



ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ ЧАСТЬ 1

2.1 КАРКАС

2.1.1 Для изготовления каркаса используются древесина твердолиственных и хвойных пород, мебельная фанера, ДСП, ДВП, ЛДСП, ЛДВП, мебельный картон.

2.2 НАПОЛНИТЕЛИ

2.2.1 Подушки сиденья сформированы из трех слоев высокомягких пенополиуретанов специальной плотности. Применение именно этого ППУ максимально снижает вероятность возникновения остаточных деформаций на подушках сидения. Такая конструкция сидения, а также помещенный между верхним чехлом и слоем ППУ слой листового силиконизированного наполнителя "ХоллоТек" обеспечивают особенную мягкость и быстрое восстановление чехла без образования "пузырей обивки" во время эксплуатации.

2.2.2 Спинка модели разделена соединительным швом на основную часть и верхний валик, упругая поддержка которых позволяет раслабить каждую мышцу спины человека, сидящему на диване. Мягкую, упруго - восстанавливающую свою форму основную часть подушек спинки наполняет специальный высокобъемный гипоаллергенный листовой наполнитель, расположенный поверх слоя упругого пенополиуретана. Подголовная часть подушек спинки содержит в качестве наполнителя высокопрочное силиконизированное волокно "пухшарики", помещенное в индивидуальный чехол из особого нетканого материала. В верхней части подушек спинки с оборотной стороны находится застежка "молния", с помощью которой при необходимости можно расправить наполнитель в подголовной части подушек - после транспортировки или в процессе эксплуатации.

2.2.3 Для распределения нагрузки и четкости внешнего вида модели между чехлом и основным упругим наполнителем расположен листовой наполнитель "ХоллоТек". Это повышает устойчивость чехла к нагрузкам в процессе эксплуатации, предотвращая изменение внешнего вида изделия под воздействием точечных нагрузок.

2.3 МЕХАНИЗМЫ ТРАНСФОРМАЦИИ

Модель "Дольче" может изготавливаться с двумя различными механизмами трансформации.

2.3.1 Венеция 2+M - интегрированный в конструкцию дивана механизм для ежедневного использования. Блоки сидения модулей с механизмом «Венеция 2+M» изготавливается по технологии компании «Эластоформ» (Германия). На раму сидения вместо спаренных лат установлены плоские пружины «змейки» из высококачественной легированной пружинной стали. Рама со змейкой перекрывается антифрикционным слоем нетканого материала, на который укладывается настил ППУ. Такая конструкция амортизирует гораздо лучше и эластичнее лат и обеспечивает более мягкую комфортную посадку. Габаритный размер спального места в диванах и модулях с механизмом Венеция 2+M замеряется по блоку сидения. Элементы спального места дивана с механизмом «Венеция 2+M» визуально могут иметь отличия за счет разной толщины нетканого наполнителя блока сидения и выкатной. Кажущаяся неравномерность блоков в разложенном виде не является дефектом, а позволяет повысить комфортность механизма для пользователя в положении «кровать», где эта разница нивелируется за счет несколько более мягкой конструкции подушки сидения.

2.3.2 Миксотуаль – механизм гостевого типа (толщина матраса из ППУ 7 см). Максимальная нагрузка 160 кг. Не рекомендован к использованию на каждый день. У модуля с механизмом Миксотуаль, а также нераскладного модуля подушки сидения являются съемными и крепятся к сидению при помощи "липучки", у модуля с механизмом "Венеция 2+M", секции канапе, короба и угловой секции подушки сидения неотделимы. Во избежание перекосов и деформации механизмов трансформации все манипуляции с ними - складывание, раскладывание - необходимо выполнять, распределяя прилагаемые усилия по центру блока. При эксплуатации модели "Дольче" следует помнить, что элементы дивана (подлокотники, спинка, опоры и т.д.) не рассчитаны на высокие динамические точечные нагрузки. В противном случае возможна деформация или поломка каркаса.

Состав модели, особенности конструкции, рекомендации по составлению заказа

Внимание! Изготовитель оставляет за собой право вносить в конструкцию изменения, не ухудшающие качество изделия.



ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ ЧАСТЬ 2

2.4 ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОПЦИИ

2.4.1 На изделие устанавливаются пластиковые цилиндрические опоры черного цвета высотой 50 мм. На секции с механизмом "Венеция 2+М" дополнительно устанавливаются опоры высотой 25 мм. с прорезиненным основанием, исключающим повреждение напольного покрытия.

2.4.2 При эксплуатации диванов с механизмом "Венеция 2+М" запрещено сидеть или вставать на изголовную часть механизма во избежание деформации или поломки изголовной части каркаса.

2.4.3 В диванах с канапе, с коробом и модуле K1K предусмотрены объемные бельевые короба из белого ЛДСП. Блок сидения поднимается при помощи специального подъемного механизма, особые защитные короба обергают содержимое ящика от нежелательного контакта с механизмами. В диване с канапе и секции K1K работа механизма дополнена двумя газлифтами, в диване с бельевым коробом - специальной пружиной. Данное различие вызвано особенностями направления подъема крышки коробов и осуществлено



с целью сделать процесс открывания легким. При открывании крышки канапе подъемное усилие необходимо прикладывать равномерно, не допуская перекоса сидения на одну из сторон. В противном случае возможен преждевременный выход из строя газовых амортизаторов. Не допускается сидеть или лежать на поднятой крышке канапе (короба). Нарушение этого правила ведет к деформации механизма подъема и деталей секции с коробом.



2.4.4 Модель предусматривает модификацию кресла повышенной комфортности: механизм трансформации кресла с отъездом от стены, механический и с электроприводом. Минимальное расстояние от стены 8-10 см. В секции K1P также может быть установлен механизм трансформации реклайнер с отъездом от стены, механический и с электроприводом. В модуле P1P устанавливается только реклайнер с отъездом от стены, работающий с помощью электропривода, установка механического реклайнера невозможна. Электропривод управляет двумя сенсорными кнопками. Для того, чтобы разложить механизм электрореклайнера, нужно нажать на первую от внешнего края подушки сидения кнопку. Для того, чтобы привести механизм в первоначальное положение, нужно нажать на вторую, расположенную ближе к спинке, кнопку. Реклайнер запитывается от обычной розетки 220 вольт. Шнур питания располагается сзади, в нижней части модуля. Цикл открывания и закрывания - 10-12 секунд. В процессе работы реклайнер может фиксироваться в любом положении. Минимальное допустимое расстояние установки кресла или модуля с механизмом реклайнер от стены - 10 см. После складывания реклайнера рекомендуется поправлять мягкие элементы спинки.

2.4.5 Подлокотники изделия являются съемными для удобства заноса в стандартные дверные проёмы.

2.4.6 Электрореклайнер может быть укомплектован зарядным устройством, обеспечивающим бесперебойную работу механизма без подключения его к электрической сети. Аккумулятор запитывается от обычной розетки 220 вольт. Для того, чтобы полностью зарядить аккумулятор, достаточно подключить его к розетке на ночь. Мощность аккумулятора составляет 2200 Ач, и при разумном использовании этого хватает для автономной работы электрореклайнера в течение недели. Зарядное гнездо аккумулятора располагается в правом нижнем углу задней стенки изделия с электрореклайнером. На внутренней детали гнезда присутствует световой индикатор заряда. В состоянии отсоединенного шнура питания индикатор является неактивным как с целью экономии аккумулятора, так и для исключения момента нежелательного свечения. При подключении аккумулятора к электрической сети индикатор загорается красным светом - это означает, что мощность аккумулятора уменьшилась и осуществляется процесс зарядки. Когда процесс зарядки завершен, индикатор меняет свой цвет на зеленый - значит, можно отсоединить шнур питания.



Состав модели, особенности конструкции, рекомендации по составлению заказа

Внимание! Изготовитель оставляет за собой право вносить в конструкцию изменения, не ухудшающие качество изделия.



РЕКОМЕНДАЦИИ ПО СОСТАВЛЕНИЮ ЗАКАЗА

Примеры записи комплектаций:

K1-K3	K1K-K3	K1-U90-K2	K1-U90-P3-K1K

K2-U90-K2	K1-U90-P3-U90-K1	K3-U90-K3	K1-U90-K3

3.1 ВНИМАНИЕ! ПРИ ЗАКАЗЕ КОМПЛЕКТА ИЗ ТКАНЕЙ БОКОВЫЕ ДЕТАЛИ БЛОКОВ СИДЕНИЙ РЕКЛАЙНЕРОВ, КАНАПЕ С ПОДЪЕМОМ КОРОБА, А ТАКЖЕ МЕХАНИЗМОВ Венеция 2+, выполняются из кожи. Это необходимо, чтобы исключить повышенное трение деталей при работе механизма. Цвет кожи подбирается на фабрике исходя из цвета основного обивочного материала, но цвет деталей может отличаться от основного обивочного материала. При отсутствии возможности подбора цвета антифрикционные вставки изготавливаются из кожи темно-серого цвета, аналогичного цвету технической ткани. Покупатель может отказаться от применения антифрикционных кожаных вставок, но он должен быть информирован о том, что при этом работа механизмов будет несколько затруднена, а в процессе длительной эксплуатации будут заметны следы трения тканевых деталей «друг о друга». Факт отказа от антифрикционных кожаных вставок должен быть зафиксирован в договоре.

3.2 Ограничения, связанные с наличием встроенных механизмов:

ДОПУСКАЕТСЯ: При эксплуатации диванов с механизмами трансформации "Миксотуаль", "Венеция 2+M", а также в исполнении без механизма возможно различие упругости блока сидений, связанное с особенностями конструкции каждого из механизмов, но все сидения остаются мягкими. Различие связано с тем, что на секции с механизмом трансформации, а также на секции канапе с бельевым коробом, подушки сидения изготавливаются с несколько менее высоким слоем ППУ, чем на нераскладной единице модели, и это делается для того, чтобы посадочные места всего комплекта Берг находились на одном уровне. Одновременно с этим следует помнить, что на нераскладных секциях первоначальной основой посадочного места являются упругие резинотканевые ремни, на секциях с механизмом "Миксотуаль" - сложенный механизм, а на секциях с мех. Венеция 2+M - металлическая пружина-«змейка». Также на угловой секции, в силу особого кроя и площади верхнего полотна подушки сидения, возможно ощущение различной мягкости по сравнению с другими подушками сидения.

3.3 Выдвижная секция механизма Венеция 2+M может изготавливаться как в ткани-логотипе, так и в основной ткани (опция).

3.4 По стандарту сенсорные кнопки управления реклайнером будут устанавливаться справа (из положения «как сидеть») подушки сидения секции и кресла с механизмом электрореклайнер независимо от того, какая секция располагается справа. Исключением является такая комплектация, когда по правую руку от секции с механизмом электрореклайнер будет находиться секция с механизмом трансформации Венеция 2+ или Миксотуаль - в этом случае кнопки управления будут установлены на левой (из положения «как сидеть») стороне подушки сидения. Данное исключение связано с соображением безопасности и с целью исключить нечаянное нажатие кнопки активации реклайнера во время сна. Если будет заказана комплектация, в которой секция с механизмом электрореклайнер будет располагаться между двумя раскладными секциями (между двумя спальными местами), то наличие кнопок будет исключено, управление электрореклайнером будет осуществляться при помощи проводного пульта.

3.5 Из-за конструктивных особенностей реклайнера не допускается комбинация П1Рекл -У90-К1К.

Состав модели, особенности конструкции,
рекомендации по составлению заказа

Внимание! Изготовитель оставляет за собой право вносить в конструкцию изменения, не ухудшающие качество изделия.



РЕКОМЕНДАЦИИ ПО СОСТАВЛЕНИЮ ЗАКАЗА ЧАСТЬ 2

Комбинация 2-х модулей П1РЕКЛ и угловой тумбы в варианте П1РЕКЛ -У90-П1РЕКЛ не допускается из-за условия раздельной работы реклайнеров, при нарушении которого может возникнуть опасная для здоровья сидящих людей ситуация - движение механизмов "навстречу". Во избежание поломки реклайнеров не допускаются все варианты установки реклайнера, если он мешает работе механизма трансформации, и наоборот.

3.6 Не допускаются комбинации модулей К1К-П1РЕКЛ и К1К - У90.3.7 Рекомендации по применению обивочного материала. Рекомендуются все ткани, имеющиеся в спецификации обивочного материала, согласно таблицы соответствия по тканям и коже, за исключением ткани с рисунком, который не может быть гармонично уложен на геометрию деталей модели.

При заказе модели в комбинаторике "Основа+компаньон" стандартным разделением будет считаться: ОМ - подушки сидения, подушки спинки, подушки подлокотников; Компаньон - боковины и передние фланцы подлокотников, царга, задняя стенка.



ПРИМЕЧАНИЕ К РАЗДЕЛУ 3.*:

1. Внимание! Направление угла модульных комплектаций задается порядком написания модулей слева направо.
2. Обозначение опций при написании модулей:
 - Механизмы трансформации - "Р"
 - Механизм реклайнер - "РЕКЛ"
3. В модуле К3Р и П3Р буква «Р» означает наличие механизма трансформации. Тип механизма указывается в разбивке по модулям.
4. При расчете точных размеров угловых комбинаций к сумме габаритных размеров модулей необходимо прибавить 1 см. на каждое соединение между модулями.

Состав модели, особенности конструкции,
рекомендации по составлению заказа

Внимание! Изготовитель оставляет за собой право вносить в конструкцию изменения, не ухудшающие качество изделия.