



## Модель «Брайтон»

Состав модели,  
особенности конструкции, рекомендации по составлению заказа

















## Оглавление

|  |   |
|--|---|
| 1. ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И СОСТАВ МОДЕЛИ .....              | 3 |
| 1.1 СТАНДАРТНЫЕ КОМПЛЕКТАЦИИ .....                       | 3 |
| 2. ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ .....                         | 4 |
| 2.1 КАРКАС .....   | 4 |
| 2.2 НАПОЛНИТЕЛИ .....                                    | 4 |
| 2.3 МЕХАНИЗМЫ ТРАНСФОРМАЦИИ .....                        | 5 |
| 3. ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОПЦИИ .....                            | 6 |
| 3.1 БЕЛЬЕВОЙ КОРОБ .....                                 | 6 |
| 3.2 АНТИФРИКЦИОННЫЕ ВСТАВКИ.....                         | 7 |
| 3.3 ОПОРЫ .....  | 7 |
| 3.4 БЕЛЬЕВОЙ ЯЩИК .....                                  | 7 |
| 3.5 БОКОВЫЕ ПАНЕЛИ .....                                 | 8 |
| 3.6 ДЕКОРАТИВНОЕ ОФОРМЛЕНИЕ.....                         | 8 |
| 3.7 ДЕКОРАТИВНАЯ СТРОЧКА .....                           | 8 |
| 4. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ТРАНСПОРТИРОВКЕ .....                 | 8 |
| 5. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ОБИВОЧНОГО МАТЕРИАЛА ..... | 9 |

## 1. ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И СОСТАВ МОДЕЛИ

### 1.1 СТАНДАРТНЫЕ КОМПЛЕКТАЦИИ

| Название                          | Диван 2   | Диван 3   | Кресло  | K1   | K2  | K3  |
|-----------------------------------|---|---|---|--|---|---|
| Изображение                       |  |  |  |  |  |  |
| Ширина, см                        | 166   | 221   | 111   | 81   | 138   | 193   |
| Глубина, см                       | 101   | 101   | 101   | 101  | 101   | 101   |
| Высота, см                        | 110   | 110   | 110   | 110  | 110   | 110   |
| Высота посадочного места, см      | 50  | 50  | 50  | 50   | 50  | 50  |
| Глубина посадочного места, см     | 57  | 57  | 57  | 57   | 57  | 57  |
| Высота подлокотника под рукой, см | 67  | 67  | 67  | 67   | 67  | 67  |
| Ширина подушки сидения, см        | 55  | 55  | 55  | 55   | 55  | 55  |
| Механизм трансформации, см        | Венеция 2+ М Миксотуаль   | Венеция 2+ М Миксотуаль Седафлекс   | Реклайнер полного раскладывания с электроприводом                                 | Реклайнер полного раскладывания с электроприводом                                  | Венеция 2+ М Миксотуаль   | Венеция 2+ М Миксотуаль Седафлекс   |
| Бельевой короб, см                |   |   |   | 77×43×15   |   |   |
| Объем с упаковкой, м³             | 2,12  | 2,82  | 1,42  | 1,03   | 1,76  | 2,47  |

| Название                      | K1K   | П1  | П2  | П3   | У90   | У30   | Банкетка  | Боковая панель  |
|-------------------------------|---|---|---|--|---|---|---|---|
| Изображение                   |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ширина, см                    | 83  | 55  | 110   | 165  | 117   | 71  | 65  | 2   |
| Глубина, см                   | 152   | 101   | 101   | 101  | 117   | 101   | 65  | 94  |
| Высота, см                    | 110   | 110   | 110   | 110  | 110   | 110   | 47  | 91,5  |
| Высота посадочного места, см  | 50  | 50  | 50  | 50   | 50  | 50  |   |   |
| Глубина посадочного места, см | 110   | 57  | 57  | 57   | 57  | 57  |   |   |
| Ширина подушки сидения, см    | 67  | 55  | 55  | 55   |   |   |   |   |
| Механизм трансформации, см    | 55  | Реклайнер полного раскладывания с электроприводом                                   | Венеция 2+ М Миксотуаль   | Венеция 2+ М Миксотуаль Седафлекс  |   |   |   |   |
| Бельевой короб, см            | 116×44×23   | 77×43×15  |   |  |   |   | 58×39×23  |   |
| Объем с упаковкой, м³         | 1,59  | 0,7   | 1,4   | 1,41   | 1,73  | 0,91  |   | 0,02  |

### Примечание к разделу 1:

- В виду аморфности материала могут быть отклонения в габаритных размерах на +/- 3 см
- Габаритный размер модели в разложенном виде с механизмом трансформации Венеция 2+ М от задней стенки до царги составляет 237 см
- Габаритный размер модели в разложенном виде с механизмом трансформации Миксотуаль от задней стенки до царги составляет 245 см
- Габаритный размер модели в разложенном виде с механизмом трансформации Седафлекс от задней стенки до царги составляет 248 см
- Габаритный размер модулей с реклайнером полного раскладывания с электроприводом в разложенном виде от задней стенки до царги составляет 166 см
- Внимание! Направление угла модульных комплектаций задается порядком написания модулей слева направо
- При расчете точных размеров угловых комбинаций к сумме габаритных размеров модулей необходимо прибавить 1 см на каждое соединение между модулями
- Размер спального места дивана 2р, модулей К2р и П2р с механизмами: Венеция 2+ М - 110см × 190см, Миксотуаль – 83см × 189см
- Размер спального места дивана 3р, модулей К3р и П3р с механизмами: Венеция 2+ М - 165см × 190см, Миксотуаль – 143см × 189см, Седафлекс 134см × 190см
- Модули не являются взаимозаменяемыми

## 2. ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ

### 2.1 КАРКАС

Каркасная конструкция производится с использованием предварительно высушенных хвойных древесных пород и берёзы в сушильных камерах, обеспечивающих оптимальный режим сушки, в сочетании с листовыми материалами – фанерой, ДСП, ЛДСП, ДВП, МДФ, мебельным картоном. Комбинирование высушенной древесины и листовых материалов позволяет создать каркас дивана, который характеризуется высокой прочностью, устойчивостью к воздействию внешних факторов и комфортом в использовании.

Каждый модульный набор проверяется в фабричных условиях сборки на стапеле. Соединение модулей между собой производится надежно, при помощи шпилек и гаек.

### 2.2 НАПОЛНИТЕЛИ

Подушки сиденья сформированы из высокоэластичных пенополиуретанов специальной плотности. Применение именно этого ППУ максимально снижает вероятность возникновения остаточных деформаций на подушках сидения всех типов. Такая конструкция подушки, а также швы расположены так, что чехол быстро восстанавливается после сидения, сохраняет форму и привлекательный вид на долгий срок.

Спинка модели отличается увеличенной высотой, что обеспечивает более полное облегание и поддержку. Ее конструкция продумана до мелочей: спинка разделена на три независимых валика, каждый из которых представляет собой наволочку, наполненную высококачественным силиконизированным волокном.

Такое разделение позволяет каждому валику работать индивидуально, подстраиваясь под анатомические особенности тела и обеспечивая максимальный комфорт:

- **Нижний валик** бережно поддерживает поясницу.
- **Средний валик** создает оптимальную опору для плечевой зоны.
- **Верхний валик** предназначен для головы.

Особенностью верхнего валика является его свободное положение, без жесткой опоры на заднюю стенку. Это создает эффект невесомой поддержки головы, позволяя шее полностью расслабиться и достичь максимального комфорта.

Для поддержания идеальной формы и объема верхнего валика предусмотрена молния. Она позволяет легко расправить наполнитель после транспортировки или в процессе эксплуатации, возвращая валику первоначальный вид. Чтобы предотвратить высыпание наполнителя при использовании молнии, верхний валик заключен в наволочки из специального нетканого антифрикционного полотна.

Для придания модели "Брайтон" безупречного внешнего вида и равномерного распределения нагрузки, между чехлами и основным упругим наполнителем расположен листовой материал "ХоллоТек". Это инновационное решение гарантирует устойчивость чехлов к любым нагрузкам, сохраняя первоначальную форму изделия и предотвращая появление нежелательных вмятин или деформаций.

При использовании диванов, оснащенных различными механизмами трансформации, такими как "Миксотуаль", "Седафлекс" или "Венеция 2+М", а также в моделях без раскладного механизма, может наблюдаться некоторая разница в упругости сидений. Это обусловлено конструктивными особенностями каждого типа механизма, но важно отметить, что все сиденья остаются мягкими.

Эта разница в ощущениях возникает потому, что на секциях, оборудованных раскладным механизмом, а также на секции канапе с ящиком для белья, подушки сидений изготавливаются с чуть меньшей толщиной пенополиуретана. Это сделано намеренно, чтобы обеспечить одинаковую высоту посадочных мест для всего комплекта.

Следует также учитывать, что в основе сидений нераскладных секций лежат упругие резинотканевые ремни. В диванах с механизмами "Миксотуаль" или "Седафлекс" эту функцию выполняет сложенный механизм, а в моделях с механизмом "Венеция 2+М" используется металлическая пружина типа "змейка".

Кроме того, на угловой секции, из-за особенностей кроя и большей площади верхней части подушки сидения, вы можете ощущать небольшую разницу в мягкости по сравнению с другими подушками.

## 2.3 МЕХАНИЗМЫ ТРАНСФОРМАЦИИ

**2.3.1 Механизм Венеция 2+ М.** Механизм идеально подходит для ежедневного использования, легко превращая диван в комфортное спальное место.

Важно отметить, что в данной модели подушки сиденья являются неотъемлемой частью конструкции и не снимаются.

При эксплуатации дивана, оснащенного механизмом "Венеция 2+ М", необходимо учитывать особенности его конструкции. Механизм и отдельные элементы, такие как подлокотники и спинка, не предназначены для сильных, резких точечных нагрузок. Превышение допустимых нагрузок может привести к деформации или поломке как самого механизма трансформации, так и каркаса дивана.

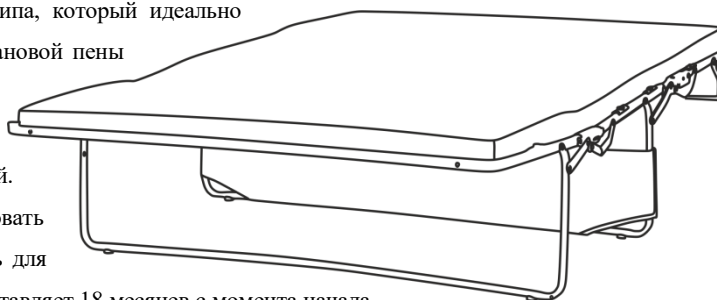
Для обеспечения долговечности и предотвращения перекосов или деформации механизма трансформации, при складывании и раскладывании дивана необходимо всегда прилагать усилия равномерно, воздействуя на центральную часть механизма.

Элементы спального места дивана с механизмом «Венеция 2+ М» могут визуально отличаться друг от друга из-за различной толщины нетканого наполнителя в блоках сидения и выкатной части. Эта неравномерность, которую можно заметить, когда диван разложен, не является дефектом. Наоборот, она специально разработана для того, чтобы повысить комфорт при использовании механизма в положении «кровать».

**2.3.2 Механизм Миксоуаль.** Это механизм гостевого типа, который идеально подходит для временного использования. Его матрас из полиуретановой пены (ППУ) имеет толщину 7 см, что обеспечивает комфортный отдых.

Максимальная нагрузка на этот механизм составляет 160 кг, что делает его достаточно прочным для большинства пользователей.

Однако стоит отметить, что Миксотуаль не рекомендуется использовать на постоянной основе, так как он предназначен в первую очередь для краткосрочного сна. Гарантийный срок эксплуатации механизма составляет 18 месяцев с момента начала использования, что подтверждает его надежность и качество.



**2.3.3 Механизм Седафлекс.** Седафлекс представляет собой механизм двойного складывания, который оснащен пружинным матрасом толщиной 11 см. Его прочная конструкция способна выдерживать вес до 240 кг, что делает его подходящим для ежедневного использования во время сна.

В моделях с механизмами Миксотуаль и Седафлекс, а также в нераскладных вариантах, подушки сидений можно легко снять, так как они крепятся с помощью "липучки".

**2.3.4 Реклайнер полного раскладывания с электроприводом.** В креслах и модулях К1 и П1 предусмотрен электрический реклайнер, который полностью раскладывается. Управление этим механизмом осуществляется с помощью электропривода, активируемого двумя сенсорными кнопками. Чтобы реклайнер разложился, достаточно нажать на первую кнопку, находящуюся ближе к внешнему краю. Для возврата в исходное положение следует нажать на вторую кнопку, расположенную ближе к спинке.

Электрический реклайнер подключается к стандартной розетке на 220 вольт, а шнур питания удобно размещен сзади, в нижней части модуля. Процесс открытия и закрытия занимает всего 10-12 секунд, и в ходе работы механизм может фиксироваться в любом удобном положении. Важно соблюдать минимальное расстояние в 10 см между модулем с реклайнером и стеной. После того как реклайнер сложен, рекомендуется поправить мягкие элементы спинки для достижения максимального комфорта.

Сенсорные кнопки устанавливаются на жесткой базе подлокотника, что обеспечивает удобный доступ для правой руки.

При проектировании и установке электрических реклайнеров необходимо учитывать определенные конструктивные ограничения. В частности, не допускаются комбинации, такие как П1рекл с угловыми тумбами У30 и У90, поскольку это может привести к неправильной работе механизмов и создать опасные условия для пользователей.

Также важно помнить, что сочетание двух модулей П1рекл с угловыми тумбами в конфигурациях П1рекл – У30 – П1рекл и П1рекл – У90 – П1рекл не рекомендуется. Это связано с тем, что такие комбинации могут нарушить отдельную работу реклайнеров, что в свою очередь может привести к столкновению электромеханизмов и создать риск для здоровья сидящих.

Кроме того, необходимо избегать установки реклайнеров в таких вариантах, которые могут помешать работе механизмов трансформации. Это поможет предотвратить поломки и обеспечить безопасное использование. При формировании заказа следует также учитывать, что модуль П1р не должен располагаться рядом с модулем К1К, чтобы избежать возможных конфликтов в работе.

Высота передней царги модулей в комплекте может варьироваться в зависимости от конструкции каждого отдельного модуля. Например, секция К3, оснащенная механизмом трансформации «Венеция 2+», будет иметь высоту царги на 1-2 см меньше, чем царга секции П1. Это различие связано с особенностями технологии изготовления и зависит от используемого материала обивки.

Такая разница в высоте обусловлена необходимостью обеспечения правильной работы механизмов трансформации, таких как «Венеция 2+», реклайнер, а также модулей с ящиками и канапе. Для этого предусмотрен технологический зазор между блоком сидения и царгой, который позволяет механизмам функционировать корректно и без затруднений.

### 3. ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОПЦИИ

#### 3.1 БЕЛЬЕВОЙ КОРОБ

Модуль К1К оборудован встроенным бельевым коробом из высококачественного белого ЛДСП. Конструкция отличается повышенной вместимостью, обеспечивая эффективное хранение постельных принадлежностей и текстильных изделий. Использование белого ЛДСП придает изделию эстетичный внешний вид, соответствующий современным требованиям дизайна интерьеров.



Для того чтобы открыть короб, нужно взяться руками за внешний край подушки сидения и поднять ее движением вверх.

Короб открывается при помощи специальных механизмов подъема сидения, укомплектованных двумя газлифтами и защищенных белыми пластиковыми коробами от контакта с содержимым бельевого ящика.

### 3.2 АНТИФРИКЦИОННЫЕ ВСТАВКИ

При заказе комплекта из ткани боковые детали блоков сидений с подъемом короба, а также механизма выполняются из кожи. Это необходимо, чтобы исключить повышенное трение деталей при работе механизма.

Цвет кожи подбирается на фабрике исходя из цвета основного обивочного материала, но цвет деталей может отличаться от основного обивочного материала. При отсутствии возможности подбора цвета антифрикционные вставки изготавливаются из кожи темно - серого цвета, аналогичного цвету технической ткани.

Покупатель может отказаться от применения антифрикционных кожаных вставок, но он должен быть информирован о том, что при этом работа механизмов будет несколько затруднена, а в процессе длительной эксплуатации будут заметны следы трения тканевых деталей друг о друга. Факт отказа от антифрикционных кожаных вставок должен быть зафиксирован в договоре и бланке заказа.

### 3.3 ОПОРЫ

На модель устанавливаются деревянные опоры высотой 5 см, которые изготавливаются из массива березы прошедших процедуру тщательной сушки, окрашиваются в цвета согласно таблице соответствия цветовых карт.

Деревянные опоры подвергаются тщательной обработке с целью повышения их долговечности и защиты от внешних воздействий.

Процесс включает несколько этапов:

**3.3.1. Окрашивание.** Для придания опорам эстетичного внешнего вида используются высококачественные краски и морилки. Краски обеспечивают надежную защиту древесины от ультрафиолетового излучения, влаги и механических повреждений. Морилка подчеркивает структуру дерева, сохраняя естественный рисунок волокон. Окрашивание эмалями создает прочную пленку, предотвращающую проникновение воды и развитие грибков.

**3.3.2. Нанесение защитного покрытия.** Завершающим этапом является покрытие поверхностей полиуретановым лаком. Полиуретановое покрытие обладает высокими эксплуатационными характеристиками — оно защищает древесину от истирания, выгорания и химического разрушения, обеспечивая долговечность конструкций даже в условиях агрессивной среды.

Таким образом, комплексная обработка позволяет значительно продлить срок службы деревянных опор, обеспечить их надежность и привлекательный внешний вид.

### 3.4 БЕЛЬЕВОЙ ЯЩИК

В секции K1 и П1 предусмотрены ящики из белого ЛДСП, которые отличаются удобством и функциональностью. Фасадная царга ящика съемная и крепится с внешней стороны с помощью евровинтов, что упрощает доступ к внутреннему содержимому.

Ящики оснащены двумя передними опорными колесиками, которые позволяют им перемещаться по полу, не оставляя повреждений. Сзади находятся еще два колесика, называемые «роликами», которые облегчают процесс открытия и закрытия ящика.



## Модель «Брайтон»

Состав модели, особенности конструкции, рекомендации по составлению заказа

Чтобы выдвинуть ящик, нужно взять за нижнюю часть царги, где предусмотрена специальная выемка, и слегка приподняв, потянуть его на себя. Движение осуществляется благодаря скольжению роликов по металлическим полозьям, которые надежно закреплены на боковинах секции. Полозья имеют фиксирующие элементы, которые останавливают движение колесиков в момент, когда ящик полностью выдвинут, предотвращая его случайное выпадение. Важно помнить, что максимальный вес содержимого ящика не должен превышать 30 кг.

### 3.5 БОКОВЫЕ ПАНЕЛИ

По желанию покупателя модель можно изготовить с боковыми панелями. Диваны с интегрированными боковыми панелями представляют собой оптимальное решение для обустройства малогабаритных жилых пространств. Подобный конструктивный подход позволяет эффективно экономить полезную площадь помещения благодаря multifunctional использованию боковых элементов конструкции. Таким образом, приобретение дивана с боковыми панелями — разумный выбор для рациональной организации интерьера небольших комнат.



### 3.6 ДЕКОРАТИВНОЕ ОФОРМЛЕНИЕ

Чехол данной модели изготавливается без применения посадки на всех его элементах. Однако на изделии могут быть видимые складки и морщины, которые возникают в результате технологических особенностей процесса фиксации чехла.

Важно отметить, что на изделиях из различных тканей и кожи складки будут выглядеть по-разному. На чехлах из жестких и толстых обивочных тканей складки будут крупнее и реже, в то время как на изделиях из более мягких и тонких материалов они будут мельче и чаще.

Эти складки не являются основанием для возникновения претензий со стороны покупателей, так как они являются естественным следствием технологии производства.



### 3.7 ДЕКОРАТИВНАЯ СТРОЧКА

На внешнем контуре подлокотников, а также по периметру переднего фланца блоков сидений всего дивана и спинных блоков проходит декоративная настрочка. Обычно цвет нити выбирается в тон основного материала чехла, что создает гармоничный и стильный вид. По желанию клиента настрочка может быть выполнена нитью контрастных, что придаст дивану уникальность и выразительность.

## 4. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ТРАНСПОРТИРОВКЕ

При упаковке готового дивана используется несколько слоев защитных материалов, чтобы обеспечить его безопасность во время транспортировки и хранения.

Сначала диван оборачивается стрейч пленкой, которая плотно фиксирует его и защищает от пыли и грязи. Затем на диван укладывается изолон — этот материал служит дополнительной защитой от механических повреждений и ударов. После этого снова используется стрейч пленка, чтобы надежно зафиксировать изолон и предотвратить его смещение.

Следующим этапом является обертывание полиэтиленом, который защищает от влаги и обеспечивает герметичность упаковки. Затем диван обкладывается слоем гофрированного картона, что добавляет еще один уровень защиты и облегчает транспортировку.

В завершение, для дополнительной амортизации и защиты углов и краев, диван оборачивается воздушно-пузырчатой пленкой. Такой многоуровневый подход к упаковке гарантирует, что диван будет транспортироваться в целости и сохранности.

Транспортировка модульных комплектов осуществляется поэтапно, причем каждый модуль, включая подлокотник, отправляется в сборе с соответствующим элементом. Это позволяет обеспечить целостность и сохранность всех компонентов во время перевозки, а также упрощает процесс сборки на месте. Такой подход гарантирует, что каждый элемент будет правильно установлен и функционировать в соответствии с задумкой дизайнера

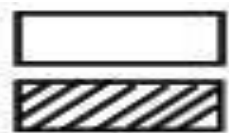
Важно отметить, что модульные комплекты разрабатываются с учетом удобства не только в процессе сборки, но и в процессе доставки. Каждый элемент имеет четкие обозначения, что позволяет легко идентифицировать его на этапе разгрузки. Это особенно актуально для крупных проектов, где задействовано множество модулей и компонентов.

Комплект мебели удобно разбирается для транспортировки и заноса в помещение. Все секции модулей соединены между собой с помощью шпилек и гаек, что обеспечивает надежность и стабильность конструкции. Подлокотники модели съемные и крепятся аналогичным образом, что позволяет легко их снять при необходимости.

## 5. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ОБИВОЧНОГО МАТЕРИАЛА

- Выдвижная секция механизма «Венеция 2+М» по желанию клиента может изготавливаться в логотипной ткани либо основном обивочном материале.
- Рекомендуются все ткани и кожи, имеющиеся в спецификации обивочных материалов, согласно таблице соответствия обивочных материалов моделям.
- При заказе модели в комбинаторике «основа - компаньон» стандартным разделением будет считаться:

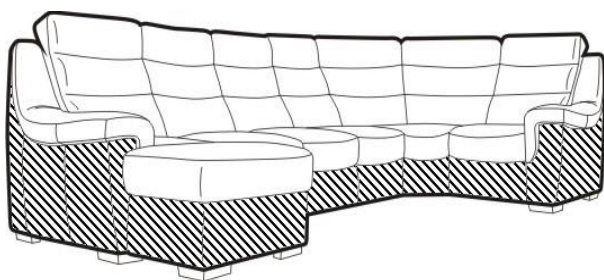
ОМ



подушки сидения, подушки спинки, верхняя часть подлокотника

Компаньон

боковая деталь и передний фланец подлокотника, царга



**Внимание!** Изготовитель оставляет за собой право вносить в конструкцию изменения, не ухудшающие качество изделия.