

Внешний вид модели является художественным решением дизайнера



Добрыи Стиль

Модель «Линкольн»

Состав модели,
особенности конструкции, рекомендации по составлению заказа



Оглавление

1. ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И СОСТАВ МОДЕЛИ.....	3
1.1 СТАНДАРТНЫЕ КОМПЛЕКТАЦИИ.....	3
2. ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ	4
2.1 КАРКАС	4
2.2 НАПОЛНИТЕЛИ.....	4
2.3 МЕХАНИЗМЫ ТРАНСФОРМАЦИИ.....	5
3. ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОПЦИИ.....	6
3.1 БЕЛЬЕВОЙ КОРОБ	6
3.2 АНТИФРИКЦИОННЫЕ ВСТАВКИ	6
3.3 ВИДЫ ПОДЛОКОТНИКОВ	6
3.4 ОПОРЫ	7
3.5 БОКОВЫЕ ПАНЕЛИ	7
3.6 БЕЛЬЕВОЙ ЯЩИК	7
3.7 ДЕКОРАТИВНОЕ ОФОРМЛЕНИЕ	8
4. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ТРАНСПОРТИРОВКЕ	8
5. ОГРАНИЧЕНИЯ В КОМБИНАЦИИ МОДУЛЕЙ.....	9
6. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ОБИВОЧНОГО МАТЕРИАЛА.....	9

1. ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И СОСТАВ МОДЕЛИ

1.1 СТАНДАРТНЫЕ КОМПЛЕКТАЦИИ

Название	П1	П2	П1К	У90	У30	КП (консоль промежуточна я)	КБ (консоль боковая)
Изображение							
Ширина, см	83	166	83	132	93	25	25
Глубина, см	109	109	168	132	105	112	112
Высота, см	101	101	101	101	101	68	68
Высота посадочного места, см	48	48	48	48	48		
Глубина посадочного места, см	62	62	120	64	60		
Ширина подушки сидения, см	83	83	83				
Бельевой короб (L×B×H), см			126×70×23				
Механизм трансформации, см	Реклайнер полного раскладывания с электроприводом	Венеция 2+М Миксогуаль Седафлекс					
Объем с упаковкой, м ³	1,05	2,1	1,62	2,02	1,13	0,22	0,22

Название	Б (хай-тек)	Б (модерн)	Банкетка	Боковая панель	Макет
Изображение					
Ширина, см	25	25	82	2	105
Глубина, см	112	112	60	105	56
Высота, см	68	68	48	75	51
Высота посадочного места, см					
Глубина посадочного места, см					
Высота подлокотника под рукой, см					
Ширина подушки сидения, см					
Механизм трансформации, см					
Бельевой короб, см					
Объем с упаковкой, м ³	0,22	0,22	0,27	0,01	0,34

Примечание к разделу 1:

- В виду аморфности материала могут быть отклонения в габаритных размерах на +/- 3 см
- Габаритный размер модели в разложенном виде с механизмом трансформации Венеция 2+ М от задней стенки до царги составляет 240 см
- Габаритный размер модели в разложенном виде с механизмом трансформации Миксотуаль от задней стенки до царги составляет 245 см
- Габаритный размер модели в разложенном виде с механизмом трансформации Седафлекс от задней стенки до царги составляет 248 см
- Габаритный размер модуля с реклайнером полного раскладывания с электроприводом в разложенном виде от задней стенки до царги составляет 153 см
- Внимание! Направление угла модульных комплектаций задается порядком написания модулей слева направо.
- При расчете точных размеров угловых комбинаций к сумме габаритных размеров модулей необходимо прибавить 1 см на каждое соединение между модулями
- Модули модели являются взаимозаменяемыми. Взаимозаменяемость необходимо указать в бланке заказа и договоре
- Размер спального места модуля П2р с механизмами: Венеция 2+ М - 193см × 165см, Миксотуаль – 133см × 185см, Седафлекс 145см × 186см

2. ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ**2.1 КАРКАС**

Каркасная конструкция производится с использованием предварительно высушенных хвойных древесных пород и берёзы в сушильных камерах, обеспечивающих оптимальный режим сушки, в сочетании с листовыми материалами – фанерой, ДСП, ЛДСП, ДВП, МДФ, мебельным картоном. Комбинирование высушенной древесины и листовых материалов позволяет создать каркас дивана, который характеризуется высокой прочностью, устойчивостью к воздействию внешних факторов и комфортом в использовании.

Каждый модульный набор проверяется в фабричных условиях сборкой на стапеле. Соединение модулей между собой производится надежно, при помощи шпилек и гаек.

2.2 НАПОЛНИТЕЛИ

Подушки сиденья сформированы из высокоэластичных пенополиуретанов специальной плотности. Применение именно этого ППУ максимально снижает вероятность возникновения остаточных деформаций на подушках сидения всех типов. Такая конструкция подушки, а также швы расположены так, что чехол быстро восстанавливается после сидения, сохраняет форму и привлекательный вид на долгий срок.

Модель отличается продуманной конструкцией, которая обеспечивает исключительный комфорт. Благодаря тому, что спинка и сиденье выполнены в виде отдельных модулей, а не единого блока, посадка стала более мягкой и уютной на всех частях дивана.

Верхняя часть подушек сиденья и спинки имеет особую форму, которая придает им пышность и легкую волнистость. Этот изящный штрих добавляет модели неповторимый шарм и делает ее более привлекательной.

Для поддержания идеальной формы и равномерного распределения нагрузки, между чехлом и основным наполнителем подушек расположен специальный листовой материал "ХоллоТек". Это гарантирует, что чехлы останутся устойчивыми к износу и не потеряют свой первоначальный вид даже при интенсивном использовании. В результате, фасад дивана всегда выглядит аккуратно и четко, сохраняя свою элегантность.

При выборе модели важно учитывать, что упругость сидений может немного отличаться в зависимости от конструкции. Это связано с тем, что в моделях с механизмами трансформации ("Миксотуаль", "Седафлекс", "Венеция 2+М") и в канапе с бельевым коробом используется чуть меньше пенополиуретана (ППУ) в подушках сидений. Это сделано для того, чтобы все посадочные места в комплекте были на одном уровне.

Кроме того, основание сидений также различается. В нераскладных секциях используются упругие резинотканевые ремни, в секциях с механизмами "Миксотуаль" и "Седафлекс" – сложенный механизм, а в секциях с "Венецией 2+М" – металлическая пружина- "змейка".

Наконец, из-за особенностей кроя и площади верхнего полотна подушки сиденья, угловая секция может ощущаться немногим иначе по мягкости по сравнению с другими сиденьями. Несмотря на эти различия, все сиденья дивана остаются мягкими и комфортными.

2.3 МЕХАНИЗМЫ ТРАНСФОРМАЦИИ

2.3.1 Механизм Венеция 2+ М. Механизм идеально подходит для ежедневного использования, легко превращая диван в комфортное спальное место.

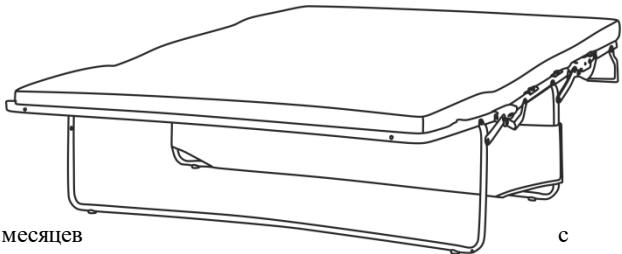
Важно отметить, что в данной модели подушки сиденья являются неотъемлемой частью конструкции и не снимаются.

При эксплуатации дивана, оснащенного механизмом "Венеция 2+ М", необходимо учитывать особенности его конструкции. Механизм и отдельные элементы, такие как подлокотники и спинка, не предназначены для сильных, резких точечных нагрузок. Превышение допустимых нагрузок может привести к деформации или поломке как самого механизма трансформации, так и каркаса дивана.

Для обеспечения долговечности и предотвращения перекосов или деформации механизма трансформации, при складывании и раскладывании дивана необходимо всегда прилагать усилия равномерно, воздействуя на центральную часть механизма.

Элементы спального места дивана с механизмом «Венеция 2+ М» могут визуально отличаться друг от друга из-за различной толщины нетканого наполнителя в блоках сидения и выкатной части. Эта неравномерность, которую можно заметить, когда диван разложен, не является дефектом. Наоборот, она специально разработана для того, чтобы повысить комфорт при использовании механизма в положении «кровать».

2.3.2 Механизм Миксоуаль. Это механизм гостевого типа, который идеально подходит для временного использования. Его матрас из полиуретановой пены (ППУ) имеет толщину 7 см, что обеспечивает комфортный отдых. Максимальная нагрузка на этот механизм составляет 160 кг, что делает его достаточно прочным для большинства пользователей. Однако стоит отметить, что Миксотуаль не рекомендуется использовать на постоянной основе, так как он предназначен в первую очередь для краткосрочного сна. Гарантийный срок эксплуатации механизма составляет 18 месяцев с момента начала использования, что подтверждает его надежность и качество.



2.3.3 Механизм Седафлекс. Седафлекс представляет собой механизм двойного складывания, который оснащен пружинным матрасом толщиной 11 см. Его прочная конструкция способна выдерживать вес до 240 кг, что делает его подходящим для ежедневного использования во время сна.

В модулях с механизмами Миксотуаль и Седафлекс, а также в нераскладных вариантах, подушки сидений можно легко снять, так как они крепятся с помощью "липучки".

Чтобы избежать перекосов и повреждений механизмов при трансформации, важно выполнять все действия по складыванию и раскладыванию, равномерно распределяя усилия по центру блока. Гарантия на механизм составляет 18 месяцев с момента начала эксплуатации.



2.3.4 Реклайнер полного раскладывания с электроприводом. В креслах и модулях К1 и П1 предусмотрен электрический реклайнер, который полностью раскладывается. Управление этим механизмом осуществляется с помощью электропривода, активируемого двумя сенсорными кнопками. Чтобы реклайнер разложился, достаточно нажать на первую кнопку, находящуюся ближе к внешнему краю. Для возврата в исходное положение следует нажать на вторую кнопку, расположенную ближе к спинке.

Электрический реклайнер подключается к стандартной розетке на 220 вольт, а шнур питания удобно размещен сзади, в нижней части модуля. Процесс открытия и закрытия занимает всего 10-12 секунд, и в ходе работы механизм может фиксироваться в любом удобном положении. Важно соблюдать минимальное расстояние в 10 см между модулем с реклайнером и стеной. После того как реклайнер сложен, рекомендуется поправить мягкие элементы спинки для достижения максимального комфорта.

Сенсорные кнопки устанавливаются на жесткой базе подлокотника. По стандарту сенсорные кнопки управления реклайнером будут устанавливаться справа (из положения «как сидеть») подушки сидения секции с механизмом электрореклайнер независимо от того, какая секция располагается справа. Исключением является такая комплектация, когда по правую руку от секции с механизмом электрореклайнер будет находиться секция с механизмом трансформации Венеция 2+ М, Седафлекс или Микстуаль - в этом случае кнопки управления будут установлены на левой (из положения «как сидеть») стороне подушки сидения.

3. ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОПЦИИ

3.1 БЕЛЬЕВОЙ КОРОБ

Модуль К1К оборудован встроенным бельевым коробом из высококачественного белого ЛДСП. Конструкция отличается повышенной вместимостью, обеспечивающей эффективное хранение постельных принадлежностей и текстильных изделий. Использование белого ЛДСП придаёт изделию эстетичный внешний вид, соответствующий современным требованиям дизайна интерьеров.

Для того чтобы открыть короб, нужно взяться руками за внешний край подушки сидения и поднять ее движением вверх.

Короб открывается при помощи специальных механизмов подъема сидения, укомплектованных двумя газлифтами и защищенных белыми пластиковыми коробами от контакта с содержимым бельевого ящика.



3.2 АНТИФРИКЦИОННЫЕ ВСТАВКИ

При заказе комплекта из ткани боковые детали блоков сидений с подъемом короба, а также механизма выполняются из экокожи. Это необходимо, чтобы исключить повышенное трение деталей при работе механизма.

Цвет экокожи подбирается на фабрике исходя из цвета основного обивочного материала, но цвет деталей может отличаться от основного обивочного материала. При отсутствии возможности подбора цвета антифрикционные вставки изготавливаются из экокожи темно-серого цвета, аналогичного цвету технической ткани.



Покупатель может отказаться от применения антифрикционных вставок, но он должен быть информирован о том, что при этом работа механизмов будет несколько затруднена, а в процессе длительной эксплуатации будут заметны следы трения тканевых деталей друг о друга. Факт отказа от антифрикционных кожаных вставок должен быть зафиксирован в договоре и бланке заказа.

3.3 ВИДЫ ПОДЛОКОТНИКОВ

При заказе модели можно выбрать из нескольких вариантов исполнения боковин, чтобы придать ей индивидуальный вид и функциональность.



Варианты боковин:

Исполнение №1 "Хай-тек": Этот вариант предполагает, что внутренняя часть боковины полностью обтянута обивочным материалом. Это создает цельный, современный и минималистичный вид, идеально подходящий для интерьеров.

Модель «Линкольн»

Состав модели, особенности конструкции, рекомендации по составлению заказа

Исполнение №2 "Модерн": Деревянные элементы имеют строгую прямоугольную форму, изготавливаются из массива дуба прошедших процедуру тщательной сушки, окрашиваются цвета согласно таблице соответствия цветовых карт.



Исполнение №3 (КБ): Этот вариант характеризуется абсолютно ровной боковиной, без какихлибо оригинальных вырезов или ниш, присущих данной модели. Это простой и лаконичный дизайн, который подойдет для тех, кто предпочитает классические и универсальные решения.



3.4 ОПОРЫ

На модель устанавливаются металлические опоры цвета хром высотой 5,5см. Так же при желании покупателя на модель устанавливаются деревянные опоры высотой также 5,5см, которые изготавливаются из массива березы и дуба прошедших процедуру тщательной сушки, окрашиваются цвета согласно таблице соответствия цветовых карт.

Деревянные опоры подвергаются тщательной обработке с целью повышения их долговечности и защиты от внешних воздействий. Процесс включает несколько этапов:



3.4.1. Окрашивание. Для придания опорам эстетичного внешнего вида используются высококачественные краски и морилки. Краски обеспечивают надежную защиту древесины от ультрафиолетового излучения, влаги и механических повреждений. Морилка подчеркивает структуру дерева, сохраняя естественный рисунок волокон. Окрашивание эмалями создает прочную пленку, предотвращающую проникновение воды и развитие грибков.

3.4.2. Нанесение защитного покрытия. Завершающим этапом является покрытие поверхностей полиуретановым лаком. Полиуретановое покрытие обладает высокими эксплуатационными характеристиками — оно защищает древесину от истирания, выгорания и химического разрушения, обеспечивая долговечность конструкций даже в условиях агрессивной среды.

Таким образом, комплексная обработка позволяет значительно продлить срок службы деревянных опор, обеспечить их надежность и привлекательный внешний вид.

3.5 БОКОВЫЕ ПАНЕЛИ

По желанию покупателя модель можно изготовить с боковыми панелями. Диваны с интегрированными боковыми панелями представляют собой оптимальное решение для обустройства малогабаритных жилых пространств. Подобный конструктивный подход позволяет эффективно экономить полезную площадь помещения благодаря многофункциональному использованию боковых элементов конструкции. Таким образом, приобретение дивана с боковыми панелями — разумный выбор для рациональной организации интерьера небольших комнат.



3.6 БЕЛЬЕВОЙ ЯЩИК

В секции П1 предусмотрена ящик из белого ЛДСП, который отличается удобством и функциональностью. Фасадная царга ящика съемная и крепится с внешней стороны с помощью евровинтов, что упрощает доступ к внутреннему содержимому.



Ящик оснащен двумя передними опорными колесиками, которые позволяют им перемещаться по полу, не оставляя повреждений. Сзади находятся еще два ролика, которые облегчают процесс открытия и закрытия ящика.

Чтобы выдвинуть ящик, нужно взять за нижнюю часть царги, где предусмотрена специальная выемка, и слегка приподняв, потянуть его на себя. Движение осуществляется благодаря скольжению роликов по металлическим полозьям, которые надежно закреплены на боковинах секции. Полозья имеют фиксирующие элементы, которые останавливают движение колесиков в момент, когда ящик полностью выдвинут, предотвращая его случайное выпадение. Важно помнить, что максимальный вес содержимого ящика не должен превышать 30 кг.

3.7 ДЕКОРАТИВНОЕ ОФОРМЛЕНИЕ

Спинка дивана разделена на две части вертикальными линиями, что придаёт ему стильный и современный вид. Внутри каждой из этих секций предусмотрена утяжка, которая не только добавляет объём, но и обеспечивает дополнительный комфорт. По всему внешнему краю под спинных подушек и подлокотников проходит декоративная настрочка, придающая изделию изысканный и завершённый вид. Такой дизайн делает диван не только удобным, но и эстетически привлекательным элементом интерьера.



4. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ТРАНСПОРТИРОВКЕ

При упаковке готового дивана используется несколько слоев защитных материалов, чтобы обеспечить его безопасность во время транспортировки и хранения.

Сначала диван обивается стрейч пленкой, которая плотно фиксирует его и защищает от пыли и грязи. Затем на диван укладывается изолон — этот материал служит дополнительной защитой от механических повреждений и ударов. После этого снова используется стрейч пленка, чтобы надежно зафиксировать изолон и предотвратить его смещение.

Следующим этапом является обертывание полизтиленом, который защищает от влаги и обеспечивает герметичность упаковки. Затем диван обкладывается слоем гофрированного картона, что добавляет еще один уровень защиты и облегчает транспортировку.

В завершение, для дополнительной амортизации и защиты углов и краев, диван обивается воздушно-пузырчатой пленкой. Такой многоуровневый подход к упаковке гарантирует, что диван будет транспортироваться в целости и сохранности.

Транспортировка модульных комплектов осуществляется поэтапно, причем каждый модуль, включая подлокотник, отправляется в сборе с соответствующим элементом. Это позволяет обеспечить целостность и сохранность всех компонентов во время перевозки, а также упрощает процесс сборки на месте. Такой подход гарантирует, что каждый элемент будет правильно установлен и функционировать в соответствии с задумкой дизайна.

Важно отметить, что модульные комплекты разрабатываются с учетом удобства не только в процессе сборки, но и в процессе доставки. Каждый элемент имеет четкие обозначения, что позволяет легко идентифицировать его на этапе разгрузки. Это особенно актуально для крупных проектов, где задействовано множество модулей и компонентов.

Комплект мебели удобно разбирается для транспортировки и заноса в помещение. Все секции модулей соединены между собой с помощью шпилек и гаек, что обеспечивает надежность и стабильность конструкции. Подлокотники модели съемные и крепятся аналогичным образом, что позволяет легко их снять при необходимости.

Чтобы разобрать диван на отдельные части, сначала нужно отсоединить передние крепления.

Для нераскладных модулей:

- Снимите подушки сиденья.
- Расстегните молнию, чтобы добраться до креплений.

Для раскладных модулей:

- Разложите механизм трансформации.

Способы соединения:

- Нераскладные модули соединяются шпилькой и гайкой.
- Модули с трансформацией или реклайнером скрепляются более мелкой шпилькой и колпачковой гайкой на передней стяжке.
- Угловые секции и боковины используют внутренние "крабы" (резьбовые гайки), которые позволяют соединять их без полного демонтажа.

Доступ к креплениям:

- У секции П1К к передней стяжке можно добраться, просто открыв короб.
- К задней стяжке этой секции нужно просунуть руку между подушкой сиденья и спинкой.
- У модуля с реклайнером, после раскладывания механизма, доступ к задней стяжке открывается сзади.

Задние стяжки у всех модулей имеют одинаковую фурнитуру.

После того, как вы отсоединили все крепления, вы можете переставить модули в нужной вам конфигурации и снова закрепить их.

5. ОГРАНИЧЕНИЯ В КОМБИНАЦИИ МОДУЛЕЙ

Важные моменты при сборке модульной мебели:

Нельзя ставить два электрореклайнера рядом с угловым модулем (У30 или У90). Это связано с тем, что реклайнера работают независимо друг от друга. Если их поставить близко, механизмы могут начать двигаться навстречу друг другу, что опасно для здоровья.

Убедитесь, что ни один модуль не мешает работе механизма трансформации другого. Если реклайнер или другой элемент затрудняет движение механизма, это может привести к поломке.

Промежуточная консоль (КП) может стыковаться с угловыми модулями (У30, У90, У30бар) и креслом-реклайнераом (П1К). Однако каждая такая стыковка будет уникальной и не предполагает возможности перестановки модулей.

Комбинации модулей "КП-Б" и "КП-КБ" не допускаются.

6. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ОБИВОЧНОГО МАТЕРИАЛА

- Выдвижная секция механизма «Венеция 2+М» по желанию клиента может изготавливаться в логотипной ткани либо основном обивочном материале.
- Рекомендуются все ткани и кожи, имеющиеся в спецификации обивочных материалов, согласно таблице соответствия обивочных материалов моделям.

- При заказе модели в комбинаторике «основа - компаньон» стандартным разделением будет считаться:

ОМ

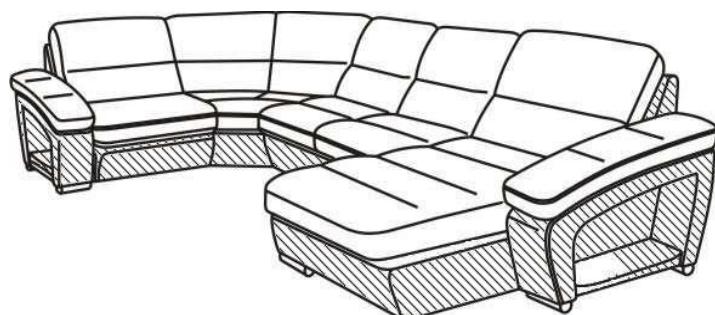


подушки спинки, подушки сидения, подушки подлокотников

Компаньон



боковины и передние фланцы подлокотников, царга, задняя стенка



Внимание! Изготовитель оставляет за собой право вносить в конструкцию изменения, не ухудшающие качество изделия.