

Внешний вид модели является художественным решением дизайнера



ДобрыStyle

## Модель «Берг»

Состав модели,  
особенности конструкции, рекомендации по составлению заказа



## Оглавление

<b>1. ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И СОСТАВ МОДЕЛИ.....</b>	<b>3</b>
<b>1.1 СТАНДАРТНЫЕ КОМПЛЕКТАЦИИ.....</b>	<b>3</b>
<b>2. ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ .....</b>	<b>4</b>
<b>2.1 КАРКАС .....</b>	<b>4</b>
<b>2.2 НАПОЛНИТЕЛИ.....</b>	<b>4</b>
<b>2.3 МЕХАНИЗМЫ ТРАНСФОРМАЦИИ.....</b>	<b>5</b>
<b>3. ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОПЦИИ.....</b>	<b>6</b>
<b>3.1 БЕЛЬЕВОЙ КОРОБ .....</b>	<b>6</b>
<b>3.2 АНТИФРИКЦИОННЫЕ ВСТАВКИ.....</b>	<b>7</b>
<b>3.3 ОПОРЫ .....</b>	<b>7</b>
<b>3.4 ДЕКОРАТИВНОЕ ОФОРМЛЕНИЕ .....</b>	<b>7</b>
<b>4. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ТРАНСПОРТИРОВКЕ .....</b>	<b>8</b>
<b>5. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ОБИВОЧНОГО МАТЕРИАЛА.....</b>	<b>8</b>

## 1. ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И СОСТАВ МОДЕЛИ

### 1.1 СТАНДАРТНЫЕ КОМПЛЕКТАЦИИ

Название	Диван 2	Диван 2р тахи	Диван 3	Кресло	Кресло-кровать	K1	K2
Изображение							
Ширина, см	169	203	224	118	134	86	140
Глубина, см	102	102	102	102	100	102	102
Высота, см	103	103	103	103	99	103	103
Высота посадочного места, см	48	48	48	48	47	48	48
Глубина посадочного места, см	60	62	62	62	55	62	62
Высота подлокотника под рукой, см	69	69	69	69	69	69	69
Ширина подушки сидения, см	55	64	55	55	55	55	55
Механизм трансформации, см	Венеция 2+ М Миксотуаль	Венеция 2+ М	Венеция 2+ М Миксотуаль Седафлекс		Венеция 2+ М	Реклайнер полного раскладыв ания с электропри водом	Венеция 2+ М Миксотуаль
Объем с упаковкой, м <sup>3</sup>	2,04	2,45	2,71	1,43	1,53	1,04	1,69

Название	K3	K1K	Боковая панель	П1	П2	П3	У90	Банкетка
Изображение								
Ширина, см	195	86	2	55	111	166	110	65
Глубина, см	102	164	92	102	102	102	110	65
Высота, см	103	103	85,5	103	103	103	103	47
Высота посадочного места, см	48	48		48	48	48	48	
Глубина посадочного места, см	62	124		62	62	62		
Высота подлокотника под рукой, см	69	69						
Ширина подушки сидения, см	55	62		55	55	55		
Механизм трансформации, см	Венеция 2+ М Миксотуаль Седафлекс			Реклайнер полного раскладыв ания с электроприв одом	Венеция 2+ М Миксотуаль	Венеция 2+ М Миксотуаль Седафлекс		
Бельевой короб, см		24×42×103						43×43×24
Объем с упаковкой, м <sup>3</sup>	2,36	1,67	0,02	0,66	1,34	2	1,43	0,23

Модель «Берг»

Состав модели, особенности конструкции,  
рекомендации по составлению заказа

**Примечание к разделу 1:**

- В виду аморфности материала могут быть отклонения в габаритных размерах на +/- 3 см
- Габаритный размер модели в разложенном виде с механизмом трансформации Венеция 2+ М от задней стенки до царги составляет 232 см
- Габаритный размер модели в разложенном виде с механизмом трансформации Миксотуаль от задней стенки до царги составляет 240 см
- Габаритный размер модели в разложенном виде с механизмом трансформации Седафлекс от задней стенки до царги составляет 243 см
- Габаритный размер модулей с реклайнером полного раскладывания с электроприводом в разложенном виде от задней стенки до царги составляет 172 см
- Внимание! Направление угла модульных комплектаций задается порядком написания модулей слева направо
- При расчете точных размеров угловых комбинаций к сумме габаритных размеров модулей необходимо прибавить 1 см на каждое соединение между модулями
- Размер спального места дивана 2р-такси 144см × 190см
- Размер спального места дивана 2р, модулей К2р и П2р с механизмами: Венеция 2+ М - 110см × 190см, Миксотуаль – 83см × 185см
- Размер спального места дивана 3р, модулей К3р и П3р с механизмами: Венеция 2+ М - 165см × 190см, Миксотуаль – 133см × 185см, Седафлекс 134см × 190см

**2. ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ****2.1 КАРКАС**

Каркасная конструкция производится с использованием предварительно высушенных хвойных древесных пород и берёзы в сушильных камерах, обеспечивающих оптимальный режим сушки, в сочетании с листовыми материалами – фанерой, ДСП, ЛДСП, ДВП, МДФ, мебельным картоном. Комбинирование высушенной древесины и листовых материалов позволяет создать каркас дивана, который характеризуется высокой прочностью, устойчивостью к воздействию внешних факторов и комфортом в использовании.

Каждый модульный набор проверяется в фабричных условиях сборкой на стапеле. Соединение модулей между собой производится надежно, при помощи шпилек и гаек.

**2.2 НАПОЛНИТЕЛИ**

Подушки сиденья сформированы из высокоэластичных пенополиуретанов специальной плотности. Применение именно этого ППУ максимально снижает вероятность возникновения остаточных деформаций на подушках сидения всех типов. Такая конструкция подушки, а также швы расположены так, что чехол быстро восстанавливается после сидения, сохраняет форму и привлекательный вид на долгий срок.

Под спинные подушки кресла так же, как и под спинные подушки дивана, выполнены из единого цельного чехла.

Модель Берг отличается уникальным дизайном, который включает объемные блоки спинки и сидения. Благодаря разделению единого блока из полиуретановой пены на отдельные элементы, удалось значительно улучшить мягкость и комфорт при сидении на всех модулях. Спинка состоит из двух мягких и упругих валиков: нижний обеспечивает поддержку поясничной области, что способствует правильному положению позвоночника, а верхний дарит мягкую опору для плеч и шеи. Это позволяет снять напряжение и усталость, обеспечивая максимальный комфорт во время отдыха.

Для улучшения распределения нагрузки и придания модели более аккуратного внешнего вида между чехлом и основным упругим наполнителем установлен листовой наполнитель «ХоллоТек». Этот элемент значительно повышает устойчивость чехла к различным нагрузкам в процессе эксплуатации, что позволяет избежать деформации и изменения внешнего вида изделия при воздействии точечных нагрузок. Таким образом, «ХоллоТек» не только усиливает конструкцию, но и сохраняет эстетические качества продукта на высоком уровне.

При использовании диванов, оснащенных различными механизмами трансформации, такими как "Миксотуаль", "Седафлекс" или "Венеция 2+M", а также в моделях без раскладного механизма, может наблюдаться некоторая разница в упругости сидений. Это обусловлено конструктивными особенностями каждого типа механизма, но важно отметить, что все сиденья остаются мягкими.

Эта разница в ощущениях возникает потому, что на секциях, оборудованных раскладным механизмом, а также на секции канапе с ящиком для белья, подушки сидений изготавливаются с чуть меньшей толщиной пенополиуретана. Это сделано намеренно, чтобы обеспечить одинаковую высоту посадочных мест для всего комплекта "Берг".

Следует также учитывать, что в основе сидений нераскладных секций лежат упругие резинотканевые ремни. В диванах с механизмами "Миксотуаль" или "Седафлекс" эту функцию выполняет сложенный механизм, а в моделях с механизмом "Венеция 2+M" используется металлическая пружина типа "змейка".

Кроме того, на угловой секции, из-за особенностей кроя и большей площади верхней части подушки сидения, вы можете ощущать небольшую разницу в мягкости по сравнению с другими подушками.

## 2.3 МЕХАНИЗМЫ ТРАНСФОРМАЦИИ

**2.3.1 Механизм Венеция 2+ M.** Механизм идеально подходит для ежедневного использования, легко превращая диван в комфортное спальное место.

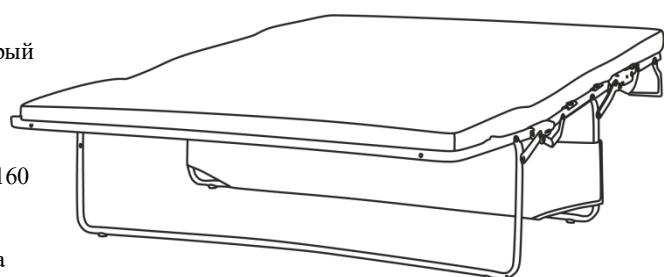
Важно отметить, что в данной модели подушки сиденья являются неотъемлемой частью конструкции и не снимаются.

При эксплуатации дивана, оснащенного механизмом "Венеция 2+ M", необходимо учитывать особенности его конструкции. Механизм и отдельные элементы, такие как подлокотники и спинка, не предназначены для сильных, резких точечных нагрузок. Превышение допустимых нагрузок может привести к деформации или поломке как самого механизма трансформации, так и каркаса дивана.

Для обеспечения долговечности и предотвращения перекосов или деформации механизма трансформации, при складывании и раскладывании дивана необходимо всегда прилагать усилия равномерно, воздействуя на центральную часть механизма.

Элементы спального места дивана с механизмом «Венеция 2+ M» могут визуально отличаться друг от друга из-за различной толщины нетканого наполнителя в блоках сидения и выкатной части. Эта неравномерность, которую можно заметить, когда диван разложен, не является дефектом. Наоборот, она специально разработана для того, чтобы повысить комфорт при использовании механизма в положении «кровать».

**2.3.2 Механизм Миксотуаль.** Это механизм гостевого типа, который идеально подходит для временного использования. Его матрас из полиуретановой пены (ППУ) имеет толщину 7 см, что обеспечивает комфортный отдых. Максимальная нагрузка на этот механизм составляет 160 кг, что делает его достаточно прочным для большинства пользователей. Однако стоит отметить, что Миксотуаль не рекомендуется использовать на постоянной основе, так как он предназначен в первую очередь для краткосрочного сна. Гарантийный срок эксплуатации механизма составляет 18 месяцев с момента начала использования, что подтверждает его надежность и качество.



**2.3.3 Механизм Седафлекс.** Седафлекс представляет собой механизм двойного складывания, который оснащен пружинным матрасом толщиной 11 см. Его прочная конструкция способна выдерживать вес до 240 кг, что делает его подходящим для ежедневного использования во время сна.

В моделях с механизмами Миксотуаль и Седафлекс, а также в нераскладных вариантах, подушки сидений можно легко снять, так как они крепятся с помощью "липучки".



Чтобы избежать перекосов и повреждений механизмов при трансформации, важно выполнять все действия по складыванию и раскладыванию, равномерно распределяя усилия по центру блока. Гарантия на механизм составляет 18 месяцев с момента начала эксплуатации.

**2.3.4 Реклайнер полного раскладывания с электроприводом.** В креслах и модулях К1 и П1 предусмотрен электрический реклайнер, который полностью раскладывается. Управление этим механизмом осуществляется с помощью электропривода, активируемого двумя сенсорными кнопками. Чтобы реклайнер разложился, достаточно нажать на первую кнопку, находящуюся ближе к внешнему краю. Для возврата в исходное положение следует нажать на вторую кнопку, расположенную ближе к спинке.



Электрический реклайнер подключается к стандартной розетке на 220 вольт, а шнур питания удобно размещен сзади, в нижней части модуля. Процесс открытия и закрытия занимает всего 10-12 секунд, и в ходе работы механизм может фиксироваться в любом удобном положении. Важно соблюдать минимальное расстояние в 10 см между модулем с реклайнером и стеной. После того как реклайнер сложен, рекомендуется поправить мягкие элементы спинки для достижения максимального комфорта.

Сенсорные кнопки устанавливаются на жесткой базе подлокотника, что обеспечивает удобный доступ для правой руки.



Из-за особенностей конструкции электрореклайнера существуют определенные ограничения на его комбинации с другими модулями. В частности, нельзя использовать сочетание К1рекл - У90 - П1К. Также не допускается установка двух модулей К1рекл вместе с угловой тумбой (У90) в конфигурации К1рекл - У90 - К1рекл. Это связано с тем, что такие комбинации могут привести к раздельной работе реклайнеров, что создает риск возникновения опасной ситуации, когда электромеханизмы начинают двигаться навстречу друг другу.

Чтобы избежать поломок электрореклайнеров и обеспечить безопасность пользователей, необходимо строго придерживаться правил установки. Все варианты, которые могут помешать нормальной работе механизма трансформации, не допускаются. Это важно для сохранения функциональности и безопасности оборудования, а также для комфорта людей, использующих реклайнеры.

Высота передней царги модулей в комплекте может варьироваться в зависимости от конструкции каждого отдельного модуля. Например, секция К3, оснащенная механизмом трансформации «Венеция 2+», будет иметь высоту царги на 1-2 см меньше, чем царга секции П1. Это различие связано с особенностями технологии изготовления и зависит от используемого материала обивки.

Такая разница в высоте обусловлена необходимостью обеспечения правильной работы механизмов трансформации, таких как «Венеция 2+», реклайнер, а также модулей с ящиками и канапе. Для этого предусмотрен технологический зазор между блоком сидения и царгой, который позволяет механизмам функционировать корректно и без затруднений.

### 3. ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОПЦИИ

#### 3.1 БЕЛЬЕВОЙ КОРОБ

Модуль К1К оборудован встроенным бельевым коробом из высококачественного белого ЛДСП. Конструкция отличается повышенной вместимостью, обеспечивая эффективное хранение постельных принадлежностей и текстильных изделий. Использование белого ЛДСП придаёт изделию эстетичный внешний вид, соответствующий современным требованиям дизайна интерьеров.

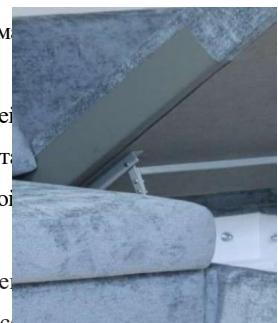
Для того чтобы открыть короб, нужно взяться руками за внешний край подушки сидения и поднять ее движением вверх.

Короб открывается при помощи специальных механизмов подъема сидения, укомплектованных двумя газлифтами и защищенных белыми пластиковыми коробами от контакта с содержимым бельевого ящика.



### 3.2 АНТИФРИКЦИОННЫЕ ВСТАВКИ

При заказе комплекта из ткани боковые детали блоков сидений с подъемом короба, а также механизм выполнются из кожи. Это необходимо, чтобы исключить повышенное трение деталей при работе механизма.



Цвет кожи подбирается на фабрике исходя из цвета основного обивочного материала, но цвет деталей может отличаться от основного обивочного материала. При отсутствии возможности подбора цвета антифрикционные вставки изготавливаются из кожи темно - серого цвета, аналогичного цвету технической ткани.

Покупатель может отказаться от применения антифрикционных кожаных вставок, но он должен быть информирован о том, что при этом работа механизмов будет несколько затруднена, а в процессе длительной эксплуатации будут заметны следы трения тканевых деталей друг о друга. Факт отказа от антифрикционных кожаных вставок должен быть зафиксирован в договоре и бланке заказа.

### 3.3 ОПОРЫ

На модель устанавливаются деревянные опоры высотой 5 см, которые изготавливаются из массива березы прошедших процедуру тщательной сушки, окрашиваются в цвета согласно таблице соответствия цветовых карт.



Деревянные опоры подвергаются тщательной обработке с целью повышения их долговечности и защиты от внешних воздействий. Процесс включает несколько этапов:

**3.3.1. Окрашивание.** Для придания опорам эстетичного внешнего вида используются высококачественные краски и морилки. Краски обеспечивают надежную защиту древесины от ультрафиолетового излучения, влаги и механических повреждений. Морилка подчеркивает структуру дерева, сохраняя естественный рисунок волокон. Окрашивание эмалями создает прочную пленку, предотвращающую проникновение воды и развитие грибков.

**3.3.2. Нанесение защитного покрытия.** Завершающим этапом является покрытие поверхностей полиуретановым лаком. Полиуретановое покрытие обладает высокими эксплуатационными характеристиками — оно защищает древесину от истирания, выгорания и химического разрушения, обеспечивая долговечность конструкций даже в условиях агрессивной среды.

Таким образом, комплексная обработка позволяет значительно продлить срок службы деревянных опор, обеспечить их надежность и привлекательный внешний вид.

### 3.4 ДЕКОРАТИВНОЕ ОФОРМЛЕНИЕ

При производстве чехла для этой модели используется особая технология, предполагающая точную посадку на каждую деталь. Это приводит к появлению характерных мелких складок, которые украшают верхнюю часть царги, подлокотники, а также внешние и внутренние боковые поверхности подушек спинки.



Важно понимать, что внешний вид этих складок будет зависеть от выбранной вами ткани. На более плотных обивочных материалах они будут выглядеть более выраженным и располагаться реже, тогда как на мягких и тонких тканях складки будут мельче и чаще.

Небольшие складки или видимые пустоты на чехле мягкой мебели – это естественное явление. Оно возникает из-за нормального растяжения обивочного материала под нагрузкой во время использования и некоторой деформации наполнителя. Подобные особенности не являются браком и не могут служить причиной для предъявления претензий.

## 4. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ТРАНСПОРТИРОВКЕ

При упаковке готового дивана используется несколько слоев защитных материалов, чтобы обеспечить его безопасность во время транспортировки и хранения.

Сначала диван обивается стрейч пленкой, которая плотно фиксирует его и защищает от пыли и грязи. Затем на диван укладывается изолон — этот материал служит дополнительной защитой от механических повреждений и ударов. После этого снова используется стрейч пленка, чтобы надежно зафиксировать изолон и предотвратить его смещение.

Следующим этапом является обертывание полиэтиленом, который защищает от влаги и обеспечивает герметичность упаковки. Затем диван обкладывается слоем гофрированного картона, что добавляет еще один уровень защиты и облегчает транспортировку.

В завершение, для дополнительной амортизации и защиты углов и краев, диван обивается воздушно-пузырчатой пленкой. Такой многоуровневый подход к упаковке гарантирует, что диван будет транспортироваться в целости и сохранности.

Транспортировка модульных комплектов осуществляется поэтапно, причем каждый модуль, включая подлокотник, отправляется в сборе с соответствующим элементом. Это позволяет обеспечить целостность и сохранность всех компонентов во время перевозки, а также упрощает процесс сборки на месте. Такой подход гарантирует, что каждый элемент будет правильно установлен и функционировать в соответствии с задумкой дизайна.

Важно отметить, что модульные комплекты разрабатываются с учетом удобства не только в процессе сборки, но и в процессе доставки. Каждый элемент имеет четкие обозначения, что позволяет легко идентифицировать его на этапе разгрузки. Это особенно актуально для крупных проектов, где задействовано множество модулей и компонентов.

Комплект мебели удобно разбирается для транспортировки и заноса в помещение. Все секции модулей соединены между собой с помощью шпилек и гаек, что обеспечивает надежность и стабильность конструкции. Подлокотники модели съемные и крепятся аналогичным образом, что позволяет легко их снять при необходимости.

## 5. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ОБИВОЧНОГО МАТЕРИАЛА

- Выдвижная секция механизма «Венеция 2+M» по желанию клиента может изготавливаться в логотипной ткани либо основном обивочном материале.
- Рекомендуются все ткани и кожи, имеющиеся в спецификации обивочных материалов, согласно таблице соответствия обивочных материалов моделям.
- При заказе модели в комбинаторике «основа - компаньон» стандартным разделением будет считаться:

ОМ



подушки спинки, подушки сидения, подушки подлокотников

Компаньон



боковины и передние фланцы подлокотников, царга



**Внимание!** Изготовитель оставляет за собой право вносить в конструкцию изменения, не ухудшающие качество изделия.