

Внешний вид модели является художественным решением дизайнера



Добрыи Стиль

Модель «Прага»

Состав модели,
особенности конструкции, рекомендации по составлению заказа



Оглавление

1. ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И СОСТАВ МОДЕЛИ.....	3
1.1 СТАНДАРТНЫЕ КОМПЛЕКТАЦИИ.....	3
1.2 СТАНДАРТНЫЕ КОМПЛЕКТАЦИИ НА БАЗЕ МЕХАНИЗМА ВЕНЕЦИЯ+.....	3
2. ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ	4
2.1 КАРКАС	4
2.2 НАПОЛНИТЕЛИ.....	4
2.3 МЕХАНИЗМЫ ТРАНСФОРМАЦИИ	5
3. ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОПЦИИ.....	5
3.1 БЕЛЬЕВОЙ КОРОБ	5
3.2 ОПОРЫ.....	5
3.3 АНТИФРИКЦИОННЫЕ ВСТАВКИ.....	6
3.4 ВАЛИК СПИНКИ КАНАПЕ	6
3.5 ПОДЛОКОТНИКИ.....	6
3.6 ДЕКОРАТИВНОЕ ОФОРМЛЕНИЕ	7
3.7 ПОДГОЛОВНИК	7
3.8 АКСЕССУАРНЫЕ ПОДУШКИ.....	7
4. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ТРАНСПОРТИРОВКЕ	8
5. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ОБИВОЧНОГО МАТЕРИАЛА.....	8

1. ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И СОСТАВ МОДЕЛИ

1.1 СТАНДАРТНЫЕ КОМПЛЕКТАЦИИ

Название	К1К	П1	К1К отдельно стоящий	У90	Боковина	Боковина с валиком	Боковая панель
Изображение							
Ширина, см	122	96	122	118	26	27	2
Глубина, см	181	104	181	118	104	106	100
Высота, см	70	75/*95	70	70	58	69	70
Высота посадочного места, см	49	49	49	49			
Глубина посадочного места, см	154	57	154	77			
Высота подлокотника под рукой, см	70		70				
Бельевой короб (L×B×H), см	88×140×20		88×140×20				
Объем с упаковкой, м ³	1,78	0,9	1,78	1,12	0,18	0,23	

1.2 СТАНДАРТНЫЕ КОМПЛЕКТАЦИИ НА БАЗЕ МЕХАНИЗМА ВЕНЕЦИЯ+

Название	П1	П2	К1К	П1К
Изображение				
Ширина, см	95	190	123	95
Глубина, см	106	106	182	182
Высота, см	76/*101	76/*101	70	76/*101
Высота посадочного места, см	49	49	49	49
Глубина посадочного места, см	63	63	156	140
Механизм трансформации, см		Венеция +		
Бельевой короб (L×B×H), см			144×88×21	148×85,5×20
Объем с упаковкой, м ³	0,9	2,3	1,8	1,51

Примечание к разделу 1:

- В виду аморфности материала могут быть отклонения в габаритных размерах на +/- 3 см
- Габаритный размер модели с механизмом трансформации в разложенном виде от задней стенки до царги составит 180 см
- Внимание! Направление угла модульных комплектаций задается порядком написания модулей слева направо
- При расчете точных размеров угловых комбинаций к сумме габаритных размеров модулей необходимо прибавить 1 см на каждое соединение между модулями.
- * высота с подспинной подушкой
- Модули модели взаимозаменяемы только в комбинации с П1К

- Размер спального места модуля П2р – 190см × 159см
- Размер спального места модуля П2р в комплектации с П1К и К1К – 285см × 159см

2. ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ

2.1 КАРКАС

Каркасная конструкция производится с использованием предварительно высушенных хвойных древесных пород и берёзы в сушильных камерах, обеспечивающих оптимальный режим сушки, в сочетании с листовыми материалами – фанерой, ЛДСП, ДВП, МДФ, мебельным картоном. Комбинирование высушенной древесины и листовых материалов позволяет создать каркас дивана, который характеризуется высокой прочностью, устойчивостью к воздействию внешних факторов и комфортом в использовании.

Подушки сидения съемные у всех секций, исключая канапе, и крепятся к дивану при помощи фиксирующей ленты «липучка».

2.2 НАПОЛНИТЕЛИ

Подушки сидений состоят из четырех слоев высокоэластичных пенополиуретанов, каждый из которых имеет свою уникальную плотность и свойства. Нижний слой включает две одинаковые по толщине (80 мм) прослойки, но с различной плотностью: более упругий материал расположен под коленями, а более мягкий — в области основной посадочной части. Верхние слои выполнены из высококачественного вязкоэластичного пенополиуретана «Memorig», который изначально разрабатывался для космической отрасли, чтобы смягчить воздействие перегрузок на космонавтов. В отличие от обычных пенополиуретанов, которые требуют значительных усилий для деформации, «Memorig» реагирует на малейшие нагрузки, обеспечивая комфорт и поддержку. Это свойство делает его похожим на пружину: при увеличении нагрузки материал становится более упругим. Благодаря этому, сидеть на такой мебели удобно как детям, так и взрослым.

Покупая изделия из этого материала имеют множество преимуществ: высокий уровень комфорта, долговечность и минимальную остаточную деформацию. При правильном использовании на такие подушки предоставляется гарантия до 10 лет. Однако стоит учитывать, что при температуре ниже +18 градусов по Цельсию мягкость материала снижается, и он становится жестче. Это не влияет на его долговечность, но для восстановления первоначальных свойств рекомендуется держать изделие в тепле (не менее +22 градусов) для полного прогрева. Такой поролон привлекает все больше внимания благодаря своей способности точно повторять контуры тела, равномерно распределяя давление и снижая нагрузку на спину, плечи и шею. После того как человек встает, материал медленно возвращается к своей исходной форме, что делает его идеальным выбором для комфортной мебели.

Такая конструкция подушки, а также швы расположены так, что чехол быстро восстанавливается после сидения, сохраняет форму и привлекательный вид на долгий срок.

Съемные подспинные подушки не прикреплены к конструкции модели, что позволяет легко их убирать или заменять. Внутри подушек используется высокопрочный силиконизированный шариковый наполнитель, который обеспечивает комфорт и поддержку. Каждая секция наволочки содержит фиксированное количество этого наполнителя, что помогает сохранить форму подушки и предотвращает смещение материала. Подушки располагаются на слое пенополиуретана толщиной 60 мм, который обеспечивает упругость и долговечность. Дополнительно, верхний чехол подушек защищен слоем листового силиконизированного ХоллоТека 200, что добавляет мягкости и улучшает эксплуатационные характеристики. Валики секций К1К и углового модуля наполнены качественным пенополиуретаном и также обернуты ХоллоТеком, что гарантирует их надежность и комфорт.

На мягких подлокотниках используется пенополиуретан толщиной 40 мм, что обеспечивает отличную поддержку и комфорт. Этот материал хорошо сохраняет форму и не теряет своих свойств со временем. Дополнительно, подлокотники оснащены слоем листового ХоллоТека толщиной 200 мм, который добавляет дополнительную мягкость и улучшает общую эргономику.

2.3 МЕХАНИЗМЫ ТРАНСФОРМАЦИИ

Модель предполагает два варианта исполнения: без механизма трансформации и с механизмом Венеция +, который идеально подходит для ежедневного использования. Этот механизм обеспечивает комфорт и надежность.

В конструкции сидений и выдвижной части механизма используются плоские пружины «змейки», которые обеспечивают отличную поддержку и комфорт. Рама пружин покрыта слоем нетканого материала, на который укладывается пенополиуретан, что добавляет мягкости и удобства при сидении.



Важно отметить, что максимальная нагрузка на механизм составляет 250 кг, что делает его подходящим для различных пользователей. Чтобы разложить механизм, достаточно потянуть за царгу блока сидения и с помощью петли аккуратно поднять механизм на себя. Это простое действие позволяет быстро и легко трансформировать диван в удобное спальное место.

При эксплуатации модели следует помнить, что все элементы секций (подлокотники, спинка и т.д.) не рассчитаны на высокие динамические точечные нагрузки. В противном случае возможны разрыв, деформация или поломка деталей чехла или каркаса.

3. ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОПЦИИ

3.1 БЕЛЬЕВОЙ КОРОБ

Модули К1К и П1К оборудованы встроенным бельевым коробом из высококачественного белого ЛДСП. Конструкция отличается повышенной вместимостью, обеспечивая эффективное хранение постельных принадлежностей и текстильных изделий. Использование белого ЛДСП придаёт изделию эстетичный внешний вид, соответствующий современным требованиям дизайна интерьеров.

Для того, чтобы открыть короб, нужно взяться руками за внешний край подушки сидения по центру и поднять ее движением «вверх». Короб открывается при помощи специальных механизмов подъема сидения, комплектованных двумя газлифтами и защищенных белыми пластиковыми коробами от контакта с содержимым бельевого ящика.



3.2 ОПОРЫ

На модель устанавливаются деревянные опоры высотой 5,5, которые изготавливаются из массива березы прошедших процедуру тщательной сушки, окрашиваются в цвета согласно таблице соответствия цветовых карт.



Деревянные опоры подвергаются тщательной обработке с целью повышения их долговечности и защиты от внешних воздействий. Процесс включает несколько этапов:

3.4.1. Окрашивание. Для придания опорам эстетичного внешнего вида используются высококачественные краски и морилки. Краски обеспечивают надежную защиту древесины от ультрафиолетового излучения, влаги и механических повреждений. Морилка подчеркивает структуру дерева, сохраняя естественный рисунок волокон. Окрашивание эмалями создает прочную пленку, предотвращающую проникновение воды и развитие грибков.

3.4.2. Нанесение защитного покрытия. Завершающим этапом является покрытие поверхностей полиуретановым лаком. Полиуретановое покрытие обладает высокими эксплуатационными характеристиками — оно защищает древесину от истирания, выгорания и химического разрушения, обеспечивая долговечность конструкций даже в условиях агрессивной среды.

Таким образом, комплексная обработка позволяет значительно продлить срок службы деревянных опор, обеспечить их надежность и привлекательный внешний вид.

3.3 АНТИФРИКЦИОННЫЕ ВСТАВКИ

Боковые детали основного блока механизма трансформации, блока сидения секции П2 изготавливаются с антифрикционными вставками, которые выполняются из кожи. Это необходимо, чтобы исключить повышенное трение деталей при работе механизма. Цвет кожи подбирается на фабрике исходя из цвета основного обивочного материала, но цвет деталей может отличаться от основного обивочного материала. При отсутствии возможности подбора цвета антифрикционные вставки изготавливаются из кожи серого / бежевого цвета, аналогичного цвету технической ткани.



Покупатель может отказаться от применения антифрикционных кожаных вставок, но он должен быть информирован о том, что при этом работа механизмов будет несколько затруднена, а в процессе длительной эксплуатации будут заметны следы трения тканевых деталей друг о друга. Факт отказа от антифрикционных кожаных вставок должен быть зафиксирован в договоре и бланке заказа.

3.4 ВАЛИК СПИНКИ КАНАПЕ

Угловая секция и модуль К1К предлагают уникальное решение для комфорта. Вместо традиционных спинок и подлокотников здесь используется исключительно удобный валик, который обрамлен стильным кантом и украшен классической пуговичной утяжкой в центре. Это не только придаёт дивану элегантный вид, но и обеспечивает дополнительную поддержку.

Важно отметить, что в собранном состоянии мягкий валик немного выступает за общие габариты задней стенки дивана. Поэтому мы не рекомендуем устанавливать его вплотную к стене — это позволит сохранить комфорт и функциональность. Угловая секция и модуль К1К доступны только с валиком, что делает их идеальным выбором для тех, кто ценит стиль и удобство в интерьере.



3.5 ПОДЛОКОТНИКИ

В модели два варианта подлокотников: стандартный прямоугольный и стильный подлокотник-валик. Подлокотник-валик отличается оригинальным дизайном — он имеет пуговичную утяжку только на переднем фланце, а задняя стенка выполнена без утяжки, что придает ему особую элегантность.

Кроме того, разнообразие боковин позволяет вам создать идеальный диван или кресло, соответствующее вашему вкусу. Вы можете выбрать разные подлокотники — один валик, другой стандартный, или же остановиться на двух одинаковых подлокотниках. Это дает возможность не только подчеркнуть индивидуальность интерьера, но и обеспечить максимальный комфорт.



3.6 ДЕКОРАТИВНОЕ ОФОРМЛЕНИЕ

В модели дизайнеры использовали интересный прием, обрамляя подлокотники контрастным рантом, который может отличаться как по текстуре, так и по цвету. Чехол этой модели оформлен в строгом стиле с акцентом на прямые линии, что подчеркивается элегантным кантом, придающим модульной композиции четкость и выразительность. Вместо канта можно использовать декоративный шнур, что добавит индивидуальности.



Высокие царги модели также имеют своеобразное оформление: на полотне присутствует объемный дугообразный шов, который фиксируется декоративной настрочкой. Эти швы расположены на внешних углах царги и выполнены с использованием нити «Синтон». По желанию клиента, настрочка может быть выполнена в контрастном цвете, что добавит дополнительный акцент и подчеркнет стиль изделия.

3.7 ПОДГОЛОВНИК

Модуль П2р оснащен уникальным съемным подголовником, размеры которого составляют 42,5 на 17 см. Этот элемент предназначен для того, чтобы надежно фиксировать подушку, предотвращая ее падение на пол во время сна. Подголовник устанавливается сбоку выдвижного блока и надежно крепится в специальных втулках.

Пользователь может выбрать, с какой стороны — справа или слева — разместить подголовник, что обеспечивает гибкость в организации пространства для сна. Для удобства крепления втулки предусмотрены с обеих сторон. Однако, если секция П1К расположена рядом с П2р, подголовник можно установить только на стороне, противоположной канапе. Изготавливается этот элемент из основного материала, а перед тем как сложить диван, его обязательно нужно снять.



3.8 АКСЕССУАРНЫЕ ПОДУШКИ

В модели предусмотрены четыре дополнительные подушки, две из которых имеют прямоугольную форму, а две другие — квадратную.

Прямоугольные подушки:

- Первая прямоугольная подушка отличается размерами 69 на 52 сантиметра при толщине 10 сантиметров. Ее сердцевина выполнена из вязкоэластичного пенополиуретана с эффектом памяти («Memorig»), который дополнительно окутан слоем листового наполнителя ХоллоТек 200.
- Вторая прямоугольная подушка имеет габариты 50 на 35 сантиметров и толщину 9 сантиметров. Она повторяет дизайн первой, включая боковой фланец и две линии канта. В качестве наполнителя здесь используется комбинация из четырех слоев ПериоТек 200 и ХоллоТек 200.

Обе эти прямоугольные подушки изготавливаются по схожей технологии: они имеют прямоугольную форму, оснащены боковыми фланцами и контурным кантом. Различия между ними заключаются исключительно в размерах и составе наполнителя.



Модель «Прага»

Состав модели, особенности конструкции, рекомендации по составлению заказа

Квадратные подушки:

- Представлены в двух размерах: 40 на 40 сантиметров и 50 на 50 сантиметров.
- Наполнением для них служит шариковый наполнитель, который помещен в специальную наволочку из нетканого материала.
- Эта конструкция дополнительно обернута листовым силиконизированным ХоллоТеком 200.
- По периметру этих квадратных подушек проходит декоративная отстрочка шириной 5 миллиметров.

4. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ТРАНСПОРТИРОВКЕ

При упаковке готового дивана используется несколько слоев защитных материалов, чтобы обеспечить его безопасность во время транспортировки и хранения.

Сначала диван обивается стрейч пленкой, которая плотно фиксирует его и защищает от пыли и грязи. Затем на диван укладывается изолон — этот материал служит дополнительной защитой от механических повреждений и ударов. После этого снова используется стрейч пленка, чтобы надежно зафиксировать изолон и предотвратить его смещение.

Следующим этапом является обертывание полиэтиленом, который защищает от влаги и обеспечивает герметичность упаковки. Затем диван обкладывается слоем гофрированного картона, что добавляет еще один уровень защиты и облегчает транспортировку.

В завершение, для дополнительной амортизации и защиты углов и краев, диван обивается воздушно-пузырчатой пленкой. Такой многоуровневый подход к упаковке гарантирует, что диван будет транспортироваться в целости и сохранности.

Транспортировка модульных комплектов осуществляется поэтапно, причем каждый модуль, включая подлокотник и подспинные подушки, отправляется в сборе с соответствующим элементом. Это позволяет обеспечить целостность и сохранность всех компонентов во время перевозки, а также упрощает процесс сборки на месте. Такой подход гарантирует, что каждый элемент будет правильно установлен и функционировать в соответствии с задумкой дизайна.

Важно отметить, что модульные комплекты разрабатываются с учетом удобства не только в процессе сборки, но и в процессе доставки. Каждый элемент имеет четкие обозначения, что позволяет легко идентифицировать его на этапе разгрузки. Это особенно актуально для крупных проектов, где задействовано множество модулей и компонентов.

Диван разработан с учетом удобства транспортировки и установки в помещении. Модули соединяются с помощью замков «крокодил», что позволяет легко изменять их конфигурацию в зависимости от ваших предпочтений и стиля интерьера. Каждый модуль обит с боков, что дает возможность размещать их по отдельности, создавая уникальные комбинации. Однако стоит отметить, что концевые модули К1К и секция с фиксированной боковиной имеют свои особенности: они не могут менять направление и останутся «левыми» или «правыми» в соответствии с заводским производством. Также для достижения гармоничного внешнего вида не рекомендуется соединять секцию КП с боковиной Б, а боковина Б не совместима с модулем К1К.

5. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ОБИВОЧНОГО МАТЕРИАЛА

- Модель может быть выполнена только в ткани. Исполнение в коже не предусмотрено в силу большой площади деталей, которые невозможно качественно выкроить из шкур.
- Модель также не рекомендована к изготовлению в плотных тканях, не поддающихся драпировке, поскольку на чехлах присутствует дизайнерская «посадка», обеспечивающая легкую присборенность, воздушность.
- При заказе модели в комбинаторике «основа + компаньон» стандартным разделением будет считаться:

ОМ

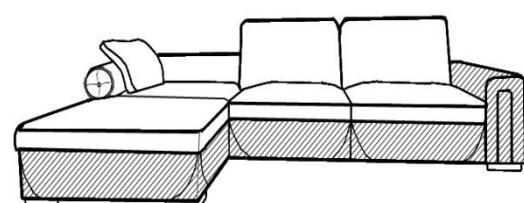


подушки сидения, подушки спинки, валик

Компаньон



все остальные детали изделия.



Внимание! Изготовитель оставляет за собой право вносить в конструкцию изменения, не ухудшающие качество изделия

Модель «Прага»

Состав модели, особенности конструкции, рекомендации по составлению заказа