

Внешний вид модели является художественным решением дизайнера



Добрыи Стиль

Для служебного пользования менеджерами-консультантами без права
перепечатывания и передачи третьим лицам

Модель «Вояж»

Состав модели,
особенности конструкции, рекомендации по составлению заказа











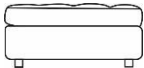
Дата обновления 12.03.2026









Оглавление

1. ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И СОСТАВ МОДЕЛИ	3
1.1 СТАНДАРТНЫЕ КОМПЛЕКТАЦИИ	3
2. ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ	4
2.1 КАРКАС	4
2.2 НАПОЛНИТЕЛИ	4
2.3 МЕХАНИЗМЫ ТРАНСФОРМАЦИИ	5
3. ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОПЦИИ	6
3.1 БЕЛЬЕВОЙ КОРОБ	6
3.2 ОПОРЫ	6
3.3 ХУДОЖЕСТВЕННОЕ РЕШЕНИЕ	7
3.4 АНТИФРИКЦИОННЫЕ ВСТАВКИ	8
3.5 БОКОВЫЕ ПАНЕЛИ	8
3.6 КРЕСЛО/АКСЕССУАРНАЯ ПОДУШКА	8
4. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО СБОРКЕ	9
5. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ТРАНСПОРТИРОВКЕ	9
6. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ОБИВОЧНОГО МАТЕРИАЛА	9

1. ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И СОСТАВ МОДЕЛИ
1.1 СТАНДАРТНЫЕ КОМПЛЕКТАЦИИ

Название	Диван 2	Диван 2 maxi	Кресло
Изображение			
Ширина, см	187	234	106
Глубина, см	100	100	100
Высота, см	95	95	95
Высота посадочного места, см	45	45	45
Глубина посадочного места, см	60	60	60
Высота подлокотника под рукой	64	64	64
Механизм трансформации, см	Венеция 2+ L (147 x 194)	Венеция 2+L (196 x 194)	
Объем с упаковкой, м ³	2,04	2,56	1,16

Название	П1	П1 maxi	П2	П2 maxi	У 90	КП Консоль промежуточная
Изображение						
Ширина, см	74	98	147	196	106	98
Глубина, см	106	106	106	106	106	106
Высота, см	95	95	95	95	95	45
Высота посадочного места, см	45	45	45	45	45	
Глубина посадочного места, см	60	60	60	60		
Механизм трансформации, см			Венеция 2+ L (147 x 194)	Венеция 2+ L (196 x 194)		
Бельевой ящик, см	13,5×61×77	13,5×85,5×77				18×93×93
Объем с упаковкой, м ³	0,86	1,13	1,7	2,26	1,23	0,54

Название	K1	K1 maxi	K2	K2 maxi	K1K	K1Kmaxi	КБ Консоль боковая	Бок. панель
Изображение								
Ширина, см	93	117	167	214	93	117	98	2
Глубина, см	106	106	106	106	179	179	105	
Высота, см	95	95	95	95	95	95	95	
Высота посадочного места, см	45	45	45	45	45	45	45	
Глубина посадочного места, см	60	60	60	60	60	60	105	
Высота подлокотника под рукой, см	64	64	64	64	64	64		
Механизм трансформации, см			Венеция 2+ L (147 x 194)	Венеция 2+L (196 x 194)				
Бельевой короб, см	13,5×61×77	86×77×14			18×62×14,5	18×86,5×14,5	89×93×18	
Объем с упаковкой, м ³	1,08	1,35	1,93	2,48	1,82	2,29	1,12	0,01

Примечание к разделу 1:

- В виду аморфности материала могут быть отклонения в габаритных размерах на +/- 3 см
- Габаритный размер модели с механизмом трансформации в разложенном виде от задней стенки до царги дивана с использованием механизма Венеция 2+ L составляет 237см
- При расчете точных размеров угловых комбинаций к сумме габаритных размеров модулей необходимо прибавить 1 см. на каждое соединение между модулями
- Модули не являются взаимозаменяемыми

2. ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ

2.1 КАРКАС

Для изготовления каркаса используются древесина твердолиственных хвойных пород, мебельная фанера, ДСП, ДВП, ЛДСП, МДФ, мебельным картоном. Комбинирование высушенной древесины и листовых материалов позволяет создать каркас дивана, который характеризуется высокой прочностью, устойчивостью к воздействию внешних факторов и комфортом в использовании.

Каждый модульный набор проверяется в фабричных условиях сборки на стапеле. Соединение модулей между собой производится надежно, при помощи шпилек и гаек. Во избежание блокирования движущихся частей и разрыва чехла на модуле с механизмом «Венеция» 2+ L боковые части модуля соединены впереди шпилькой и колпачковой гайкой.

2.2 НАПОЛНИТЕЛИ

Подушки сиденья сформированы из нескольких слоёв высокоэластичных пенополиуретанов специальной плотности. Применение именно этого ППУ максимально снижает вероятность возникновения остаточных деформаций на подушках сиденья всех типов. Такая конструкция подушки, а также швы расположены так, что чехол быстро восстанавливается после сиденья, сохраняет форму и привлекательный вид на долгий срок.

Для распределения нагрузки и четкости внешнего вида модели между чехлом и основным упругим наполнителем расположен листовой наполнитель «ХоллоТек». Это повышает устойчивость чехла к нагрузкам в процессе эксплуатации, предотвращая изменение внешнего вида изделия под воздействием точечных нагрузок.

Подушки спинки являются съемными, крепятся к спинке модели при помощи застежки - «молнии». Наполнением подушек спинки служат три слоя особо мягкого ППУ общей толщиной 200мм., дополнительно обернутых мягким высокообъемным листовым наполнителем ХоллоТек 200 люкс, обеспечивающим мягкость и комфорт.

Основа спинки выполнена из высококачественного пенополиуретана, который обеспечивает отличную поддержку и долговечность. Мягкие подушки спинки и подлокотников, обладающие упругими свойствами, восстанавливаются после каждого использования и сохраняют свою форму на протяжении долгого времени.

Дополнительный высокообъемный листовой наполнитель придает модели особую мягкость и уют, делая каждое сидение поистине комфортным. Утяжки на спинке и сидении не только добавляют стильный акцент, но и способствуют улучшенной мягкости, обеспечивая приятные ощущения при посадке на всех модулях. Модель "Неаполь" станет отличным выбором для тех, кто ценит комфорт и элегантный дизайн в интерьере.

2.3 МЕХАНИЗМЫ ТРАНСФОРМАЦИИ

Модель «Вояж» разработана на базе механизма спального места с двумя размерами : Венеция 2+М и Венеция 2+L

Механизм идеально подходит для ежедневного использования, легко превращая диван в комфортное спальное место.

Важно отметить, что в данной модели подушки сиденья являются неотъемлемой частью конструкции и не снимаются.

При эксплуатации дивана, оснащенного механизмом Венеция 2+ М, необходимо учитывать особенности его конструкции. Механизм и отдельные элементы,

такие как подлокотники и спинка, не предназначены для сильных, резких точечных нагрузок. Превышение допустимых нагрузок может привести к деформации или поломке как самого механизма трансформации, так и каркаса дивана.



Блоки сидения модулей с механизмом «Венеция 2+ L» изготавливаются по технологии российского производителя. На раму сидения вместо спаренных лат установлены плоские пружины «змейки» из высококачественной легированной пружинной стали, имеющие упругую стрелу прогиба. Рама со змейкой перекрывается скользящим антифрикционным слоем нетканого материала, на который укладывается настил ППУ. Такая конструкция амортизирует гораздо лучше и эластичнее лат и обеспечивает более мягкую комфортную посадку. Габаритный размер спального места в диванах и модулях с механизмом замеряется по блоку сидения. Элементы спального места дивана с механизмом «Венеция 2+L» визуально могут иметь отличия за счет разной толщины нетканого наполнителя блока сидения и выкатной. Кажущаяся неравномерность блоков в разложенном виде не является дефектом, а позволяет повысить комфортность механизма для пользователя в положении «кровать».

При эксплуатации секций с механизмом трансформации, а также в исполнении без механизма возможно различие упругости блока сидений, связанное с особенностями конструкции механизма, но все сидения остаются мягкими. Различие связано с тем, что на секции с механизмом трансформации, а также на секции канапе с бельевым коробом, подушки сидения изготавливаются с несколько менее высоким слоем ППУ, чем на не раскладной единице модели, и это делается для того, чтобы посадочные места всего комплекта «Вояж» находились на одном уровне. Одновременно с этим следует помнить, что на не раскладных секциях первоначальной основой посадочного места являются упругие резиноканевые ремни, на секциях с механизмом Венеция 2+М /2+L - металлическая пружина-«змейка». Также на угловой секции, в силу особого кроя и площади верхнего полотна подушки сидения, возможно ощущение различной мягкости по сравнению с другими подушками сидения.

В не раскладной диван или секцию впоследствии невозможно будет встроить механизм трансформации.

Во избежание перекосов и деформации механизмов трансформации все манипуляции с ними - складывание, раскладывание - необходимо выполнять, распределяя прилагаемые усилия по центру блока.

3. ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОПЦИИ

3.1 БЕЛЬЕВОЙ КОРОБ

Модули К1К/К1К тахі, Консоль боковая и Консоль промежуточная оборудованы встроенным бельевым коробом из высококачественного белого ЛДСП. Конструкция отличается повышенной вместимостью, обеспечивая эффективное хранение постельных принадлежностей и текстильных изделий. Использование белого ЛДСП придаёт изделию эстетичный внешний вид, соответствующий современным требованиям дизайна интерьеров.

Короб открывается при помощи специальных механизмов подъёма сидения, укомплектованных двумя газлифтами.

При открывании крышки подъемное усилие необходимо прикладывать равномерно, не допуская перекоса сидения на одну из сторон. Не допускается сидеть или лежать на поднятой крышке короба. Нарушение этих правил ведет к деформации механизма подъёма и деталей секции с коробом.

В модулях К1/К1 тахі, П1 и П1 и П1 тахі может быть установлен бельевой ящик, также выполненный из белого ламината. Фасадная царга в этом случае является съемной и крепится на внешней стороне ящика при помощи евро винтов.

Ящик имеет впереди два опорных колесика, позволяющих ему двигаться, не повреждая напольного покрытия. Еще два колесика -«ролика» закреплены сзади ящика и предназначены для облегчения движения при открывании ящика и его закрывании. Для того чтобы выдвинуть ящик, необходимо взяться за нижнюю часть царги и, незначительно качнув вверх, потянуть его на себя.

Движение осуществляется скольжением роликов по специальным металлическим полозьям, закрепленным на боковинах секции К1. Полозья имеют впереди специальные фиксаторы, останавливающие движение колесика -«ролика»

в тот момент, когда ящик уже полностью выдвинут, и тем самым исключают выпадение ящика. На внутренних боковых стенках секции К1, непосредственно под фиксатором полозьев, расположены особые скользящие гвоздики, оберегающие поверхность ящика от трения.

Максимальный вес предметов, находящихся в ящике, не должен превышать 30 кг.



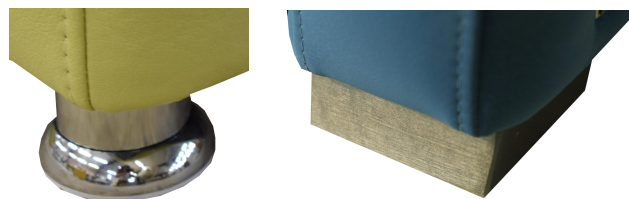
3.2 ОПОРЫ

На модель устанавливаются два вида опор.

-хромированные опоры высотой 55 мм

-деревянные опоры высотой 50 мм, которые изготавливаются из массива березы и окрашиваются в цвета согласно таблице соответствия цветовых карт. Деревянные опоры подвергаются тщательной обработке с целью повышения их долговечности и защиты от внешних воздействий.

Процесс включает несколько этапов:



3.2.1. Окрашивание. Для придания опорам эстетичного внешнего вида используются высококачественные краски и морилки. Краски обеспечивают надежную защиту древесины от ультрафиолетового излучения, влаги и механических повреждений. Морилка подчеркивает структуру дерева, сохраняя естественный рисунок волокон. Окрашивание эмальями создает прочную пленку, предотвращающую проникновение воды и развитие грибков.

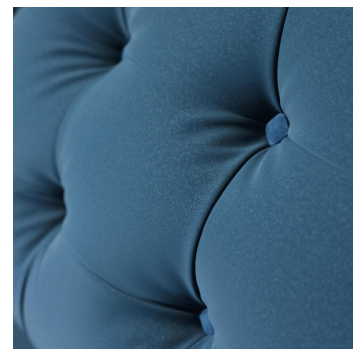
3.2.2. Нанесение защитного покрытия.

Завершающим этапом является покрытие поверхностей полиуретановым лаком. Полиуретановое покрытие обладает высокими эксплуатационными характеристиками — оно защищает древесину от истирания, выгорания и химического разрушения, обеспечивая долговечность конструкций даже в условиях агрессивной среды.

Таким образом, комплексная обработка позволяет значительно продлить срок службы деревянных опор, обеспечить их надежность и привлекательный внешний вид.

3.3 ХУДОЖЕСТВЕННОЕ РЕШЕНИЕ

Чехол модели «Вояж» выполнен с применением стилевой детализации прямых линий и разделен на квадраты. В определенной степени число квадратов поможет визуально определить вид секции без ее замера: на подушках сидения и спинки секции «тахі» присутствует в длину четыре квадрата, у простой секции квадратов три. У угловой секции, кресла, а также у секций КБ и КП данный параметр остается неизменным. На стыках квадратов расположены точечные утяжки, формирующие изящный удобный рельеф поверхности.



Каждая утяжка оформлена оригинальной пуговицей, обтянутой обивочным материалом. Не рекомендуется крутить пуговицы во избежание их отделения.

Согласно авторской идее, при изготовлении модели в натуральной коже внешние контурные швы остаются открытыми, позволяя ощутить всю ценность и подлинность материала. При изготовлении «Вояжа» из искусственной кожи и ткани внешние швы будут выполнены «закрытыми». Но следует учесть тот момент, что отдельные натуральные кожи имеют отличие по цвету между верхней поверхностью и мездрой, и изготовленный из такой» кожи диван с открытыми швами будет смотреться не эстетично. По этой причине было принято решение оставить открытыми (художественно необработанными) швы только на мебели из такой кожи, у которой лицевая и изнаночная поверхности совпадают по цвету. Во всех остальных случаях швы будут выполнены «закрытыми». На расстоянии 8 мм. от внешнего края чехла выполнена линия строчки, несущая как фиксирующую, так и декоративную функции. Строчка по желанию заказчика может быть выполнена из контрастной нити.



Шов открытый



Шов закрытый

3.4 АНТИФРИКЦИОННЫЕ ВСТАВКИ

Боковые детали основного блока механизма трансформации, блоков сидений с подъемом короба, а также механизмов Венеция 2+М и 2+L, выполняются из кожи. Это необходимо, чтобы исключить повышенное трение деталей при работе механизма. Цвет кожи подбирается на фабрике исходя из цвета основного обивочного материала, но цвет деталей может отличаться от основного обивочного материала. При отсутствии возможности подбора цвета антифрикционные вставки изготавливаются из кожи темно-серого цвета, аналогичного цвету технической ткани. Покупатель может отказаться от применения антифрикционных кожаных вставок, но он должен быть информирован о том, что при этом работа механизмов будет несколько затруднена, а в процессе длительной эксплуатации будут заметны следы трения тканевых деталей «друг о друга». Это необходимо, чтобы исключить повышенное трение деталей при работе механизма. Цвет кожи подбирается на фабрике исходя из цвета основного обивочного материала, но цвет деталей может отличаться от основного обивочного материала. При отсутствии возможности подбора цвета антифрикционные вставки изготавливаются из кожи серого / бежевого цвета, аналогичного цвету технической ткани. Факт отказа от антифрикционных кожаных вставок должен быть зафиксирован в договоре и бланке заказа.

3.5 БОКОВЫЕ ПАНЕЛИ

По желанию покупателя модель можно изготовить с боковыми панелями. Диваны с интегрированными боковыми панелями представляют собой оптимальное решение для обустройства малогабаритных жилых пространств. Подобный конструктивный подход позволяет эффективно экономить полезную площадь помещения благодаря многофункциональному использованию боковых элементов конструкции. Таким образом, приобретение дивана с боковыми панелями — разумный выбор для рациональной организации интерьера небольших комнат.



3.6 КРЕСЛО/АКСЕССУАРНАЯ ПОДУШКА

Модельный ряд «Вояж» дополнен креслом. Кресло представлено одного габаритного размера (не тахі). В кресле бельевой ящик не устанавливается.

К модели разработана дополнительная подушка «Вояж», выполненная в едином стиле с диваном. Чехол дополнительной подушки детализован на четыре квадрата с каждой из двух сторон. По бокам подушек вшиты фланцы, позволяющие держать форму подушки, изготовленной даже из мягкой ткани.

По контуру фланца выполнена декоративная настрочка, фиксирующая форму. По центру подушки-пуговица, которая изготавливается в основном материале. Внешние боковые швы подушки изготавливаются открытыми или закрытыми согласно того же принципа, что и на самой модели «Вояж».



4. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО СБОРКЕ

Промежуточные секции в модульной композиции «Вояж» могут быть взаимозаменяемыми. Их можно будет переустановить, формируя новый модульный диван или изменяя направление модульного угла, тем самым обновляя интерьер. Для того, чтобы отсоединить модули, в первую очередь необходимо расстыковать передние стяжки. Нужно снять подушки сидения не раскладного модуля, расстегнуть замок «молния», открывая доступ к креплениям. У модулей с механизмом трансформации нужно разложить механизм. Соединение не раскладных модулей производится при помощи шпильки и гайки. Соединение модулей с механизмом трансформации и бельевыми коробами производится при помощи шпильки меньшего размера и колпачковой гайки на передней стяжке. У угловой секции в качестве крепежа используются внутренние «крабы» (резьбовые гайки), позволяющие стыковать модуль, не демонтируя его. У секций К1К, КБ и КП для доступа к передней стяжке достаточно открыть короб, у секций с ящиком - извлечь ящик; для доступа к задней стяжке необходимо поместить руку между подушкой сидения и спинкой. Задние стяжки у всех модулей производятся одинаковой фурнитурой. После того, как стяжки разъединены, модули необходимо соединить в желаемом порядке и снова последовательно закрепить стяжки.

Для удобства транспортировки и заноса в помещение у секций можно отсоединить подлокотники.

5. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ТРАНСПОРТИРОВКЕ

При упаковке готового дивана используется несколько слоев защитных материалов, чтобы обеспечить его безопасность во время транспортировки и хранения.

Сначала диван оборачивается стрейч пленкой, которая плотно фиксирует его и защищает от пыли и грязи. Затем на диван укладывается изолон — этот материал служит дополнительной защитой от механических повреждений и ударов. После этого снова используется стрейч пленка, чтобы надежно зафиксировать изолон и предотвратить его смещение.

Следующим этапом является обертывание полиэтиленом, который защищает от влаги и обеспечивает герметичность упаковок. Затем диван обкладывается слоем гофрированного картона, что добавляет еще один уровень защиты и облегчает транспортировку.

В завершение, для дополнительной амортизации и защиты углов и краев, диван оборачивается воздушно-пузырчатой пленкой. Такой многоуровневый подход к упаковке гарантирует, что диван будет транспортироваться в целостности и сохранности.

Транспортировка модульных комплектов осуществляется поэтапно, причем каждый модуль, включая подлокотник, отправляется в сборе с соответствующим элементом. Это позволяет обеспечить целостность и сохранность всех компонентов во время перевозки, а также упрощает процесс сборки на месте. Такой подход гарантирует, что каждый элемент будет правильно установлен и функционировать в соответствии с задумкой дизайнера.

Важно отметить, что модульные комплекты разрабатываются с учетом удобства не только в процессе сборки, но и в процессе доставки. Каждый элемент имеет четкие обозначения, что позволяет легко идентифицировать его на этапе разгрузки. Это особенно актуально для крупных проектов, где задействовано множество модулей и компонентов.

Комплект мебели удобно разбирается для транспортировки и заноса в помещение. Все секции модулей соединены между собой с помощью шпилек и гаек, что обеспечивает надежность и стабильность конструкции. Подлокотники модели съемные и крепятся аналогичным образом, что позволяет легко их снять при необходимости.

6. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ОБИВОЧНОГО МАТЕРИАЛА

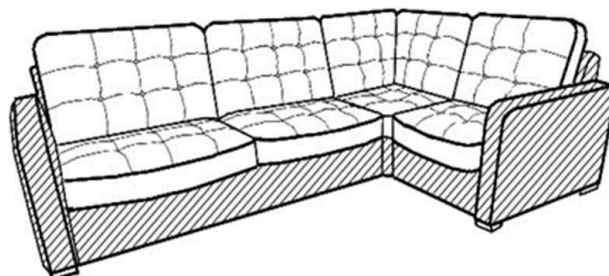
- Выдвижная секция механизма «Венеция 2+М» и «Венеция 2+L» по желанию клиента может изготавливаться в логотипной ткани либо основном обивочном материале.
- Рекомендуются все ткани и кожи, имеющиеся в спецификации обивочных материалов, согласно таблице соответствия обивочных материалов моделям.

- При изготовлении модели в особо толстом обивочном материале пуговицы будут обтягиваться другим материалом, максимально подходящим по цвету и фактуре.
- При заказе модели в комбинаторике «основа - компаньон» стандартным разделением будет считаться:

ОМ(ткань)
Компаньон



подушки спинки, подушки сидени
задняя стенка, подлокотники, царги



По желанию покупателя диван изготавливается в любой комбинаторике, дополнительные просчёты делаются на фабрике

Внимание! Изготовитель оставляет за собой право вносить в конструкцию изменения, не ухудшающие качество изделия.