

Внешний вид модели является художественным решением дизайнера



ДОБРЫЙ СТИЛЬ

## Модель «Соул»

Состав модели,  
особенности конструкции, рекомендации по составлению заказа

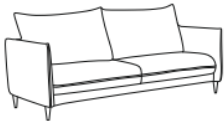
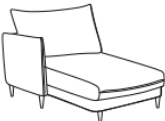

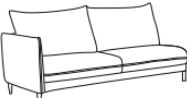



Дата обновления 24.09.2025

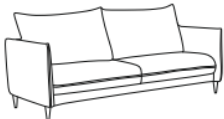
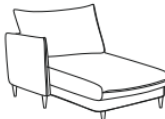


## Оглавление

1. ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И СОСТАВ МОДЕЛИ.....	3
1.1 СТАНДАРТНЫЕ КОМПЛЕКТАЦИИ (подушки сидения по 100см).....	3
1.2 СТАНДАРТНЫЕ КОМПЛЕКТАЦИИ (подушки сидения по 90см).....	3
2. ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ .....	4
2.1 КАРКАС .....	4
2.2 НАПОЛНИТЕЛИ.....	4
2.3 МЕХАНИЗМЫ ТРАНСФОРМАЦИИ.....	5
3. ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОПЦИИ .....	6
3.1 БЕЛЬЕВОЙ КОРОБ .....	6
3.2 АНТИФРИКЦИОННЫЕ ВСТАВКИ.....	6
3.2 ОПОРЫ.....	6
3.2 ДЕКОРАТИВНАЯ НАСТРОЧКА .....	7
3.3 БАНКЕТКА .....	7
4. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ТРАНСПОРТИРОВКЕ .....	7
5. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ОБИВОЧНОГО МАТЕРИАЛА.....	8

**1. ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И СОСТАВ МОДЕЛИ**
**1.1 СТАНДАРТНЫЕ КОМПЛЕКТАЦИИ (подушки сидения по 100см)**

Название	Диван 2р	К1Кр	К1р	К2р	Банкетка
Изображение					
Ширина, см	223	111	111	211	101
Глубина, см	107	153	107	107	63
Высота, см	71/*99	71/*99	71/*99	71/*99	45
Высота посадочного места, см	45	45	45	45	
Глубина посадочного места, см	58	104	58	58	
Высота подлокотника под рукой, см	71	71	71	71	
Ширина посадочного места, см	100	100	100	100	101
Механизм трансформации, см	Тик - Так	Тик - Так	Тик - Так	Тик - Так	
Бельевой короб (L×B×H) , см	185×57×13	85×57×13	85×57×13	185×57×13	
Объем с упаковкой, м <sup>3</sup>	1,95	1,39	0,97	1,84	0,33

**1.2 СТАНДАРТНЫЕ КОМПЛЕКТАЦИИ (подушки сидения по 90см)**

Название	Диван 2р	К1Кр	К1р	К2р
Изображение				
Ширина, см	203	101	101	191
Глубина, см	107	153	107	107
Высота, см	71/*99	71/*99	71/*99	71/*99
Высота посадочного места, см	45	45	45	45
Глубина посадочного места, см	58	104	58	58
Высота подлокотника под рукой, см	71	71	71	71
Ширина посадочного места, см	90	90	90	90
Механизм трансформации, см	Тик - Так	Тик - Так	Тик - Так	Тик - Так
Бельевой короб (L×B×H) , см	185×57×13	85×57×13	85×57×13	185×57×13
Объем с упаковкой, м <sup>3</sup>	1,77	1,26	0,88	1,67

**Примечание к разделу 1:**

- В виду аморфности материала могут быть отклонения в габаритных размерах на +/- 3 см
- Габаритный размер модели с механизмом трансформации в разложенном виде от задней стенки до царги составит 154см

- Внимание! Направление угла модульных комплектаций задается порядком написания модулей слева направо
- При расчете точных размеров угловых комбинаций к сумме габаритных размеров модулей необходимо прибавить 1 см на каждое соединение между модулями
  - \* высота с учетом подспинных подушек
- Размер спального места дивана 2р (100) – 199см × 147см
- Размер спального места диванов модульности (К2р-К1р)(100) и (К2р-К1Кр)(100) – 299см × 147см
- Размер спального места дивана 2р (90) – 179см × 147см
- Размер спального места диванов модульности (К2р-К1р)(90) и (К2р-К1Кр)(90) – 269см × 147см
- Модули не являются взаимозаменяемыми.

## 2. ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ

### 2.1 КАРКАС

Каркасная конструкция производится с использованием предварительно высушенных хвойных древесных пород и берёзы в сушильных камерах, обеспечивающих оптимальный режим сушки, в сочетании с листовыми материалами – фанерой, ЛДСП, ДВП, МДФ. Комбинирование высушенной древесины и листовых материалов позволяет создать каркас дивана, который характеризуется высокой прочностью, устойчивостью к воздействию внешних факторов и комфортом в использовании.

Каждый модульный набор проверяется в фабричных условиях сборкой на стапеле. Соединение модулей между собой производится надежно, при помощи шпилек и гаек.

### 2.2 НАПОЛНИТЕЛИ

Подушки сиденья сформированы из высокоэластичных пенополиуретанов специальной плотности. Применение именно этого ППУ максимально снижает вероятность возникновения остаточных деформаций на подушках сиденья всех типов. Такая конструкция подушки, а также швы расположены так, что чехол быстро восстанавливается после сиденья, сохраняет форму и привлекательный вид на долгий срок.

Подушки сформированы из нескольких слоёв высокоэластичных пенополиуретанов специальной плотности общей толщиной 12 см., сформированные таким образом, что верхний слой представляет собой мягкий ППУ, а нижний - более упругий, благодаря чему подушки сиденья позволяют получить утопающую посадку, с последующим быстрым восстановлением первоначальной формы.

Наполнением подушек спинки служит высокоизвитый силиконизированный шариковый наполнитель, помещенный в специальную наволочку из особого нетканого материала. Наволочка разделена на три ряда отдельных секций, в свою очередь также разделенных между собой перегородками из нетканого материала; каждая из полученных ячеек наполнена фиксированным количеством шарикового наполнителя. Такая технология сохраняет форму подспинной подушки, равномерно распределяя наполнитель и предотвращая его смещение.



Поверх наполнителя и ППУ подушка обернута мягким высокообъемным листовым наполнителем ХоллоТек 300, обеспечивающим мягкость и комфорт, и помещена в дополнительную наволочку из нетканого материала. При желании можно расправить наполнитель внутри подушек. По внутренней нижней линии подушки в чехол вшита застежка - «молния», расстегнув которую, можно получить доступ к наполнителю.

На каркасе подлокотника с внешней стороны используется пенополиуретан (ППУ) толщиной 20 мм, что обеспечивает комфорт и поддержку. С внутренней стороны подлокотника также применяется ППУ, но уже толщиной 30 мм, что добавляет дополнительную мягкость и уют. Для улучшения качества и долговечности изделия, между основным чехлом и слоем ППУ расположен дополнительный слой листового наполнителя, который помогает сохранить форму и структуру подлокотника. На царге, в свою очередь, предусмотрен слой ППУ толщиной 20 мм, что также способствует общему комфорту и эстетике изделия. Такой подход к использованию материалов гарантирует не только удобство, но и долговечность мебели.

## 2.3 МЕХАНИЗМЫ ТРАНСФОРМАЦИИ

Модель разработана на базе особого механизма «Тик-Так», отличающегося высокой надежностью. Данный механизм предназначен для ежедневного использования. Механизм комплектуется телескопическим синхронизатором и усиленными пружинами, компенсирующими возможные усилия при раскладывании дивана. Главными преимуществами данного механизма являются прочность, надёжность и потрясающая легкость трансформации. Каркас механизма «Тик-Так» выполнен из металла, способного выдержать вес человека до 250 кг.



В механизме не используются колесики, что исключает трение с поверхностью пола, и даже самое чувствительное напольное покрытие не пострадает от ежедневных трансформаций.

Полное раскладывание осуществляется путём перемещения сиденья вперёд «шагающим» способом. Возьмитесь за низ дивана и приподнимите его движением «вверх и на себя». Впервые же секунды механизм возьмёт всю нагрузку на себя и при минимальном усилии с вашей стороны сиденье переместится и сделает шаг вперёд. Откроется доступ к бельевому коробу. Затем движением «вниз и на себя» нужно потянуть приспинный блок, опуская его своеобразной крышкой на бельевой короб и формируя единое спальное место. «Бортиками» получившейся кровати будут выступать подлокотники, которые не позволят соскользнуть подушкам на пол во время сна. Складывание дивана производится в обратном порядке.

Основу спального места составляют упругие металлические пружины - «змейки». Поверх пружин помещен слой плотного нетканого материала, на который уложен блок из пенополиуретана, который в свою очередь обернут гипоаллергенным листовым наполнителем ХоллоТек Люкс.

В механизме трансформации дивана присутствуют специальные «выпадные» опоры. В момент раскладывания дивана в положение «сон» опора принимает вертикальное положение, и блок сиденья опускается уже на эти опоры. В процессе складывания механизма дополнительные опоры поднимаются с характерным металлическим щелчком. Данная особенность придает дополнительную устойчивость, позволяет сохранить легкое изящество фасада дивана и одновременно предохраняет низ дивана от истирания в процессе эксплуатации.



При эксплуатации модели следует помнить, что и механизм, и сами элементы секций (подлокотники, спинка и т.д.) не рассчитаны на высокие динамические точечные нагрузки. В противном случае возможна деформация или поломка механизма трансформации либо каркаса.

Отличительной особенностью модели является возможность трансформации дивана, не отодвигая его от стены. Это дает возможность комфортно расположить модель даже в небольшом помещении. При установке дивана минимальное рекомендуемое расстояние от стены составляет всего 7 см. Этого достаточно для того, чтобы в момент трансформации приспинный блок мог опуститься на свое место, не задевая поверхности стены.

При использовании секций с механизмом трансформации может наблюдаться различие в упругости блока подушек сидений и блока спинки. Это связано с тем, что спинка, в соответствии с технологическими особенностями, опускается вниз, продолжая спальное место. Важно отметить, что такое различие не является недостатком, а представляет собой характерную особенность механизма «Тик-Так». Это позволяет обеспечить удобство и функциональность при трансформации, что делает мебель более практичной в использовании.

Во избежание перекосов и деформации механизмов трансформации все манипуляции с ними - складывание, раскладывание - необходимо выполнять, распределяя прилагаемые усилия по центру блока.

### 3. ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОПЦИИ

#### 3.1 БЕЛЬЕВОЙ КОРОБ

Модуль К1К оборудован встроенным бельевым коробом из высококачественного белого ЛДСП. Конструкция отличается повышенной вместимостью, обеспечивая эффективное хранение постельных принадлежностей и текстильных изделий. Использование белого ЛДСП придаёт изделию эстетичный внешний вид, соответствующий современным требованиям дизайна интерьеров.

Для того, чтобы открыть короб, нужно взяться руками за внешний край подушки сидения и поднять ее движением «вверх».

Короб открывается при помощи специальных механизмов подъёма сидения, укомплектованных двумя газлифтами и защищенных белыми пластиковыми коробами от контакта с содержимым бельевого ящика. Блок сидения поднимается при помощи специального подъёмного механизма «Полимер», особые защитные короба оберегают содержимое ящика от нежелательного контакта с механизмами.



#### 3.2 АНТИФРИКЦИОННЫЕ ВСТАВКИ

При заказе комплекта из ткани боковые детали блоков сидений с подъемом короба, а также механизма выполняются из кожи. Это необходимо, чтобы исключить повышенное трение деталей при работе механизма.

Цвет кожи подбирается на фабрике исходя из цвета основного обивочного материала, но цвет деталей может отличаться от основного обивочного материала. При отсутствии возможности подбора цвета антифрикционные вставки изготавливаются из кожи темно-серого цвета, аналогичного цвету технической ткани.

Покупатель может отказаться от применения антифрикционных кожаных вставок, но он должен быть информирован о том, что при этом работа механизмов будет несколько затруднена, а в процессе длительной эксплуатации будут заметны следы трения тканевых деталей друг о друга. Факт отказа от антифрикционных кожаных вставок должен быть зафиксирован в договоре и бланке заказа.

#### 3.2 ОПОРЫ

На модель устанавливаются деревянные опоры высотой 15,5 см, которые изготавливаются из массива березы прошедших процедуру тщательной сушки, окрашиваются в цвета согласно таблице соответствия цветовых карт. Деревянные опоры подвергаются тщательной обработке с целью повышения их долговечности и защиты от внешних воздействий. Процесс включает несколько этапов:

**3.2.1. Окрашивание.** Для придания опорам эстетичного внешнего вида используются высококачественные краски и морилки. Краски обеспечивают надежную защиту древесины от ультрафиолетового излучения, влаги и механических повреждений. Морилка подчеркивает структуру дерева, сохраняя естественный рисунок волокон. Окрашивание эмалями создает прочную пленку, предотвращающую проникновение воды и развитие грибков.

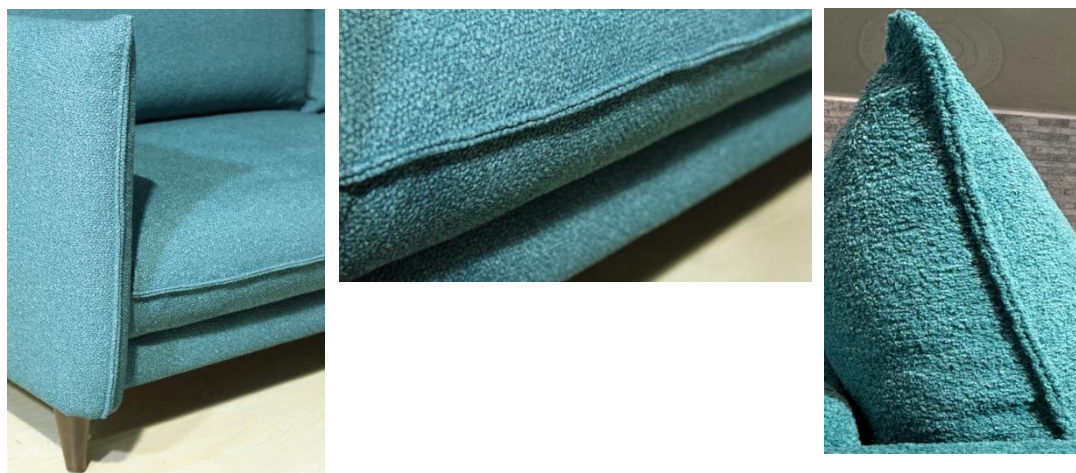
**3.2.2. Нанесение защитного покрытия.** Завершающим этапом является покрытие поверхностей полиуретановым лаком. Полиуретановое покрытие обладает высокими эксплуатационными характеристиками — оно защищает древесину от истирания, выгорания и химического разрушения, обеспечивая долговечность конструкций даже в условиях агрессивной среды.

Таким образом, комплексная обработка позволяет значительно продлить срок службы деревянных опор, обеспечить их надежность и привлекательный внешний вид.



### 3.2 ДЕКОРАТИВНАЯ НАСТРОЧКА

На внешнем контуре подлокотников, а также по периметру переднего фланца блоков сидения всего дивана и спинных блоков проходит декоративная настрочка. Она выполнена с отступом от внешнего края в 8 мм, что придаёт изделию аккуратный и стильный вид. Обычно цвет нити подбирается в тон основного материала чехла, однако, если покупатель желает, можно выбрать контрастный цвет, что добавит индивидуальности и оригинальности вашему дивану.



### 3.3 БАНКЕТКА

Модельный ряд модели включает в себя банкетку. Эта банкетка, хотя и не оснащена бельевым коробом, прекрасно дополняет диван, создавая гармоничный и уютный интерьер. Все детали банкетки выполнены в том же стиле, что и диван, что обеспечивает единый визуальный ряд. Драпировка и рюш из основной ткани аккуратно обрамляют верхнюю часть банкетки, придавая ей элегантный и завершенный вид. Теперь вы можете создать идеальное пространство для отдыха и общения, добавив в свой интерьер этот практичный и стильный элемент.



## 4. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ТРАНСПОРТИРОВКЕ

При упаковке готового дивана используется несколько слоев защитных материалов, чтобы обеспечить его безопасность во время транспортировки и хранения.

Сначала диван оборачивается стрейч пленкой, которая плотно фиксирует его и защищает от пыли и грязи. Затем на диван укладывается изолон — этот материал служит дополнительной защитой от механических повреждений и ударов. После этого снова используется стрейч пленка, чтобы надежно зафиксировать изолон и предотвратить его смещение.

Следующим этапом является обертывание полиэтиленом, который защищает от влаги и обеспечивает герметичность упаковки. Затем диван обкладывается слоем гофрированного картона, что добавляет еще один уровень защиты и облегчает транспортировку.

В завершение, для дополнительной амортизации и защиты углов и краев, диван оборачивается воздушно-пузырчатой пленкой. Такой многоуровневый подход к упаковке гарантирует, что диван будет транспортироваться в целостности и сохранности.

Транспортировка модульных комплектов осуществляется поэтапно, причем каждый модуль, включая подлокотник и подспинные подушки, отправляется в сборе с соответствующим элементом. Это позволяет обеспечить целостность и сохранность всех компонентов во время перевозки, а также упрощает процесс сборки на месте. Такой подход гарантирует, что каждый элемент будет правильно установлен и функционировать в соответствии с задумкой дизайнера.

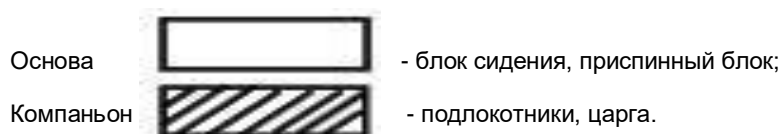
Важно отметить, что модульные комплекты разрабатываются с учетом удобства не только в процессе сборки, но и в процессе доставки. Каждый элемент имеет четкие обозначения, что позволяет легко идентифицировать его на этапе разгрузки. Это особенно актуально для крупных проектов, где задействовано множество модулей и компонентов.

Комплект мебели удобно разбирается для транспортировки и заноса в помещение. Все секции модулей соединены между собой с помощью шпилек и гаек, что обеспечивает надежность и стабильность конструкции. Подлокотники модели съемные и крепятся аналогичным образом, что позволяет легко их снять при необходимости.

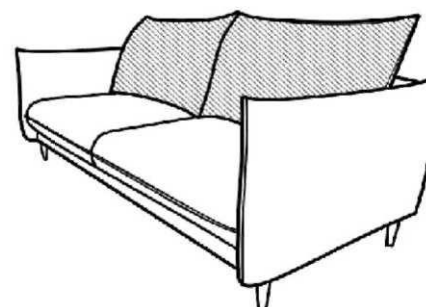
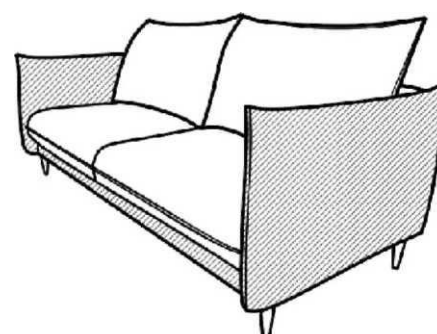
Для установки опор необходимо разложить модули путём открывания механизма. Стянуть модули шпильками-гайками, сложить механизмы в исходное положение. Далее положить стянутые модули на спину и прикрутить опоры. Высокие опоры (15,5 см) устанавливаются на подлокотники. Промежуточные опоры 15,5 см. устанавливаются посередине стыка модулей.

## 5. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ОБИВОЧНОГО МАТЕРИАЛА

- Модель рекомендована к изготовлению только в ткани.
- Рекомендуются все ткани и кожи, имеющиеся в спецификации обивочных материалов, согласно таблице соответствия обивочных материалов моделям.
- Не рекомендуется выполнение модели из плотных, толстых тканей в силу того, что новый диван будет жестким.
- При заказе кресла в комбинаторике “основа +компаньон” стандартным разделением будет считаться:



При желании клиента подспинные подушки могут быть сделаны в ткани компаньон. Это будет считаться спец. расчётом.



**Внимание! Изготовитель оставляет за собой право вносить в конструкцию изменения, не ухудшающие качество изделия.**