



Для служебного пользования менеджерами - консультантами без права
перепечатывания и передачи третьим лицам

Модель «Монако»

Состав модели,
особенности конструкции, рекомендации по составлению заказа



**1. ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И СОСТАВ МОДЕЛИ.
МОДУЛИ КОНЕЧНЫЕ.**

Название	Боковина	Боковина средняя	Боковая узкая	Консоль прямая	Боковина исп. 1 средняя	Боковина исп. 2 средняя	Боковина исп.2 узкая
Изображение							
Ширина, см.	31	26	22/12	31	25	25	19
Глубина, см.	108	108	108	109	112,5	112,5	112,5
Высота, см.	97	97	97	62	63	67,5	67,5
Объем с упаковкой, м3	0,41	0,36	0,31	0,27	0,22	0,24	0,20

МОДУЛИ ПРОМЕЖУТОЧНЫЕ

Название	П1	П2	П2	П1К	Угол 30	Угол 90	Боковая панель
Изображение							
Ширина, см.	82,5	165	200	83	87,5	117	2
Глубина, см.	108	108	108	186	108	117	107
Высота, см.	103	103	103	103	103	103	55
Высота посадочного места, см.	49	49	49	49	49	49	
Глубина посадочного места, см	63	63	63	138			
Механизм трансформации, см.	«Венеция» 2+М Электрорек. отъездом от стены	«Миксотуаль» (143*185) «Седафлекс» (143*190) «Венеция2+» (165*190)	«Арбалет» (150*200) положение «релакс» 133*200	138			
Бельевой короб, см.	77*70,5*15			137*76*24			
Объем с упаковкой, м3	1,07	2,07	2,6	1,82	1,11	1,61	0,01

Модель «Монако»

Состав модели, особенности конструкции,
рекомендации по составлению заказа

МОДУЛИ ПРОМЕЖУТОЧНЫЕ (УМЕНЬШЕННАЯ БАЗА)

Название	П1	П1	П2	П1К	Банкетка	Банкетка
Изображение						
Ширина, см.	65	75,5	151	75,5	83	87,5
Глубина, см.	108	108	108	171	73	108
Высота, см.	103	103	103	103	45	103
Высота посадочного места, см.	49	49	49	49		49
Глубина посадочного места, см	63	63	63	123		
Механизм трансформации, см.	«Реклайнер с отъездом от стены»	«Венеция2+ (83*190)»	«Венеция2+ (151*190)»			
Бельевой короб, см.	77*53*15	77*63,5*15		122*69*24		
Объем с упаковкой, м3	0,85	1,32	1,9	1,32	0,34	1,11

1. Примечание к разделу 1*:

- 1.1. Ввиду аморфности материала могут быть отклонения в габаритных размерах на +/- 3 см.
- 1.2. Габаритный размер модели с механизмом трансформации Венеция 2+ в разложенном виде от задней стенки до царги составляет 241 см.
- 1.3. Габаритный размер модели с механизмом трансформации Арбалет в разложенном виде от задней стенки до царги составляет 201 см.
- 1.3. Направление угла модульных комплектаций задается порядком написания модулей слева направо.
- 1.4. Модули в диване являются взаимозаменяемыми.
- 1.5. При расчете точных размеров угловых комбинаций к сумме габаритных размеров модулей необходимо прибавить 1 см. на каждое соединение между модулями.

2.ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ.

2.1. КАРКАС

2.1.1. Для изготовления каркаса используются древесина твердолиственных и хвойных пород, мебельная фанера, ДВП, ДСП МДФ, ЛДСП.

2.1.2. Каждый модульный набор проверяется в фабричных условиях сборкой на стапеле. Соединение модулей между собой производится надежно, при помощи шпилек и гаек. В боковой части каждого модуля располагается отверстие для вкручивания шпилек с одной стороны, с другой стороны сквозное отверстие для входа шпилек соседнего модуля.

2.1.3. Высота передней царги модулей комплекта отличается по высоте в зависимости от конструкции каждого из модуля. Например, секция П2 имеет механизм трансформации «Венеция 2+», следовательно, по технологии изготовления высота царги секции П2 будет на 1-2 см. меньше по отношению к царги секции П1 (в зависимости от материала обивки). Данная технологическая особенность обусловлена наличием механизмов трансформации Венеция 2+, реклайнер, а также модулей с ящиками и канале, и предусматривает наличие технологического зазора между блоком сидения и царгой, необходимого для корректной работы механизма.

2.2. НАПОЛНИТЕЛИ

2.2.1. Подушки сидения сформированы из трех слоёв высокоэластичных пенополиуретанов специальной плотности, применение которых максимально снижает вероятность возникновения остаточных деформаций на подушках сидения. Такая конструкция, а также прострочка подушки обеспечивают быстрое восстановление чехла без образования «пузырей обивки» в процессе эксплуатации.

2.2.2. Спинка модели Монако структурно разделена на два валика. В верхнем валике спинки (область шейного отдела) в качестве наполнителя используется особенное высокоэластичное силиконизированное волокно, помещённое в специальную «дышащую» наволочку, что придаёт особый комфорт при сидении и отдыхе. Благодаря этой уникальной конструкции мышцы шейного отдела позвоночника находятся в расслабленном состоянии. Нижний валик даёт упругую поддержку спине и пояснице, позволяя забыть об усталости



Модель «Монако»

Состав модели, особенности конструкции, рекомендации по составлению заказа

2.2.3. Для распределения нагрузки и четкости внешнего вида модели между чехлом и основным упругим наполнителем расположен объемный листовой наполнитель «ХоллоТек».

2.2.4. Чехол модели изготавливается без применения посадки на всех его элементах. Однако на модели присутствуют видимые складки- морщины, которые образуются из-за технологических особенностей фиксирования чехла. На изделиях из разных тканей, кожи складки будут смотреться по-разному: на изделиях из жестких и толстых обивочных тканей - крупнее и реже, а из более мягких и тонких - мельче и чаще.

2.2.5. На чехле мягкой мебели могут появляться складки, видимые пустоты. Это вызвано нормальным растяжением обивочного материала под воздействием эксплуатационной нагрузки и определенной деформацией наполнителя. Такие складки не являются основанием для возникновения претензий покупателя.

2.3. МЕХАНИЗМЫ ТРАНСФОРМАЦИИ

2.3.1. **"Венеция 2+"** -интегрированный в конструкцию дивана механизм для ежедневного использования.

Блок сидения модулей П2р с механизмом «Венеция2+М» изготавливается по российским технологиям. На раму сидения, вместо спаренных лат, установлены, плоские пружины «змейки» из высококачественной легированной пружинной стали. Рама со змейкой перекрывается слоем нетканого материала, который укладывается настил ППУ. Такая конструкция амортизирует гораздо лучше и эластичнее лат и обеспечивает более мягкую комфортную посадку. На сидениях такого типа маловероятно возникновение складок и остаточной деформации, благодаря чему линия фасада остаётся четкая и аккуратная. Габаритный размер спального места в диванах и модулях с механизмом Венеция 2+ замеряется по блоку сидения.



Элементы спального места дивана с механизмом «Венеция2+» визуально могут иметь отличия за счет разной толщины нетканого наполнителя блока сидения и выкатной. Данный факт не является дефектом, т.к. основной наполнитель (ППУ) имеет одинаковую высоту.

"Миксотуаль"- механизм гостевого типа (толщина матраса из ППУ 5 см). Максимальная нагрузка 160 кг. Не рекомендован к использованию на каждый день.

"Седафлекс" - механизм двойного сложения с матрасом (толщина 11 см). Усиленная конструкция механизма позволяет выдерживать нагрузку до 240 кг. Механизм может быть использован для ежедневного сна. Механизмы "Седафлекс" и "Миксотуаль" комплектны, они закупаются и устанавливаются внутрь изделия без изменения. Механизм "Венеция 2+М" встраивается в каркас. У модуля с механизмами «Миксотуаль» и «Седафлекс», а также не раскладного модуля подушки сидения являются съёмными и крепятся к сидению при помощи "липучки", у модуля с механизмом "Венеция 2+М", секции канпе и угловой секции подушки сидения неотделимы.

«Арбалет»-механизм, отличающейся высокой надежностью и простотой процесса трансформации. Данный механизм является оригинальной разработкой фабрики. «Арбалет» - интегрированный в конструкцию дивана механизм для ежедневного использования. На раму сидения установлены плоские пружины «змейки» из высококачественной легированной пружинной стали, имеющие упругую стрелу прогиба. Рама со змейкой перекрывается антифрикционным слоем нетканого материала, на который укладывается настил ППУ. Такая конструкция превосходно амортизирует и обеспечивает мягкую комфортную посадку. Габаритный размер спального места дивана с механизмом «Арбалет» замеряется по блоку сидения. Элементы спального места дивана с механизмом «Арбалет» визуально могут иметь отличия за счет разной толщины нетканого наполнителя блока сидения и выкатной. Кажущаяся неравномерность блоков в разложенном виде не является дефектом, а позволяет повысить комфортность механизма для пользователя в положении «кровать». Во избежание перекосов и деформации механизмов трансформации все манипуляции с ними - складывание, раскладывание - необходимо выполнять, распределяя прилагаемые усилия по центру блока. Для того, чтобы разложить механизм, необходимо взяться рукой за нижнюю часть царги, и потянуть на себя, тем самым выдвигая изножную часть механизма. Когда изножная часть будет выдвинута полностью, можно привести механизм в положение «релакс». Для этого нужно взяться рукой за специально предназначенную тканевую ручку, расположенную по центру верхней линии царги, и движением «вверх и на себя» поднять изножье. Чтобы разложить механизм в положение «сон», нужно просто продолжить выдвигать механизм вперед, вытягивая блок сидения из-под спинки. В полностью разложенном положении механизм представляет собой ровное спальное место размером 200*150 см. Внутренняя линия спального места располагается непосредственно под зафиксированными подспинными подушками.



Между подушками и спальным местом образуется небольшой зазор, что является технологически предусмотренной особенностью и позволяет без ущерба для нижней части полотна подспинных подушек расположить на спальном месте наматрасник и постельное белье. У модуля с механизмом «Арбалет» подушки сидения несъемные. Положение сна-вдоль стены.

Модель «Монако»

Состав модели, особенности конструкции, рекомендации по составлению заказа

Существует возможность комплектовать спальное место дивана специальным малым съемным подголовником. Данный подголовник призван служить фиксатором для подушки, не позволяя ей соскользнуть на пол во время сна. Подголовник (один) устанавливается сбоку спального места, закрепляясь в специальных втулках. Подголовник может быть установлен обладателем дивана как справа спального места, так и слева, оставляя полную свободу выбора направления положения для сна. С целью обеспечения этого втулки крепления подголовника устанавливаются с обеих сторон. Подголовник изготавливается из основного материала.

2.3.2. При заказе комплекта из тканей боковые детали блоков сидений реклайнеров, канapé с подъемом короба, а также механизмов Венеция 2+, выполняются из кожи. Это необходимо, чтобы исключить повышенное трение деталей при работе механизма. Цвет кожи подбирается на фабрике исходя из цвета основного обивочного материала, но цвет деталей может отличаться от основного обивочного материала. При отсутствии возможности подбора цвета антифрикционные вставки изготавливаются из кожи темно-серого цвета, аналогичного цвету технической ткани. Покупатель может отказаться от применения антифрикционных кожаных вставок, но он должен быть информирован о том, что при этом работа механизмов будет несколько затруднена, а в процессе длительной эксплуатации будут заметны следы трения тканевых деталей «друг о друга». Факт отказа от антифрикционных кожаных вставок должен быть зафиксирован в договоре.

2.3.3. Во избежание перекосов и деформации механизмов трансформации все манипуляции с ними - складывание, раскладывание - необходимо выполнять, распределяя прилагаемые усилия по центру блока.

2.4. ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОПЦИИ

2.4.1. Модель комплектуется тремя подлокотниками различной ширины. Высота подушки среднего подлокотника одинакова стандартному, позволяет комплектовать один диван Монако одним стандартным и одним средним подлокотником без ущерба общему внешнему виду изделия. С целью сохранения эстетического вида узкого подлокотника незначительно уменьшена высота его мягкой подушки - на 4см. Общая высота подлокотника осталась прежней, но высота его фасадной части меньше, поэтому, комплектуя модель узкими подлокотниками, не рекомендуется сочетать их с другими.

2.4.2. В модуле П1К предусмотрен объемный бельевой короб из белого ламинированного ЛДСП. Механизм подъема "Полимер" обеспечивает подъем блока сидения и удобный доступ к бельевому коробу. Механизмы подъема защищены специальными пластиковыми коробами, исключающими взаимодействие механизмов и содержимого бельевого ящика

2.4.3. В модуле П1р устанавливается реклайнер с отъездом от стены. Реклайнер работает с помощью электропривода, который управляется двумя сенсорными кнопками. Для того, чтобы разложить механизм электрореклайнер, нужно нажать на первую от внешнего края подушки сидения кнопку. Для того, чтобы привести механизм в первоначальное положение, нужно нажать на вторую, расположенную ближе к спинке, кнопку. Реклайнер запитывается от обычной розетки 220 вольт.

Шнур питания располагается сзади, в нижней части модуля. Цикл открывания и закрывания - 10-12 секунд. В процессе работы реклайнер может фиксироваться в любом положении. Минимальное допустимое расстояние установки модуля с механизмом реклайнер от стены 10см. После складывания реклайнера рекомендуется поправлять мягкие элементы спинки.

2.4.4. Модель комплектуется четырьмя подлокотниками различной ширины. Высота подушки среднего подлокотника одинакова стандартному, позволяет комплектовать один диван Монако одним стандартным и одним средним подлокотником без ущерба общему внешнему виду изделия. С целью сохранения эстетического вида узкого подлокотника незначительно уменьшена высота его мягкой подушки на 4см. Общая высота подлокотника осталась прежней, но высота его фасадной части меньше, поэтому, комплектуя модель узкими подлокотниками, не рекомендуется сочетать их с другими.

2.4.5. На модель устанавливаются два вида опор - хромированные и деревянные. Деревянные опоры изготавливаются из древесины твердых пород и окрашиваются по картам цветов: Берёза Классика, Модерн(берёза), Прованс. Финишное покрытие производится водостойким полиуретановым трёхкомпозиционным лаком, что обеспечивает устойчивость внешнего вида опор к влажной уборке. Опоры имеют высоту 55мм.



Модель «Монако»

Состав модели, особенности конструкции, рекомендации по составлению заказа

2.4.6. Модель может изготавливаться с боковыми панелями.

2.4.7. В секции "П1 с ящиком" предусмотрен ящик из белого ЛДСП. Фасадная царга является съемной и крепится на внешней стороне ящика при помощи евроинтов. Ящик имеет впереди два опорных колесика, позволяющих ему двигаться, не повреждая напольного покрытия. Еще два колесика - «ролика» закреплены сзади ящика и предназначены для облегчения движения при открывании ящика и его закрывании. Для того чтобы выдвинуть ящик, необходимо взяться за нижнюю часть царги (там предусмотрена специальная



выемка) и, незначительно качнув вверх, потянуть его на себя. Движение осуществляется скольжением роликов по специальным металлическим полозьям, закрепленным на боковинах секции П1. Полозья имеют впереди специальные фиксаторы, останавливающие движение колесика - «ролика» в тот момент, когда ящик уже полностью выдвинут, и тем самым исключают его выпадение. Максимальный вес предметов, находящихся в ящике, не должен превышать 30 кг. Ящик также может быть выполнен в секции "75,5 П1" и "65П1". Секции "75,5 П1" и "65П1" могут быть изготовлены как с ящиком, там и без ящика (согласно

пожеланию заказчика).

2.4.8. К модели изготавливаются две банкетки размером 83*73 и 83*50 см. На банкетки могут быть установлены два вида опор - хромированные и деревянные. Коробов в банкетках не предусмотрено.

2.4.9. Секции в модульной композиции "Монако" могут быть взаимозаменяемыми. Их можно будет переустановить, формируя новый модульный диван или изменяя направление модульного угла, тем самым обновляя интерьер. Для того, чтобы отсоединить модули, в первую очередь необходимо расстыковать передние стяжки. Нужно снять подушки сидения не раскладного модуля, расстегнуть замок "молния", открывая доступ к креплениям. У модулей с механизмом трансформации нужно разложить механизм. Соединение не раскладных модулей производится при помощи шпильки и гайки. Соединение модулей с механизмом трансформации и механизмом реклайнер производится при помощи шпильки меньшего размера и колпачковой гайки на передней стяжке. У угловой секции и боковин в качестве крепежа используются внутренние «крабы» (резьбовые гайки), позволяющие стыковать модуль, не демонтируя его. У секции П1К для доступа к передней стяжке достаточно открыть короб; для доступа к задней стяжке необходимо поместить руку между подушкой сидения и спинкой. Для расстыковки модуля с механизмом «реклайнер» нужно разложить механизм; доступ к задней стяжке откроется со стороны задней стенки. Если доступ к задней стяжке не освободится, что возможно в силу конструкторских особенностей модели «Монако», необходимо будет сильным движением «вверх» отделить спинку секции с механизмом «реклайнер». Задние стяжки у всех модулей производятся одинаковой фурнитурой. После того, как стяжки разъединены, модули необходимо соединить в желаемом порядке и снова последовательно закрепить стяжки. По окончательной стяжке модуля с механизмом «реклайнер» снятую спинку нужно будет установить на место точным сильным движением «вниз». **Пожелание того, чтобы у модульного дивана была возможность взаимозаменяемости модулей, необходимо зафиксировать в договоре.**



3. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО СОСТАВЛЕНИЮ ЗАКАЗА

3.1. Ограничения в заказе связанные с наличием встроенных механизмов:

3.2. Из-за конструктивных особенностей электро-реклайнера, не допускаются комбинации, П1 рекл-У90-П1К.

3.3. Комбинации 2-х модулей П1 рекл и угловой тумбы (У90) в вариантах П1 рекл-У90-П1 рекл не допускаются из-за условия раздельной работы реклайнеров, при нарушении которого может возникнуть опасная для здоровья сидящих людей ситуация - движение электромеханизмов «навстречу».

3.4. Во избежание поломки электрореклайнеров не допускаются все варианты установки реклайнера, если он мешает работе механизма трансформации, и наоборот.

3.5. По стандарту сенсорные кнопки управления реклайнером будут устанавливаться справа (из положения «как сидеть») подушки сидения секции с механизмом электрореклайнер независимо от того, какая секция располагается справа. Исключением является такая комплектация, когда по правую руку от секции с механизмом электрореклайнер будет находиться секция с механизмом трансформации Венеция2+, Седафлекс или Миксотуаль - в этом случае кнопки управления будут установлены на левой (из положения «как сидеть») стороне подушки сидения. Данное исключение связано с соображением безопасности и с целью исключить нечаянное нажатие кнопки активации реклайнера во время сна. Если будет заказана комплектация, в которой секция с механизмом электрореклайнер будет располагаться между двумя раскладными секциями (между двумя спальными местами), то наличие кнопок будет исключено, и управление электрореклайнером будет осуществляться при помощи проводного пульта.

Модель «Монако»

Состав модели, особенности конструкции, рекомендации по составлению заказа

3.6. Реклайнер может быть установлен только в модули 83П1 и 65П1.

3.7. Если будет заказана комплектация, в которой секция с механизмом электрореклайнер будет располагаться между двумя раскладными секциями (между двумя спальными местами), то наличие кнопок будет исключено, и управление электрореклайнером будет осуществляться при помощи проводного пульта.

ДОПУСКАЕТСЯ: При эксплуатации диванов с разными механизмами трансформации («Миксотуаль», «Седафлекс», «Венеция2+»), а также в исполнении без механизма возможно различие упругости блока сидений, связанное с особенностями конструкции каждого из механизмов, но все сидения остаются мягкими. Различие связано с тем, что на секции с механизмом трансформации, а также на секции канапе с бельевым коробом, подушки сидения изготавливаются с несколько менее высоким слоем ППУ, чем на не раскладной единице модели, и это делается для того, чтобы посадочные места всего комплекта Монако находились на одном уровне. Одновременно с этим следует помнить, что на не раскладных секциях первоначальной основой посадочного места являются упругие резинотканевые ремни, на секциях с механизмом «Миксотуаль» и «Седафлекс» - сложенный механизм, а на секциях с мех. Венеция 2+М - металлическая пружина- «змейка». Также на угловой секции, в силу особого кроя и площади верхнего полотна подушки сидения, возможно ощущение различной мягкости по сравнению с другими подушками сидения.

3.8. Выдвижная секция механизма Венеция2+ может изготавливаться как в логотипной ткани, так и - по желанию покупателя - в основной ткани (опция).

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ОБИВОЧНОГО МАТЕРИАЛА.

Рекомендуются все ткани и кожи, имеющиеся в спецификации обивочного материала, согласно таблицы соответствия по тканям и коже, за исключением тканей с рисунком, которые не могут быть гармонично уложены на геометрию деталей модели. Модель не рекомендована к изготовлению в жестких, плотных обивках.

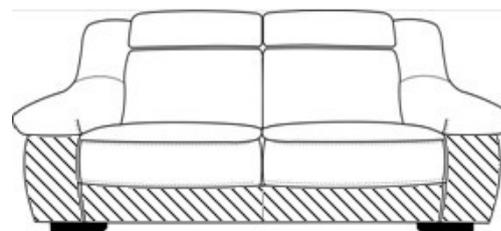
При заказе модели в комбинаторике «основа-компаньон» стандартным разделением будет считаться:

ОМ - подушки спинки, подушки сидения, верх подлокотника; Компаньон - царга, боковины подлокотника, задняя стенка. Стандартной комбинаторикой для банкетки будет считаться:

ОМ - верхняя подушка

банкетки;

Компаньон - боковые царги.



Внимание! Изготовитель оставляет за собой право вносить в конструкцию изменения, не ухудшающие качество изделия.

Модель «Монако»

Состав модели, особенности конструкции, рекомендации по составлению заказа