в фабричных условиях сборкой на стапеле. Соединение модулей между собой производится надежно, при помощи шпилек и гаек.

2.2 НАПОЛНИТЕЛИ

Подушки сиденья сформированы из высокоэластичных пенополиуретанов специальной плотности. Применение именно этого ППУ максимально снижает вероятность возникновения остаточных деформаций на подушках сидения всех типов. Такая конструкция подушки, а также швы расположены так, что чехол быстро восстанавливается после сидения, сохраняет форму и привлекательный вид на долгий срок.

Подспинные подушки модели имеют несъемную конструкцию, что обеспечивает их надежность и долговечность. Наполнитель подушек разработан с учетом комфорта и поддержки: нижний слой состоит из высококачественного пенополиуретана толщиной 200 мм, который отлично сохраняет форму и обеспечивает оптимальную поддержку спины.

Механизм подголовника надежно закреплен на каркасе и дополнительно обернут пенополиуретаном толщиной 20 мм, что делает его использование еще более комфортным. Весь блок спинки обернут листовым ХоллоТеком 200. Эта комбинация материалов и конструктивных решений делает подушки модели идеальным выбором для тех, кто ценит комфорт и качество.

Подушки сидения и спинки оснащены дополнительным мягким "матрасом" с точечными утяжками. Это позволяет надежно зафиксировать объемный листовый наполнитель внутри, делая посадку еще более комфортной.

Конструкция подлокотников предусматривает двухслойное наполнение из пенополиуретана. Верхний слой обладает повышенной мягкостью для комфортного контакта, тогда как основной слой выполнен из более плотного ППУ для обеспечения структурной устойчивости. Для дополнительной защиты чехла от деформаций и поддержания четкости линий модели, между чехлом и основным упругим наполнителем интегрирован объемный листовый материал ХоллоТек 200. Это решение гарантирует высокую износостойкость чехла и сохранение эстетических характеристик изделия в процессе эксплуатации.

2.3 МЕХАНИЗМЫ ТРАНСФОРМАЦИИ

Ежедневное использование спального места в диване подразумевает большие нагрузки на устройство трансформации. Чем оно прочнее, тем дольше мебель прослужит по назначению — в виде постоянного спального места.

Диван разработан на базе механизма трансформации «Пума +». Данный механизм является новой усовершенствованной разработкой механизма «Пума». Он предназначен для ежедневного использования и является представителем нового, современного вида механизмов трансформации.



Механизм «Пума +» представляет собой продуманную конструкцию, в основе которой лежат металлические пружины и противовесы. Эти элементы эффективно компенсируют усилия, возникающие при раскладывании дивана, что делает процесс максимально комфортным и безопасным. В механизме не используются колёсики, что исключает трение с поверхностью пола, и даже самое чувствительное напольное покрытие не пострадает от ежедневных трансформаций. При раскладывании не требуется убирать подушки сидения.

Усовершенствованный механизм «Пума +» предполагает уникальную функцию «релакс», которая позволяет одним простым движением увеличить ширину посадочного места на 9 см. Чтобы активировать это положение, достаточно взять за низ дивана и потянуть его на себя, одновременно двигая вперед. Механизм плавно перейдет в нужное состояние, обеспечивая комфорт и удобство. Важно отметить, что после активации положения «релакс» между блоком сидения и подспинными подушками может образоваться небольшой технологический зазор шириной около 3 см. Это нормальное явление и не является дефектом, а лишь особенностью конструкции, которая обеспечивает надежность и долговечность механизма.

Полное раскладывание осуществляется путём перемещения сиденья вперёд «шагающим» способом. Возьмитесь за низ дивана и приподнимите его. Впервые же секунды механизм возьмёт всю нагрузку на себя и при минимальном усилии с вашей стороны сиденье переместится и сделает шаг вперёд. Одновременно с перемещением сиденья вперед автоматически осуществляется подъём мягкого элемента, находящегося в нише под сиденьем. Сиденье и дополнительный мягкий элемент образуют единое спальное место. Складывание дивана производится в обратном порядке. При складывании механизма из положения «релакс» нужно обеспечить изделию незначительную фиксацию, придерживав спинку одной рукой. Этот момент связан с сочетанием надежного механизма

трансформации и сравнительно высоких опор. Очень удобно придерживать изделие, используя специальную скрытую тканевую ручку, закрепленную между несъемными подушками спинки по центру.

Дополнительной особенностью механизма «Пума +» является наличие специальной «выпадной» опоры. В момент раскладывания дивана в положение «сон» опора с характерным металлическим щелчком принимает вертикальное положение, и передняя царга опускается уже на эти опоры. В процессе складывания механизма дополнительные опоры автоматически поднимаются. Данная особенность позволяет сохранить легкое изящество фасада дивана с его основными опорами, и одновременно предохраняет низ дивана от истирания в процессе эксплуатации.

При эксплуатации дивана, оснащенного механизмом "Пума +", необходимо учитывать особенности его конструкции. Механизм и отдельные элементы, такие как подлокотники и спинка, не предназначены для сильных, резких точечных нагрузок. Превышение допустимых нагрузок может привести к деформации или поломке как самого механизма трансформации, так и каркаса дивана.

Для обеспечения долговечности и предотвращения перекосов или деформации механизма трансформации, при складывании и раскладывании дивана необходимо всегда прилагать усилия равномерно, воздействуя на центральную часть блока сидения.

Механизм «Пума +» способен выдержать нагрузку до 240 кг.

3. ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОПЦИИ

3.1 БЕЛЬЕВОЙ КОРОБ

Модуль ПИК оборудован встроенным бельевым коробом из высококачественного белого ЛДСП. Конструкция отличается повышенной вместимостью, обеспечивая эффективное хранение постельных принадлежностей и текстильных изделий. Использование белого ЛДСП придаёт изделию эстетичный внешний вид, соответствующий современным требованиям дизайна интерьеров.

Короб открывается с помощью уникальных механизмов подъёма сидения, которые оснащены двумя газлифтами. Эти механизмы надежно защищены белыми пластиковыми коробами, что предотвращает контакт с содержимым бельевого ящика.

Для того чтобы открыть короб, нужно взяться руками за внешний край подушки сидения и поднять ее движением вверх. Чтобы открыть крышку, прикладывайте усилие равномерно, поднимая ее прямо вверх. Избегайте перекосов или наклонов в сторону. Важно помнить, что поднятая крышка не предназначена для опоры – не садитесь и не ложитесь на нее. Нарушение этих простых правил может привести к деформации механизма подъема и повреждению деталей секции с коробом.

В разложенном состоянии между дополнительным блоком и секцией канапе образуется технологический зазор. Наличие данного зазора обусловлено особенностью конструкции механизма трансформации и необходимо для корректной работы механизма. Для того, чтобы при желании устранить этот зазор, можно воспользоваться специальной мягкой заглушкой, изготовленной из пенополиуретана. Чехол заглушки изготавливается из основного обивочного материала.



3.2 АНТИФРИКЦИОННЫЕ ВСТАВКИ

Боковые детали основного блока механизма трансформации, блока сидения секции П2 изготавливаются с антифрикционными вставками, которые выполняются из кожи это необходимо, чтобы исключить повышенное трение деталей при работе механизма. Цвет кожи подбирается исходя из цвета основного обивочного материала, но цвет деталей может отличаться от основного обивочного материала. При отсутствии возможности подбора цвета антифрикционные вставки изготавливаются из кожи серого/бежевого цвета, аналогичного цвету технической ткани. Покупатель может отказаться от применения антифрикционных кожаных вставок, но он должен быть информирован о том, что при этом работа механизмов будет

несколько затруднена, а в процессе длительной эксплуатации будут заметны следы трения тканевых деталей друг о друга. Факт отказа от антифрикционных кожаных вставок должен быть зафиксирован в договоре и бланке заказа.

3.3 ОПОРЫ

На модель устанавливаются металлические хромированные опоры высотой 10,5 см. Так же при желании покупателя на модель устанавливаются деревянные опоры высотой 11 см, которые изготавливаются из массива березы прошедших процедуру тщательной сушки, окрашиваются в цвета согласно таблице соответствия цветовых карт.

Деревянные опоры подвергаются тщательной обработке с целью повышения их долговечности и защиты от внешних воздействий. Процесс включает несколько этапов:

3.3.1. Окрашивание. Для придания опорам эстетичного внешнего вида используются высококачественные краски и морилки. Краски обеспечивают надежную защиту древесины от ультрафиолетового излучения, влаги и механических повреждений. Морилка подчеркивает структуру дерева, сохраняя естественный рисунок волокон. Окрашивание эмалями создает прочную пленку, предотвращающую проникновение воды и развитие грибков.

3.3.2. Нанесение защитного покрытия. Завершающим этапом является покрытие поверхностей полиуретановым лаком. Полиуретановое покрытие обладает высокими эксплуатационными характеристиками — оно защищает древесину от истирания, выгорания и химического разрушения, обеспечивая долговечность конструкций даже в условиях агрессивной среды.

Таким образом, комплексная обработка позволяет значительно продлить срок службы деревянных опор, обеспечить их надежность и привлекательный внешний вид.



3.4 ПОДГОЛОВНИК

Одной из ключевых особенностей данной модели являются уникальные встроенные подголовники, которые интегрированы в подспинные подушки. Эти подголовники предполагают семь различных положений, начиная от горизонтального и заканчивая вертикальным. Каждое из этих положений можно зафиксировать отдельно, что позволяет максимально удобно расположиться на диване. Это делает модель не только функциональной, но и стильной, идеально вписывающейся в любой интерьер.



Спальное место дивана комплектуется специальным съемным подголовником. Размер подголовника дивана 42,5 см × 17 см. Данный подголовник призван служить фиксатором для подушки, не позволяя ей соскользнуть на пол во время сна. Подголовник (один) устанавливается сбоку выдвижного блока, закрепляясь в специальных втулках. Подголовник может быть установлен как справа выдвижного блока, так и слева, оставляя полную свободу выбора в направлении положения для сна. С целью обеспечения этого втулки крепления подголовника устанавливаются с обеих сторон. В комплектации, когда секция П1К установлена рядом с секцией П2р, подголовник может быть установлен только на противоположную от канале сторону. Подголовник изготавливается из основного материала. Прежде чем сложить диван, подголовник снимается и укладывается на дополнительный мягкий блок. Для того, чтобы избежать повреждения блока металлическими деталями подголовника, с боков блока дивана предусмотрены специальные защитные кармашки, в которые помещаются «ножки» подголовника.



3.5 ДЕКОРАТИВНОЕ ОФОРМЛЕНИЕ

«Изюминкой» модели является наличие многочисленных складок на верхнем чехле - «покрывале». Морщинки- складки расположены как по краю чехла, так и по всей его поверхности, подчеркивая его мягкость и объем, акцентируя точечные утяжки. Следует обратить внимание, что при заказе модели в мягких, хорошо драпируемых, тянущихся обивочных материалах, «звездочки» утяжек имеют выразительный, рельефный вид. При исполнении модели в более плотных обивках точечные утяжки будут менее выражены, также как и складочки верхнего чехла.



3.6 БАНКЕТКА

Модельный ряд включает в себя не только основные элементы, но и стильную банкетку, которая станет отличным дополнением к интерьеру. Особенностью этой банкетки является наличие утяжек на верхнем матрасе, что делает её визуально привлекательной и гармонирующей с остальными модулями дивана. Эти утяжки придают банкетке элегантный вид и подчеркивают общий стиль модели.



4. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ТРАНСПОРТИРОВКЕ

При упаковке готового дивана используется несколько слоев защитных материалов, чтобы обеспечить его безопасность во время транспортировки и хранения.

Сначала диван оборачивается стрейч пленкой, которая плотно фиксирует его и защищает от пыли и грязи. Затем на диван укладывается изолон — этот материал служит дополнительной защитой от механических повреждений и ударов. После этого снова используется стрейч пленка, чтобы надежно зафиксировать изолон и предотвратить его смещение.

Следующим этапом является обертывание полиэтиленом, который защищает от влаги и обеспечивает герметичность упаковки. Затем диван обкладывается слоем гофрированного картона, что добавляет еще один уровень защиты и облегчает транспортировку.

В завершение, для дополнительной амортизации и защиты углов и краев, диван оборачивается воздушно-пузырчатой пленкой. Такой многоуровневый подход к упаковке гарантирует, что диван будет транспортироваться в целости и сохранности.

Транспортировка модульных комплектов осуществляется поэтапно, причем каждый модуль, включая подлокотник, отправляется в сборе с соответствующим элементом. Это позволяет обеспечить целостность и сохранность всех компонентов во время перевозки, а также упрощает процесс сборки на месте. Такой подход гарантирует, что каждый элемент будет правильно установлен и функционировать в соответствии с задумкой дизайнера.

Важно отметить, что модульные комплекты разрабатываются с учетом удобства не только в процессе сборки, но и в процессе доставки. Каждый элемент имеет четкие обозначения, что позволяет легко идентифицировать его на этапе разгрузки. Это особенно актуально для крупных проектов, где задействовано множество модулей и компонентов.

Комплект мебели удобно разбирается для транспортировки и заноса в помещение. Все секции модулей соединены между собой с помощью шпилек и гаек, что обеспечивает надежность и стабильность конструкции. Подлокотники модели съемные и крепятся аналогичным образом, что позволяет легко их снять при необходимости.

Модули являются взаимозаменяемыми. Модули фиксируются между собой при помощи специальных шпилек и гаек. Для того чтобы получить доступ к креплениям секции П1К, достаточно поднять крышку бельевого короба. Для того, чтобы получить доступ к креплениям секции П2р, необходимо положить диван на спинку и расстегнуть застёжки - «молнии», расположенные на доннышке подлокотников.

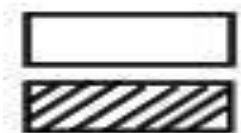
Модель может быть полностью разобрана для транспортировки и заноса в помещение. Для того, чтобы отсоединить спинку секции П1К, достаточно поместить руку между подспинной подушкой и блоком сидения и, расстегнув специальную застежку - «молнию», получить доступ к креплениям (шпильки+гайки). Для того, чтобы отсоединить спинку секции П2р, нужно привести механизм трансформации в положение «релакс», после чего откроется доступ к аналогичной застежке-«молнии» и креплениям спинки (шпильки+гайки).

5. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ОБИВОЧНОГО МАТЕРИАЛА

- Рекомендуются все ткани и кожи, имеющиеся в спецификации обивочных материалов, согласно таблице соответствия обивочных материалов моделям, за исключением тканей с рисунком, которые не могут быть гармонично уложены на геометрию спинки модели.
- Следует обратить внимание, что верхнее «покрывало» не может быть выполнено из плотных, толстых обивочных материалов и обивок с жестким основанием. Для этих деталей изделия нужно подбирать мягкие, прочные, хорошо драпируемые обивочные материалы, на которых легко могут быть заложены складки. При заказе модели из натуральной кожи крупные детали чехла будут детализованы.
- При заказе дивана в комбинаторике «основа + компаньон» стандартной разбивкой будет считаться:

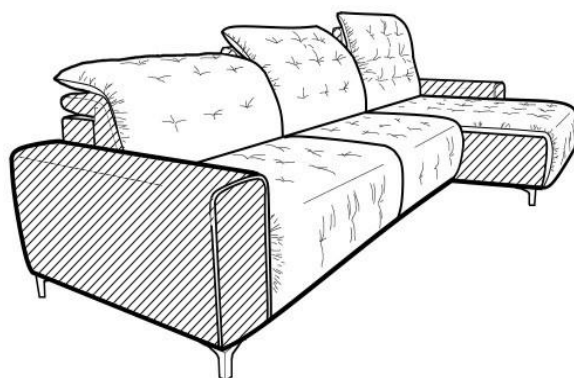
ОМ

Компаньон



- верхние детали подспинных подушек и подушек сидения;

- все остальные детали изделия.



Внимание! Изготовитель оставляет за собой право вносить в конструкцию изменения, не ухудшающие качество изделия.