

Внешний вид модели является художественным решением дизайнера



Добрыи Стиль

Для служебного пользования менеджерами-консультантами без права
перепечатывания и передачи третьим лицам

Модель «Неаполь»

Состав модели,
особенности конструкции, рекомендации по составлению заказа



Оглавление

1. ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И СОСТАВ МОДЕЛИ.....	3
1.1 СТАНДАРТНЫЕ КОМПЛЕКТАЦИИ.....	3
1.2 СТАНДАРТНЫЕ КОМПЛЕКТАЦИИ НА БАЗЕ МЕХАНИЗМА ВЕНЕЦИЯ 2+ М.....	4
2. ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ	5
2.1 КАРКАС	5
2.2 НАПОЛНИТЕЛИ.....	5
2.3 МЕХАНИЗМЫ ТРАНСФОРМАЦИИ	5
3. ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОПЦИИ.....	6
3.1 БЕЛЬЕВОЙ КОРОБ.....	6
3.2 ОПОРЫ.....	7
3.3 ХУДОЖЕСТВЕННОЕ РЕШЕНИЕ МОДЕЛИ.....	7
3.4 АНТИФРИКЦИОННЫЕ ВСТАВКИ.....	8
3.5 БОКОВЫЕ ПАНЕЛИ.....	8
3.6 БАНКЕТКА/КРЕСЛО/СТОЛ	8
5. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ТРАНСПОРТИРОВКЕ	9
6. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ОБИВОЧНОГО МАТЕРИАЛА	9

1. ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И СОСТАВ МОДЕЛИ

1.1 СТАНДАРТНЫЕ КОМПЛЕКТАЦИИ

Название	Диван 2	Кресло	П1	П2	У90	Б(боковая панель)
Изображение						
Ширина, см	208	122	68	137	132	2
Глубина, см	102	102	102	102	132	95
Высота, см	87/*98	87/*98	87/*98	87/*98	87/*98	66
Высота посадочного места, см	47	47	47	47	47	
Глубина посадочного места, см	60	60	60	60	60	
Высота подлокотника под рукой	53	53	53	53		
Механизм трансформации, см	Миксотуаль			Миксотуаль		
Объем с упаковкой, м ³	2,12	1,25	0,69	1,4	1,74	0,01

Название	К1	К2	К1К	К2К	Банкетка	Стол	Макет
Изображение							
Ширина, см	103	171	103	171	76	145	104
Глубина, см	102	102	164	164	76	80	51
Высота, см	87/*98	87/*98	87/*98	87/*98	49	44	44
Высота посадочного места, см	47	47	47	47			
Глубина посадочного места, см	60	60	121	121			
Высота подлокотника под рукой, см	53	53	53	53			
Механизм трансформации, см		Миксотуаль					
Бельевой короб, см			117×51×19	117×119×19			
Объем с упаковкой, м ³	1,05	1,74	1,69	2,8	0,32	0,59	0,27

1.2 СТАНДАРТНЫЕ КОМПЛЕКТАЦИИ НА БАЗЕ МЕХАНИЗМА ВЕНЕЦИЯ 2+М

Название	Диван 2	Кресло	П1	П2	У 90	У 45
Изображение						
Ширина, см	222	122	68	137	132	99
Глубина, см	102	102	102	102	132	102
Высота, см	91/*102	88/*97	91/*102	91/*102	91/*102	91/*102
Высота посадочного места, см	48	48	48	48	48	48
Глубина посадочного места, см	63	63	63	63	63/58	54
Высота подлокотника под рукой	53	53				
Механизм трансформации, см	Венеция 2+М			Венеция 2+М		
Объем с упаковкой, м ³	2,37	1,26	0,73	1,46	1,82	1,06

Название	К1	К2	К1К	К2К
Изображение				
Ширина, см	103	171	103	171
Глубина, см	102	102	164	164
Высота, см	91/*102	91/*102	91/*102	91/*102
Высота посадочного места, см	48	48	48	47
Глубина посадочного места, см	63	63	124	124
Высота подлокотника под рукой, см	53	53	53	53
Механизм трансформации, см		Венеция 2+М		
Бельевой короб, см			124×51×21	124×119×21
Объем с упаковкой, м ³	1,1	1,83	1,77	2,93

Примечание к разделу 1:

- Ввиду аморфности материала могут быть отклонения в габаритных размерах на +/- 3 см
- Габаритный размер модели с механизмом трансформации в разложенном виде от задней стенки до царги дивана с использованием механизма Венеция 2+М составляет 232 см
- Габаритный размер модели с механизмом трансформации в разложенном виде от задней стенки до царги дивана с использованием механизма Миксотуаль составляет 242 см
- *высота модуля с подголовником
- Модули не являются взаимозаменяемыми

2. ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ

2.1 КАРКАС

Для изготовления каркаса используются древесина твердолиственных хвойных пород, мебельная фанера, ДСП, ДВП, ЛДСП, МДФ, мебельным картоном. Комбинирование высущенной древесины и листовых материалов позволяет создать каркас дивана, который характеризуется высокой прочностью, устойчивостью к воздействию внешних факторов и комфортом в использовании.

Каждый модульный набор проверяется в фабричных условиях сборкой на стапеле. Соединение модулей между собой производится надежно, при помощи шпилек и гаек. Во избежание блокирования движущихся частей и разрыва чехла на модуле с механизмом «Венеция» 2+М боковые части модуля соединены впереди шпилькой и колпачковой гайкой.

2.2 НАПОЛНИТЕЛИ

Подушки сиденья сформированы из нескольких слоёв высокоэластичных пенополиуретанов специальной плотности. Применение именно этого ППУ максимально снижает вероятность возникновения остаточных деформаций на подушках сидения всех типов. Такая конструкция подушки, а также швы расположены так, что чехол быстро восстанавливается после сидения, сохраняет форму и привлекательный вид на долгий срок.

Для распределения нагрузки и четкости внешнего вида модели между чехлом и основным упругим наполнителем расположен листовой наполнитель «ХоллоТек». Это повышает устойчивость чехла к нагрузкам в процессе эксплуатации, предотвращая изменение внешнего вида изделия под воздействием точечных нагрузок.

Основа спинки выполнена из высококачественного пенополиуретана, который обеспечивает отличную поддержку и долговечность. Мягкие подушки спинки и подлокотников, обладающие упругими свойствами, восстанавливаются после каждого использования и сохраняют свою форму на протяжении долгого времени.

Дополнительный высокообъемный листовой наполнитель придает модели особую мягкость и уют, делая каждое сидение поистине комфортным. Утяжки на спинке и сидении не только добавляют стильный акцент, но и способствуют улучшенной мягкости, обеспечивая приятные ощущения при посадке на всех модулях. Модель "Неаполь" станет отличным выбором для тех, кто ценит комфорт и элегантный дизайн в интерьере.

2.3 МЕХАНИЗМЫ ТРАНСФОРМАЦИИ

Модель «Неаполь» разработана на базе двух механизмов спального места.

2.3.1 Механизм Венеция 2+ М. Механизм идеально подходит для ежедневного использования, легко превращая диван в комфортное спальное место.

Важно отметить, что в данной модели подушки сиденья являются неотъемлемой частью конструкции и не снимаются.

При эксплуатации дивана, оснащенного механизмом Венеция 2+ М, необходимо учитывать особенности его конструкции. Механизм и отдельные элементы, такие как подлокотники и спинка, не предназначены для сильных, резких точечных нагрузок. Превышение допустимых нагрузок может привести к деформации или поломке как самого механизма трансформации, так и каркаса дивана.



Для обеспечения долговечности и предотвращения перекосов или деформации механизма трансформации, при складывании и раскладывании дивана необходимо всегда прилагать усилия равномерно, воздействуя на центральную часть механизма.

Элементы спального места дивана с механизмом «Венеция 2+ М» могут визуально отличаться друг от друга из-за различной толщины нетканого наполнителя в блоках сидения и выкатной части. Эта неравномерность, которую можно заметить, когда диван разложен, не является дефектом. Наоборот, она специально разработана для того, чтобы повысить комфорт при использовании механизма в положении «кровать».

2.3.2 Механизм Миксоуаль. Это механизм гостевого типа, который идеально подходит для временного использования. Его матрас из полиуретановой пены (ППУ) имеет толщину 7 см, что обеспечивает комфортный отдых. Максимальная нагрузка на этот механизм составляет 160 кг, что делает его достаточно прочным для большинства пользователей. Однако стоит отметить, что Микскуаль не рекомендуется использовать на постоянной основе, так как он предназначен в первую очередь для краткосрочного сна. Гарантийный срок эксплуатации механизма составляет 18 месяцев с момента начала использования, что подтверждает его надежность и качество.



Отдельной особенностью модельных линий, каждая из которых ориентирована на отдельный механизм трансформации, являются в том числе и крепление подушек сидения на диванах 2, секциях К2 и П2 – тех. единицах, в которых может присутствовать механизм трансформации. На диване, секциях К2 и П2 с механизмом трансформации «Микскуаль», подушки сидения являются съемными и крепятся к дивану при помощи «липучки», в то время как на изделии с механизмом Венеция 2+М подушки сидения неотделимы от подвижной части механизма. Эта отличительная особенность характерна в том числе и для не раскладных диванов, секций К2, П2 каждой из вышеуказанных модельных линий.

У не раскладного дивана «Неаполь», выполненного для модельной линии, ориентированной на механизм «Микскуаль», подушки сидения будут являться съемными, у не раскладного дивана, секции К2 и П2, выполненного для модельной линии, ориентированной на механизм «Венеция» 2+М, подушки сидения будут оставаться несъемными несмотря на отсутствие механизма.

Одновременно с этим различием общим свойством данных модельных линий являются съемные подушки сидения абсолютно на всех остальных модулях и креслах каждой из модельных линий, исключая угловые секции и секции канапе. Во избежание перекосов и деформации механизмов трансформации все манипуляции с ними - складывание, раскладывание - необходимо выполнять, распределяя прилагаемые усилия по центру блока.

При эксплуатации диванов с разными механизмами трансформации («Венеция» 2+М, «Микскуаль», а также в исполнении без механизма) возможно различие упругости блока сидений, связанное с особенностями конструкции каждого из механизмов, но все сидения остаются мягкими. Различие связано с тем, что на секции с механизмом трансформации, а также на секции канапе с бельевым коробом, подушки сидения изготавливаются с несколько менее высоким слоем ППУ, чем на не раскладной единице модели, и это делается для того, чтобы посадочные места всего комплекта Неаполь находились на одном уровне. Одновременно с этим следует помнить, что на не раскладных секциях первоначальной основой посадочного места являются упругие резинотканевые ремни, на секциях с механизмом «Микскуаль» - сложенный механизм, а на секциях с механизмом «Венеция» 2+М - металлическая пружина-«змейка». Также на угловой секции, в силу особого кроя и площади.

Во избежание перекосов и деформации механизмов трансформации все манипуляции с ними - складывание, раскладывание - необходимо выполнять, распределяя прилагаемые усилия по центру блока.

Если диван заказан не раскладным, впоследствии в него невозможно встроить механизм трансформации.

3. ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОПЦИИ

3.1 БЕЛЬЕВОЙ КОРОБ

Модули К1К И К2К оборудованы встроенным бельевым коробом из высококачественного белого ЛДСП. Конструкция отличается повышенной вместимостью, обеспечивая эффективное хранение постельных принадлежностей и текстильных изделий. Использование белого ЛДСП придаёт изделию эстетичный внешний вид, соответствующий современным требованиям дизайна интерьеров.



Модель «Неаполь»

Состав модели, особенности конструкции, рекомендации по составлению заказа

Короб открывается при помощи специальных механизмов подъёма сидения, укомплектованных двумя газлифтами.

3.2 ОПОРЫ

На модель устанавливаются два вида опор.

-хромированные опоры высотой 60 мм. Исключение составляют диван 2 (мех. «Венеция»2+М), секция К2(мех. «Венеция»2+М) и секция П2 (мех. «Венеция»2+М), на которые в силу особенностей технологии встраивания механизма в каркас не могут быть установлены деревянные опоры, поскольку для них требуется достаточно просторное основание. В силу этой особенности на вышеперечисленные единицы модели устанавливаются надежные хромированные опоры.

-деревянные опоры устанавливаются на модельную линию с механизмом трансформации «Миксотуаль» и диваны без механизма трансформации, которые изготавливаются из массива березы и окрашиваются в цвета согласно таблице соответствия цветовых карт. Деревянные опоры подвергаются тщательной обработке с целью повышения их долговечности и защиты от внешних воздействий. Процесс включает несколько этапов:

3.2.1. Окрашивание. Для придания опорам эстетичного внешнего вида используются высококачественные краски и морилки. Краски обеспечивают надежную защиту древесины от ультрафиолетового излучения, влаги и механических повреждений. Морилка подчеркивает структуру дерева, сохраняя естественный рисунок волокон. Окрашивание эмалями создает прочную пленку, предотвращающую проникновение воды и развитие грибков.

3.2.2. Нанесение защитного покрытия. Завершающим этапом является покрытие поверхностей полиуретановым лаком. Полиуретановое покрытие обладает высокими эксплуатационными характеристиками — оно защищает древесину от истирания, выгорания и химического разрушения, обеспечивая долговечность конструкций даже в условиях агрессивной среды.

Таким образом, комплексная обработка позволяет значительно продлить срок службы деревянных опор, обеспечить их надежность и привлекательный внешний вид.

3.3 ХУДОЖЕСТВЕННОЕ РЕШЕНИЕ МОДЕЛИ

В каждый модуль устанавливается блок втулок подголовников по количеству посадочных мест. В угловой модуль устанавливаются два блока втулок. Подголовники являются дополнительной опцией и заказываются отдельно. Максимальное число подголовников - по одному на каждое посадочное место. Подголовник выполнен из металлического каркаса, держатели которого легко вставляются во втулки, что не требует для этого никаких физических усилий. Если покупатель не планирует комплектовать свой диван подголовниками, он может отказаться от установки втулок. Но продавец должен сообщить, что в том случае, если покупатель передумает и решит заказать подголовники, самостоятельная установка втулок невозможна. Подголовники при заказе изделия являются дополнительной опцией.

Отдельной особенностью модели является крепление под спинных подушек к внутренней части каркаса. Подушки крепятся на молнии и липучке. Под спинные подушки являются съёмным элементом на всех модулях, кроме углового. При стыковке отдельных модулей в единое изделие высота под спинных подушек



может незначительно различаться от 1-2 см. На под спинных подушках и подушках сидений расположены фиксированные утяжки, что

неизбежно образует драпируемость обивки на чехле изделия как на торцах подушек, так и на внешней стороне чехла. Степень драпируемости зависит от обивочного материала. Чем мягче ткань, тем складки более выражены. Данные складки не являются недостатком изделия, это является его технологической особенностью. Чехлы на подспинных подушках являются съемными.

3.4 АНТИФРИКЦИОННЫЕ ВСТАВКИ

Боковые детали основного блока механизма трансформации, блока сидения секции П2, К2 изготавливаются с антифрикционными вставками, которые выполняются из кожи. Это необходимо, чтобы исключить повышенное трение деталей при работе механизма. Цвет кожи подбирается на фабрике исходя из цвета основного обивочного материала, но цвет деталей может отличаться от основного обивочного материала. При отсутствии возможности подбора цвета антифрикционные вставки изготавливаются из кожи серого / бежевого цвета, аналогичного цвету технической ткани.

Покупатель может отказаться от применения антифрикционных кожаных вставок, но он должен быть информирован о том, что при этом работа механизмов будет несколько затруднена, а в процессе длительной эксплуатации будут заметны следы трения тканевых деталей друг о друга. Факт отказа от антифрикционных кожаных вставок должен быть зафиксирован в договоре и бланке заказа.

3.5 БОКОВЫЕ ПАНЕЛИ

По желанию покупателя модель можно изготовить с боковыми панелями. Диваны с интегрированными боковыми панелями представляют собой оптимальное решение для обустройства малогабаритных жилых пространств. Подобный конструктивный подход позволяет эффективно экономить полезную площадь помещения благодаря многофункциональному использованию боковых элементов конструкции. Таким образом, приобретение дивана с боковыми панелями — разумный выбор для рациональной организации интерьера небольших комнат.



3.6 БАНКЕТКА/КРЕСЛО/СТОЛ

В модельном ряде модели представлены кресло, банкетка и стол со стеклянной поверхностью. Кресло можно заказать по индивидуальному желанию: при необходимости его можно изготовить без подголовников, что позволит создать более лаконичный и минималистичный образ. Банкетка также предлагает гибкость в выборе материалов — можно выбрать как основную ткань, так и ткань компаньон, что позволит легко вписать её в любой интерьер.



5. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ТРАНСПОРТИРОВКЕ

При упаковке готового дивана используется несколько слоев защитных материалов, чтобы обеспечить его безопасность во время транспортировки и хранения.

Сначала диван обивается стрейч пленкой, которая плотно фиксирует его и защищает от пыли и грязи. Затем на диван укладывается изолон — этот материал служит дополнительной защитой от механических повреждений и ударов. После этого снова используется стрейч пленка, чтобы надежно зафиксировать изолон и предотвратить его смещение.

Следующим этапом является обертывание полиэтиленом, который защищает от влаги и обеспечивает герметичность упаковки. Затем диван обкладывается слоем гофрированного картона, что добавляет еще один уровень защиты и облегчает транспортировку.

В завершение, для дополнительной амортизации и защиты углов и краев, диван обивается воздушно-пузырчатой пленкой. Такой многоуровневый подход к упаковке гарантирует, что диван будет транспортироваться в целости и сохранности.

Транспортировка модульных комплектов осуществляется поэтапно, причем каждый модуль, включая подлокотник, отправляется в сборе с соответствующим элементом. Это позволяет обеспечить целостность и сохранность всех компонентов во время перевозки, а также упрощает процесс сборки на месте. Такой подход гарантирует, что каждый элемент будет правильно установлен и функционировать в соответствии с задумкой дизайна.

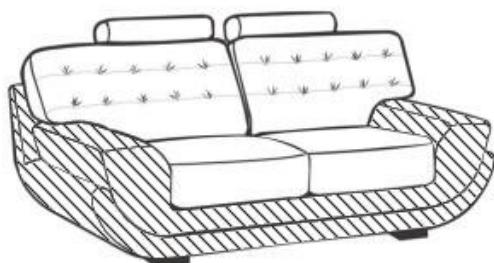
Важно отметить, что модульные комплекты разрабатываются с учетом удобства не только в процессе сборки, но и в процессе доставки. Каждый элемент имеет четкие обозначения, что позволяет легко идентифицировать его на этапе разгрузки. Это особенно актуально для крупных проектов, где задействовано множество модулей и компонентов.

Комплект мебели удобно разбирается для транспортировки и заноса в помещение. Все секции модулей соединены между собой с помощью шпилек и гаек, что обеспечивает надежность и стабильность конструкции. Подлокотники модели съемные и крепятся аналогичным образом, что позволяет легко их снять при необходимости.

6. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ОБИВОЧНОГО МАТЕРИАЛА

- Выдвижная секция механизма «Венеция 2+M» по желанию клиента может изготавливаться в логотипной ткани либо основном обивочном материале.
- Рекомендуются все ткани и кожи, имеющиеся в спецификации обивочных материалов, согласно таблице соответствия обивочных материалов моделям.
- При заказе модели в комбинаторике «основа - компаньон» стандартным разделением будет считаться:

ОМ(ткань)  подушки спинки, подушки сидения
Компаньон  задняя стенка, подлокотники, царги



Модель «Неаполь»

Состав модели, особенности конструкции, рекомендации по составлению заказа

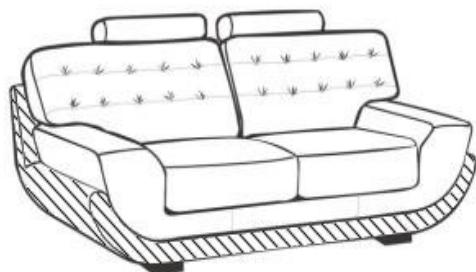
ОМ(кожа)



подушки спинки, подушки сидения

Компаньон

задняя стенка, подлокотники, царги



По желанию покупателя диван изготавливается в любой комбинаторике, дополнительные просчёты делаются на фабрике.



Внимание! Изготовитель оставляет за собой право вносить в конструкцию изменения, не ухудшающие качество изделия.

Модель «Неаполь»

Состав модели, особенности конструкции,
рекомендации по составлению заказа