

Внешний вид модели является художественным решением дизайнера



Добрыи Стиль

Для служебного пользования менеджерами-консультантами без права
перепечатывания и передачи третьим лицам

Модель «Валенсия»

Состав модели,
особенности конструкции, рекомендации по составлению заказа



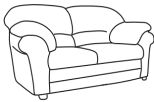
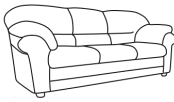


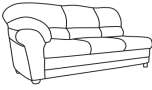

Дата обновления 01.10.2025

Оглавление

1. ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И СОСТАВ МОДЕЛИ	3
1.1 СТАНДАРТНЫЕ КОМПЛЕКТАЦИИ	3
2. ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ	3
2.1 КАРКАС	3
2.2 НАПОЛНИТЕЛИ	4
2.3 МЕХАНИЗМЫ ТРАНСФОРМАЦИИ	4
3. ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОПЦИИ	4
3.1 БЕЛЬЕВОЙ КОРОБ	4
3.2 АНТИФРИКЦИОННЫЕ ВСТАВКИ	5
3.3 ОПОРЫ	5
3.4 ДЕКОРАТИВНОЕ ОФОРМЛЕНИЕ	5
3.4 КРЕСЛО	6
4. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ТРАНСПОРТИРОВКЕ	6
5. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ОБИВОЧНОГО МАТЕРИАЛА	7

1. ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И СОСТАВ МОДЕЛИ

1.1 СТАНДАРТНЫЕ КОМПЛЕКТАЦИИ

Название	Диван 2р	Диван 3р	Кресло	К2р	К3р	К1К
Изображение						
Ширина, см	168	223	118	139	194	84
Глубина, см	98	98	98	98	98	164
Высота, см	102	102	102	102	102	102
Высота посадочного места, см	48	48	48	48	48	48
Глубина посадочного места, см	57	57	57	57	57	122
Механизм трансформации, см	Венеция 2+ М	Венеция 2+ М		Венеция 2+ М	Венеция 2+ М	
Объем с упаковкой, м ³	1,93	2,56	1,34	1,6	1,53	1,62

Примечание к разделу 1:

- В виду аморфности материала могут быть отклонения в габаритных размерах на +/- 3 см
- Габаритный размер модели в разложенном виде с механизмом трансформации Венеция 2+ М от задней стенки до царги составляет 236 см
- Внимание! Направление угла модульных комплектаций задается порядком написания модулей слева направо
- При расчете точных размеров угловых комбинаций к сумме габаритных размеров модулей необходимо прибавить 1 см на каждое соединение между модулями
- Размер спального места дивана 2р, модуля К2р с механизмами: Венеция 2+ М - 108см × 190см
- Размер спального места дивана 3р, модуля К3р с механизмами: Венеция 2+ М - 108см × 190см

2. ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ

2.1 КАРКАС

Каркасная конструкция производится с использованием предварительно высушенных хвойных древесных пород и берёзы в сушильных камерах, обеспечивающих оптимальный режим сушки, в сочетании с листовыми материалами – фанерой, ДСП, ЛДСП, ДВП, МДФ, мебельным картоном. Комбинирование высушенной древесины и листовых материалов позволяет создать каркас дивана, который характеризуется высокой прочностью, устойчивостью к воздействию внешних факторов и комфортом в использовании.

Каждый модульный набор проверяется в фабричных условиях сборкой на стапеле. Соединение модулей между собой производится надежно, при помощи шпилек и гаек.

Высота передней царги модулей комплекта отличается в зависимости от конструкции каждого из модулей. Например, секция К2 оснащена механизмом трансформации «Венеция 2+М». В связи с этим, по технологии изготовления высота царги секции К2 будет на 1–2 см меньше по сравнению с царгой секции К1К, что зависит также от материала обивки. Такая технологическая особенность обусловлена наличием механизма трансформации «Венеция 2+М», а также модуля сканапе, и предусматривает наличие технологического зазора между блоком сидения и царгой, необходимого для корректной работы механизма.

2.2 НАПОЛНИТЕЛИ

Подушки сиденья сформированы из высокоэластичных пенополиуретанов специальной плотности. Применение именно этого ППУ максимально снижает вероятность возникновения остаточных деформаций на подушках сидения всех типов. Такая конструкция подушки, а также швы расположены так, что чехол быстро восстанавливается после сидения, сохраняет форму и привлекательный вид на долгий срок.

Спинка кресла изготовлена из качественного пенополиуретана, а её поверхность наполнена специальным гипоаллергенным листовым материалом с высокой объёмностью, который располагается поверх упругого слоя. Спинка разделена на поясничный и верхний валики, соединённые швом, что обеспечивает комфортную поддержку и способствует расслаблению мышц спины во время сидения.

Для равномерного распределения нагрузки и сохранения аккуратного внешнего вида между чехлом и основным наполнителем размещён листовой материал. Это повышает износостойкость обивки и предотвращает деформации, возникающие под воздействием точечных нагрузок в процессе эксплуатации.

2.3 МЕХАНИЗМЫ ТРАНСФОРМАЦИИ

2.3.1 Механизм Венеция 2+ М. Механизм идеально подходит для ежедневного использования, легко превращая диван в комфортное спальное место.

Важно отметить, что в данной модели подушки сиденья являются неотъемлемой частью конструкции и не снимаются.

При эксплуатации дивана, оснащенного механизмом "Венеция 2+ М", необходимо учитывать особенности его конструкции. Механизм и отдельные элементы, такие как подлокотники и спинка, не предназначены для сильных, резких точечных нагрузок. Превышение допустимых нагрузок может привести к деформации или поломке как самого механизма трансформации, так и каркаса дивана.



Для обеспечения долговечности и предотвращения перекосов или деформации механизма трансформации, при складывании и раскладывании дивана необходимо всегда прилагать усилия равномерно, воздействуя на центральную часть механизма.

Элементы спального места дивана с механизмом «Венеция 2+ М» могут визуально отличаться друг от друга из-за различной толщины нетканого наполнителя в блоках сидения и выкатной части. Эта неравномерность, которую можно заметить, когда диван разложен, не является дефектом. Наоборот, она специально разработана для того, чтобы повысить комфорт при использовании механизма в положении «кровать».

Чтобы избежать перекосов и повреждений механизмов при трансформации, важно выполнять все действия по складыванию и раскладыванию, равномерно распределяя усилия по центру блока. Гарантия на механизм составляет 18 месяцев с момента начала эксплуатации.

3. ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОПЦИИ

3.1 БЕЛЬЕВОЙ КОРОБ

Модуль К1К оборудован встроенным бельевым коробом из высококачественного белого ЛДСП. Конструкция отличается повышенной вместимостью, обеспечивая эффективное хранение постельных принадлежностей и текстильных изделий. Использование белого ЛДСП придаёт изделию эстетичный внешний вид, соответствующий современным требованиям дизайна интерьеров.

Для того чтобы открыть короб, нужно взяться руками за внешний край подушки сидения и поднять ее движением вверх.

Короб открывается при помощи специальных механизмов подъёма сидения, укомплектованных двумя газлифтами и защищенных белыми пластиковыми коробами от контакта с содержимым бельевого ящика.

3.2 АНТИФРИКЦИОННЫЕ ВСТАВКИ

При заказе комплекта из ткани боковые детали блоков сидений с подъемом короба, а также механизма выполняются из кожи. Это необходимо, чтобы исключить повышенное трение деталей при работе механизма.

Цвет кожи подбирается на фабрике исходя из цвета основного обивочного материала, но цвет деталей может отличаться от основного обивочного материала. При отсутствии возможности подбора цвета антифрикционные вставки изготавливаются из кожи темно - серого цвета, аналогичного цвету технической ткани.

Покупатель может отказаться от применения антифрикционных кожаных вставок, но он должен быть информирован о том, что при этом работа механизмов будет несколько затруднена, а в процессе длительной эксплуатации будут заметны следы трения тканевых деталей друг о друга. Факт отказа от антифрикционных кожаных вставок должен быть зафиксирован в договоре и бланке заказа.



3.3 ОПОРЫ

На модель устанавливаются деревянные опоры высотой 5 см, которые изготавливаются из массива березы прошедших процедуру тщательной сушки, окрашиваются в цвета согласно таблице соответствия цветовых карт.

Деревянные опоры подвергаются тщательной обработке с целью повышения их долговечности и защиты от внешних воздействий. Процесс включает несколько этапов:

3.3.1. Окрашивание. Для придания опорам эстетичного внешнего вида используются высококачественные краски и морилки. Краски обеспечивают надежную защиту древесины от ультрафиолетового излучения, влаги и механических повреждений. Морилка подчеркивает структуру дерева, сохраняя естественный рисунок волокон. Окрашивание эмалями создает прочную пленку, предотвращающую проникновение воды и развитие грибков.

3.3.2. Нанесение защитного покрытия. Завершающим этапом является покрытие поверхностей полиуретановым лаком. Полиуретановое покрытие обладает высокими эксплуатационными характеристиками — оно защищает древесину от истирания, выгорания и химического разрушения, обеспечивая долговечность конструкций даже в условиях агрессивной среды.

Таким образом, комплексная обработка позволяет значительно продлить срок службы деревянных опор, обеспечить их надежность и привлекательный внешний вид.



3.4 ДЕКОРАТИВНОЕ ОФОРМЛЕНИЕ

Спинка дивана выполнена в виде двух горизонтальных валиков, каждый из которых имеет свои особенности. Нижний валик отличается большей упругостью, что позволяет эффективно поддерживать поясничный отдел и нижнюю часть позвоночника, создавая комфортное положение при сидении. Верхний валик, благодаря особенностям поролонa, обладает более мягкой и «погружающей» посадкой, что способствует расслаблению плечевого пояса, верхнего отдела позвоночника и шейного позвонка.

Чехол дивана изготовлен с использованием технологии посадки на деталях, что придаёт изделию аккуратный и продуманный внешний вид. На поверхности модели можно заметить множество небольших складок, которые располагаются вдоль нижней части царги, по внешнему краю и каркасу подлокотников, а также на нижнем валике подспинной подушки. Эти складки являются естественным результатом конструкции и материала.



Подушки сидений также украшены мягкими складками по внешнему краю, что добавляет изделию дополнительный уют и визуальную мягкость. По периметру подушек и внешнему краю подлокотников проходит декоративная отстрочка, подчёркивающая форму и придающая изделию завершённый вид.

Следует отметить, что появление складок и небольших пустот на чехле — это естественное явление, связанное с растяжением обивочного материала и деформацией наполнителя в процессе эксплуатации. Такие изменения не считаются дефектами и не могут служить основанием для претензий.

Край подспинной подушки разделён на три части с помощью вертикальных линий, что не только является дизайнерским решением, но и функционально: эти линии способствуют равномерному растяжению материала при посадке, снижая нагрузку и продлевая срок службы дивана.

В зависимости от типа ткани складки на чехле будут выглядеть по-разному: на плотных обивочных материалах

3.4 КРЕСЛО

В модельном ряде представлено стильное и комфортное кресло, которое идеально впишется в любой интерьер. Это кресло сочетает в себе современный дизайн и высокое качество материалов, что делает его не только эстетически привлекательным, но и долговечным. Удобная форма и продуманная эргономика обеспечивают максимальный комфорт во время отдыха или работы.



4. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ТРАНСПОРТИРОВКЕ

При упаковке готового дивана используется несколько слоев защитных материалов, чтобы обеспечить его безопасность во время транспортировки и хранения.

Сначала диван оборачивается стрейч пленкой, которая плотно фиксирует его и защищает от пыли и грязи. Затем на диван укладывается изолон — этот материал служит дополнительной защитой от механических повреждений и ударов. После этого снова используется стрейч пленка, чтобы надежно зафиксировать изолон и предотвратить его смещение.

Следующим этапом является обертывание полиэтиленом, который защищает от влаги и обеспечивает герметичность упаковки. Затем диван обкладывается слоем гофрированного картона, что добавляет еще один уровень защиты и облегчает транспортировку.

В завершение, для дополнительной амортизации и защиты углов и краев, диван оборачивается воздушно-пузырчатой пленкой. Такой многоуровневый подход к упаковке гарантирует, что диван будет транспортироваться в целостности и сохранности.

Транспортировка модульных комплектов осуществляется поэтапно, причем каждый модуль, включая подлокотник, отправляется в сборе с соответствующим элементом. Это позволяет обеспечить целостность и сохранность всех компонентов во время перевозки, а также упрощает процесс сборки на месте. Такой подход гарантирует, что каждый элемент будет правильно установлен и функционировать в соответствии с задумкой дизайнера.


Важно отметить, что модульные комплекты разрабатываются с учетом удобства не только в процессе сборки, но и в процессе доставки. Каждый элемент имеет четкие обозначения, что позволяет легко идентифицировать его на этапе разгрузки. Это особенно актуально для крупных проектов, где задействовано множество модулей и компонентов.

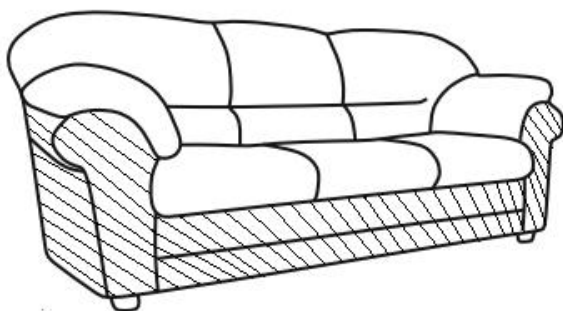
Комплект мебели удобно разбирается для транспортировки и заноса в помещение. Все секции модулей соединены между собой с помощью шпилек и гаек, что обеспечивает надежность и стабильность конструкции. Подлокотники модели съемные и крепятся аналогичным образом, что позволяет легко их снять при необходимости.

5. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ОБИВОЧНОГО МАТЕРИАЛА

- Выдвижная секция механизма «Венеция 2+М» по желанию клиента может изготавливаться в логотипной ткани либо основном обивочном материале.
- Рекомендуются все ткани и кожи, имеющиеся в спецификации обивочных материалов, согласно таблице соответствия обивочных материалов моделям.
- При заказе модели в комбинаторике «основа - компаньон» стандартным разделением будет считаться:

ОМ  подушки спинки, подушки сидения, подушки подлокотников

Компаньон  боковины и передние фланцы подлокотников, царга



Внимание! Изготовитель оставляет за собой право вносить в конструкцию изменения, не ухудшающие качество изделия.