

Внешний вид модели является художественным решением дизайнера



Добрыи Стиль

## Модель «Монако»

Состав модели,  
особенности конструкции, рекомендации по составлению заказа



## Оглавление

<b>1. ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И СОСТАВ МОДЕЛИ.....</b>	<b>3</b>
<b>1.1 СТАНДАРТНЫЕ КОМПЛЕКТАЦИИ.....</b>	<b>3</b>
<b>2. ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ .....</b>	<b>4</b>
<b>2.1 КАРКАС .....</b>	<b>4</b>
<b>2.2 НАПОЛНИТЕЛИ.....</b>	<b>5</b>
<b>2.3 МЕХАНИЗМЫ ТРАНСФОРМАЦИИ.....</b>	<b>5</b>
<b>3. ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОПЦИИ .....</b>	<b>8</b>
<b>3.1 БЕЛЬЕВОЙ КОРОБ .....</b>	<b>8</b>
<b>3.2 АНТИФРИКЦИОННЫЕ ВСТАВКИ .....</b>	<b>8</b>
<b>3.3 ОПОРЫ .....</b>	<b>8</b>
<b>3.4 БЕЛЬЕВОЙ ЯЩИК .....</b>	<b>9</b>
<b>3.5 БОКОВЫЕ ПАНЕЛИ .....</b>	<b>9</b>
<b>4. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ТРАНСПОРТИРОВКЕ .....</b>	<b>9</b>
<b>5. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ОБИВОЧНОГО МАТЕРИАЛА.....</b>	<b>10</b>

## 1. ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И СОСТАВ МОДЕЛИ

### 1.1 СТАНДАРТНЫЕ КОМПЛЕКТАЦИИ

Название	Б (боковина)	Б (боковина) средняя	Б (боковина) узкая	Консоль прямая	Б (боковина) исп.1 средняя	Б (боковина) исп.2 средняя	Б (боковина) исп.2 узкая
Изображение							
Ширина, см	31	26	22	31	25	25	19
Глубина, см	108	108	108	109	112,5	112,5	112,5
Высота, см	97	97	97	62	63	67,5	67,5
Объем с упаковкой, м <sup>3</sup>	0,37	0,31	0,26	0,24	0,2	0,22	0,16

Название	П1	П2	П2	П1К	У30	У90	Боковая панель
Изображение							
Ширина, см	83	165	200	83	87,5	117	2
Глубина, см	108	108	108	186	117	117	107
Высота, см	103	103	103	103	103	103	55
Высота посадочного места, см	49	49	49	49	49	49	
Глубина посадочного места, см	63	63	63	138			
Механизм трансформации, см	Венеция 2+ М Реклайнер с отъездом от стены с электроприводом	Венеция 2+ М Миксотуаль Седафлекс	Арбалет				
Бельевой короб, см	77×70,5×15			137×76×24			
Объем с упаковкой, м <sup>3</sup>	1,06	2,11	2,56	1,83	1,21	1,62	0,01

Название	П1	П1	П2	П1К	Банкетка	Банкетка maxi
Изображение						
Ширина, см	65	75,5	151	75,5	83	83
Глубина, см	108	108	108	171	50	73
Высота, см	103	103	103	103	45	45
Высота посадочного места, см	49	49	49	49		
Глубина посадочного места, см	63	63	63	123		
Механизм трансформации, см	Реклайнер с отъездом от стены с электроприводом		Венеция 2+ М			
Бельевой короб, см	77×53×15			122×69×24		
Объем с упаковкой, м <sup>3</sup>	0,83	0,96	1,93	1,52	0.21	0.31

### Примечание к разделу 1:

- В виду аморфности материала могут быть отклонения в габаритных размерах на +/- 3 см
- Габаритный размер модели в разложенном виде с механизмом трансформации Венеция 2+ М от задней стенки до царги составляет 241 см
- Габаритный размер модели в разложенном виде с механизмом трансформации Арбалет от задней стенки до царги составляет 245 см
- Габаритный размер модели в разложенном виде с механизмом трансформации Седафлекс от задней стенки до царги составляет 201 см
- Внимание! Направление угла модульных комплектаций задается порядком написания модулей слева направо
- При расчете точных размеров угловых комбинаций к сумме габаритных размеров модулей необходимо прибавить 1 см на каждое соединение между модулями
- Размер спального места модуля П2р с механизмами: Венеция 2+ М - 165см × 190см, 151см×190см, Миксотуаль – 143см × 185см, Седафлекс 143см × 190см, Арбалет – 150см × 200см(положение релакс 133см × 200см)
- Модули являются взаимозаменяемыми

## 2. ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ

### 2.1 КАРКАС

Каркасная конструкция производится с использованием предварительно высушенных хвойных древесных пород и берёзы в сушильных камерах, обеспечивающих оптимальный режим сушки, в сочетании с листовыми материалами – фанерой, ДСП, ЛДСП, ДВП, МДФ. Комбинирование высушенной древесины и листовых материалов позволяет создать каркас дивана, который характеризуется высокой прочностью, устойчивостью к воздействию внешних факторов и комфортом в использовании.

Каждый модульный набор проверяется в фабричных условиях сборкой на стапеле. Соединение модулей между собой производится надежно, при помощи шпилек и гаек.

Высота передней царги модулей в комплекте может варьироваться в зависимости от конструкции каждого отдельного модуля. Например, секция П2, оснащенная механизмом трансформации «Венеция 2+», будет иметь высоту царги на 1-2 см меньше, чем у секции П1. Это различие связано с особенностями технологии производства и зависит от используемого материала обивки.

Такая разница в высоте обусловлена необходимостью учитывать механизмы трансформации, такие как «Венеция 2+», реклайнер, а также модули с ящиками и канапе. Важно, чтобы между блоком сидения и царгой оставался технологический зазор, который обеспечивает корректную работу этих механизмов. Это позволяет гарантировать надежность и долговечность конструкции, а также комфорт при использовании.

## 2.2 НАПОЛНИТЕЛИ

Подушки сиденья сформированы из высокоэластичных пенополиуретанов специальной плотности. Применение именно этого ППУ максимально снижает вероятность возникновения остаточных деформаций на подушках сидения всех типов. Такая конструкция подушки, а также швы расположены так, что чехол быстро восстанавливается после сидения, сохраняет форму и привлекательный вид на долгий срок.

Спинка модели Монако представляет собой инновационное решение для тех, кто ценит комфорт и заботится о здоровье своей спины. Она структурно разделена на два валика, каждый из которых выполняет свою уникальную функцию.

В верхнем валике, который поддерживает шейный отдел, используется высокоизвитое силиконизированное волокно. Это волокно помещено в специальную «дышащую» наволочку, что обеспечивает отличную вентиляцию и создает ощущение легкости. Благодаря такой конструкции, мышцы шейного отдела позвоночника расслабляются, что позволяет вам наслаждаться комфортом как во время сидения, так и во время отдыха.

Нижний валик обеспечивает упругую поддержку для спины и поясницы, что помогает снять напряжение и усталость.

В модели предусмотрено использование объемного листового наполнителя «ХоллоТек», который располагается между чехлом и основным упругим наполнителем. Это решение помогает не только равномерно распределить нагрузку, но и придаёт изделию более аккуратный внешний вид.

Чехол изготавливается без применения посадки на всех его элементах, что позволяет избежать лишних швов. Однако на поверхности могут появляться видимые складки и морщины. Эти дефекты возникают из-за особенностей технологии крепления чехла. В зависимости от материала, из которого изготовлено изделие, складки могут выглядеть по-разному: на жестких и толстых тканях они будут более крупными и редкими, тогда как на мягких и тонких – мелкими и частыми.

Также стоит отметить, что на чехле мягкой мебели могут образовываться складки и пустоты. Это естественное явление, связанное с растяжением обивочного материала под воздействием нагрузки и деформацией наполнителя. Такие изменения не являются основанием для предъявления претензий со стороны покупателя.



## 2.3 МЕХАНИЗМЫ ТРАНСФОРМАЦИИ

**2.3.1 Механизм Венеция 2+ М.** Механизм идеально подходит для ежедневного использования, легко превращая диван в комфортное спальное место.

Важно отметить, что в данной модели подушки сиденья являются неотъемлемой частью конструкции и не снимаются.

При эксплуатации дивана, оснащенного механизмом "Венеция 2+ М", необходимо учитывать особенности его конструкции. Механизм и отдельные элементы, такие как подлокотники и спинка, не предназначены для сильных, резких точечных нагрузок. Превышение допустимых нагрузок может привести к деформации или поломке как самого механизма трансформации,

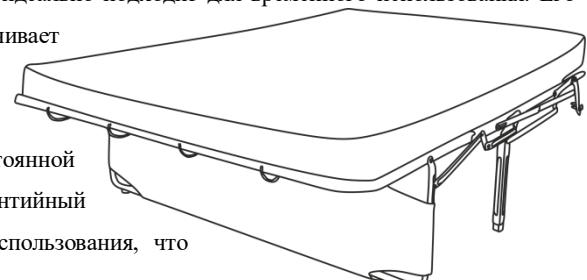


так и каркаса дивана.

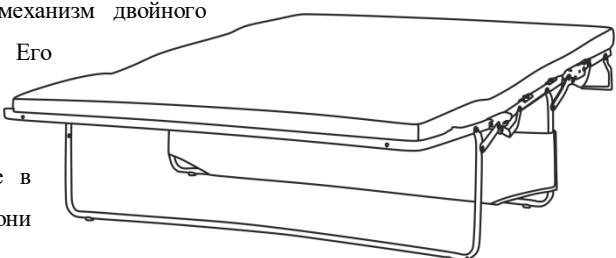
Для обеспечения долговечности и предотвращения перекосов или деформации механизма трансформации, при складывании и раскладывании дивана необходимо всегда прилагать усилия равномерно, воздействуя на центральную часть механизма.

Элементы спального места дивана с механизмом «Венеция 2+ М» могут визуально отличаться друг от друга из-за различной толщины нетканого наполнителя в блоках сидения и выкатной части. Эта неравномерность, которую можно заметить, когда диван разложен, не является дефектом. Наоборот, она специально разработана для того, чтобы повысить комфорт при использовании механизма в положении «кровать».

**2.3.2 Механизм Миксоуаль.** Это механизм гостевого типа, который идеально подходит для временного использования. Его матрас из полиуретановой пены (ППУ) имеет толщину 7 см, что обеспечивает комфортный отдых. Максимальная нагрузка на этот механизм составляет 160 кг, что делает его достаточно прочным для большинства пользователей. Однако стоит отметить, что Миксоуаль не рекомендуется использовать на постоянной основе, так как он предназначен в первую очередь для краткосрочного сна. Гарантийный срок эксплуатации механизма составляет 18 месяцев с момента начала использования, что подтверждает его надежность и качество.



**2.3.3 Механизм Седафлекс.** Седафлекс представляет собой механизм двойного складывания, который оснащен пружинным матрасом толщиной 11 см. Его прочная конструкция способна выдерживать вес до 240 кг, что делает его подходящим для ежедневного использования во время сна.



В моделях с механизмами Миксоуаль и Седафлекс, а также в нераскладных вариантах, подушки сидений можно легко снять, так как они крепятся с помощью "липучки".

**2.3.4 Механизм Арбалет.** Арбалет — это уникальный механизм, который отличается высокой надежностью и простотой в использовании. Он был разработан на нашей фабрике и интегрирован в конструкцию дивана, что делает его идеальным для ежедневного применения. В основе механизма лежат плоские пружины «змейки», изготовленные из легированной стали, которые обеспечивают отличную упругость и комфорт при сидении.

Конструкция дивана включает антифрикционный слой из нетканого материала, на который укладывается настил из ППУ. Это сочетание материалов обеспечивает отличную амортизацию и комфортную посадку. Размер спального места, созданного с помощью механизма «Арбалет», определяется по блоку сидения. Важно отметить, что элементы спального места могут визуально отличаться из-за различной толщины наполнителя, что не является дефектом, а наоборот, способствует повышению комфорта в положении «кровать».



Для правильного использования механизма необходимо аккуратно распределять усилия при складывании и раскладывании, чтобы избежать перекосов и деформаций. Чтобы разложить диван, нужно потянуть за нижнюю часть царги, выдвинув изножье. После этого, используя тканевую ручку, расположенную в центре, можно поднять изножье для перехода в положение «фелакс». Для полного раскладывания достаточно продолжить выдвижение блока сидения, что создаст ровное спальное место размером 200 на 150 см.

Внутренняя линия спального места располагается под подушками, что создает небольшой зазор, позволяющий удобно разместить матрас или постельное белье. Подушки сидения в данной модели не съемные, что обеспечивает дополнительную стабильность.

Что касается модели, она может быть дополнена специальным малым подголовником, который фиксирует подушку и предотвращает ее соскальзывание во время сна. Подголовник



**2.3.5 Реклайннер полного раскладывания с электроприводом.** В модуле П1 предусмотрен электрический реклайннер, который полностью раскладывается. Управление этим механизмом осуществляется с помощью электропривода, активируемого двумя сенсорными кнопками. Чтобы реклайннер разложился, достаточно нажать на первую кнопку, находящуюся ближе к внешнему краю. Для возврата в исходное положение следует нажать на вторую кнопку, расположенную ближе к спинке.



Электрический реклайннер подключается к стандартной розетке на 220 вольт, а шнур питания удобно размещен сзади, в нижней части модуля. Процесс открытия и закрытия занимает всего 10-12 секунд, и в ходе работы механизм может фиксироваться в любом удобном положении. Важно соблюдать минимальное расстояние в 10 см между модулем с реклайннером и стеной. После того как реклайннер сложен, рекомендуется поправить мягкие элементы спинки для достижения максимального комфорта.

При сборке дивана "Монако" важно учитывать некоторые особенности конструкции, чтобы обеспечить его безопасную и долгую эксплуатацию.

#### Важные моменты при составлении заказа:

**Нельзя ставить два реклайнера рядом:** Комбинировать два модуля с электрореклайннером (обозначаются как П1рекл) и угловую тумбу (У90) в конфигурации "реклайннер - тумба - реклайннер" (П1рекл-У90-П1рекл) запрещено. Это связано с тем, что каждый реклайннер работает независимо. Если их поставить рядом через тумбу, механизмы могут начать двигаться навстречу друг другу, что может быть опасно для сидящих.

**Реклайннер и раскладные механизмы:** Не допускается установка реклайнера таким образом, чтобы он мешал работе механизма трансформации (например, раскладыванию дивана), и наоборот. Это может привести к поломке обоих механизмов.

#### Расположение кнопок управления:

По умолчанию, кнопки управления электрореклайннером будут расположены справа на подушке сиденья секции с реклайннером (если смотреть на диван как будто вы сидите). Это правило действует независимо от того, какая секция находится справа.

**Исключение:** Если справа от секции с реклайннером будет стоять секция с механизмом трансформации "Венеция2+", "Седафлекс" или "Миксотуаль", то кнопки управления будут перенесены на левую сторону подушки сиденья. Это сделано для вашей безопасности, чтобы случайно не нажать кнопку реклайнера во время сна на раскладном диване.

**Если реклайннер между двумя раскладными секциями:** В случае, когда секция с электрореклайннером оказывается между двумя секциями, которые раскладываются для сна, кнопки на самой секции реклайнера отсутствуют. Управление в таком случае осуществляется только с помощью проводного пульта.

#### Совместимость модулей:

Модуль с электрореклайннером может быть установлен только в секции **83П1 и 65П1**.

При выборе дивана с разными механизмами трансформации, такими как "Миксотуаль", "Седафлекс" или "Венеция 2+", а также моделей без механизма, важно учитывать особенности конструкции, которые могут влиять на упругость сидений.

Например, сиденья с механизмом трансформации или секции с бельевым коробом могут казаться немного менее мягкими, чем нераскладные части дивана. Это связано с тем, что для поддержания одинаковой высоты посадочных мест во всем комплекте "Монако" в этих секциях используется чуть меньший слой пенополиуретана (ППУ).

Кроме того, ощущения от упругости сидений могут различаться из-за разных конструктивных решений. В нераскладных секциях основу составляют упругие резинотканевые ремни, в секциях с механизмами "Миксотуаль" и "Седафлекс" – сложенный механизм, а в секциях с механизмом "Венеция 2+" – металлическая пружина- "змейка".

Также, из-за особенностей кроя и площади верхнего полотна подушки сиденья, угловая секция может ощущаться иначе по мягкости по сравнению с другими подушками.

Выдвижная секция механизма "Венеция 2+" может быть выполнена как в ткани с логотипом, так и, по желанию покупателя, в основной ткани дивана (это опция).

### 3. ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОПЦИИ

#### 3.1 БЕЛЬЕВОЙ КОРОБ

Модуль К1К оборудован встроенным бельевым коробом из высококачественного белого ЛДСП. Конструкция отличается повышенной вместимостью, обеспечивая эффективное хранение постельных принадлежностей и текстильных изделий. Использование белого ЛДСП придаёт изделию эстетичный внешний вид, соответствующий современным требованиям дизайна интерьеров.

Для того чтобы открыть короб, нужно взяться руками за внешний край подушки сидения и поднять ее движением вверх.

Короб открывается при помощи специальных механизмов подъема сидения, укомплектованных двумя газлифтами и защищенных белыми пластиковыми коробами от контакта с содержимым бельевого ящика.



#### 3.2 АНТИФРИКЦИОННЫЕ ВСТАВКИ

При заказе комплекта из ткани боковые детали блоков сидений с подъемом короба, а также механизма выполняются из кожи. Это необходимо, чтобы исключить повышенное трение деталей при работе механизма.

Цвет кожи подбирается на фабрике исходя из цвета основного обивочного материала, но цвет деталей может отличаться от основного обивочного материала. При отсутствии возможности подбора цвета антифрикционные вставки изготавливаются из кожи темно - серого цвета, аналогичного цвету технической ткани.

Покупатель может отказаться от применения антифрикционных кожаных вставок, но он должен быть информирован о том, что при этом работа механизмов будет несколько затруднена, а в процессе длительной эксплуатации будут заметны следы трения тканевых деталей друг о друга. Факт отказа от антифрикционных кожаных вставок должен быть зафиксирован в договоре и бланке заказа.

#### 3.3 ОПОРЫ

На модель устанавливаются два вида опор: хром высотой 5,5 см и деревянные опоры высотой также 5,5 см, которые изготавливаются из массива березы прошедших процедуру тщательной сушки, окрашиваются в цвета согласно таблице соответствия цветовых карт.



Деревянные опоры подвергаются тщательной обработке с целью повышения их долговечности и защиты от внешних воздействий. Процесс включает несколько этапов:

**3.3.1. Окрашивание.** Для придания опорам эстетичного внешнего вида используются высококачественные краски и морилки. Краски обеспечивают надежную защиту древесины от ультрафиолетового излучения, влаги и механических повреждений. Морилка подчеркивает структуру дерева, сохраняя естественный рисунок волокон. Окрашивание эмалями создает прочную пленку, предотвращающую проникновение воды и развитие грибков.

**3.3.2. Нанесение защитного покрытия.** Завершающим этапом является покрытие поверхностей полиуретановым лаком. Полиуретановое покрытие обладает высокими эксплуатационными характеристиками — оно защищает древесину от истирания, выгорания и химического разрушения, обеспечивая долговечность конструкций даже в условиях агрессивной среды.

Таким образом, комплексная обработка позволяет значительно продлить срок службы деревянных опор, обеспечить их надежность и привлекательный внешний вид.

### 3.4 БЕЛЬЕВОЙ ЯЩИК

В секции К1 и П1 предусмотрены ящики из белого ЛДСП, которые отличаются удобством и функциональностью. Фасадная царга ящика съемная и крепится с внешней стороны с помощью евровинтов, что упрощает доступ к внутреннему содержимому.

Ящики оснащены двумя передними опорными колесиками, которые позволяют им перемещаться по полу, не оставляя повреждений. Сзади находятся еще два колесика называемые «роликами», которые облегчают процесс открытия и закрытия ящика.

Чтобы выдвинуть ящик, нужно взять за нижнюю часть царги, где предусмотрена специальная выемка, и слегка приподняв, потянуть его на себя. Движение осуществляется благодаря скольжению роликов по металлическим полозьям, которые надежно закреплены на боковинах секции. Полозья имеют фиксирующие элементы, которые останавливают движение колесиков в момент, когда



ящик полностью выдвинут, предотвращая его случайное выпадение. Важно помнить, что максимальный вес содержимого ящика не должен превышать 30 кг.

### 3.5 БОКОВЫЕ ПАНЕЛИ

По желанию покупателя модель можно изготовить с боковыми панелями. Диваны с интегрированными боковыми панелями представляют собой оптимальное решение для обустройства малогабаритных жилых пространств. Подобный конструктивный подход позволяет эффективно экономить полезную площадь помещения благодаря многофункциональному использованию боковых элементов конструкции. Таким образом, приобретение дивана с боковыми панелями — разумный выбор для рациональной организации интерьера небольших комнат.



## 4. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ТРАНСПОРТИРОВКЕ

При упаковке готового дивана используется несколько слоев защитных материалов, чтобы обеспечить его безопасность во время транспортировки и хранения.

Сначала диван оборачивается стрейч пленкой, которая плотно фиксирует его и защищает от пыли и грязи. Затем на диван укладывается изолон — этот материал служит дополнительной защитой от механических повреждений и ударов. После этого снова используется стрейч пленка, чтобы надежно зафиксировать изолон и предотвратить его смещение.

Следующим этапом является обертывание полиэтиленом, который защищает от влаги и обеспечивает герметичность упаковки. Затем диван обкладывается слоем гофрированного картона, что добавляет еще один уровень защиты и облегчает транспортировку.

В завершение, для дополнительной амортизации и защиты углов и краев, диван оборачивается воздушно-пузырчатой пленкой. Такой многоуровневый подход к упаковке гарантирует, что диван будет транспортироваться в целости и сохранности.

Транспортировка модульных комплектов осуществляется поэтапно, причем каждый модуль, включая подлокотник, отправляется в сборе с соответствующим элементом. Это позволяет обеспечить целостность и сохранность всех компонентов во время перевозки, а также упрощает процесс сборки на месте. Такой подход гарантирует, что каждый элемент будет правильно установлен и функционировать в соответствии с задумкой дизайна.

Важно отметить, что модульные комплекты разрабатываются с учетом удобства не только в процессе сборки, но и в процессе доставки. Каждый элемент имеет четкие обозначения, что позволяет легко идентифицировать его на этапе разгрузки. Это особенно

актуально для крупных проектов, где задействовано множество модулей и компонентов.

Чтобы отсоединить модули, начните с расстыковки передних стяжек. Сначала снимите подушки с сидений нераскладного модуля и расстегните замок "молния", чтобы получить доступ к креплениям. Если у вас есть модули с трансформационным механизмом, разложите его. Соединение нераскладных модулей осуществляется с помощью шпилек и гаек. Для модулей с механизмом трансформации и реклайнерами используйте шпильку меньшего размера и колпачковую гайку на передней стяжке.

В угловой секции и боковинах применяются внутренние "крабы" (резьбовые гайки), которые позволяют соединять модули без их демонтажа. Для секции П1К, чтобы получить доступ к передней стяжке, достаточно открыть короб, а для задней стяжки нужно просунуть руку между подушкой сидения и спинкой. Чтобы отсоединить модуль с механизмом "реклайнер", разложите механизм; доступ к задней стяжке будет с задней стенки.

Если доступ к задней стяжке не удается освободить из-за конструктивных особенностей модели «Монако», попробуйте отделить спинку секции с механизмом "реклайнер" сильным движением вверх. Задние стяжки у всех модулей используют одинаковую фурнитуру. После разъединения стяжек соедините модули в нужном порядке и снова закрепите стяжки. Когда окончательная стяжка модуля с механизмом "реклайнер" будет выполнена, установите спинку на место, сделав точное и сильное движение вниз. Если вы хотите, чтобы модули дивана были взаимозаменяемыми, это следует зафиксировать в договоре.

## 5. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ОБИВОЧНОГО МАТЕРИАЛА

- Выдвижная секция механизма «Венеция 2+M» и «Арбалет» по желанию клиента может изготавливаться в логотипной ткани либо основном обивочном материале.
- Рекомендуются все ткани и кожи, имеющиеся в спецификации обивочных материалов, согласно таблице соответствия обивочных материалов моделям.
- Модель не рекомендована к изготовлению в жестких, плотных обивках
- При заказе модели в комбинаторике «основа - компаньон» стандартным разделением будет считаться:

ОМ

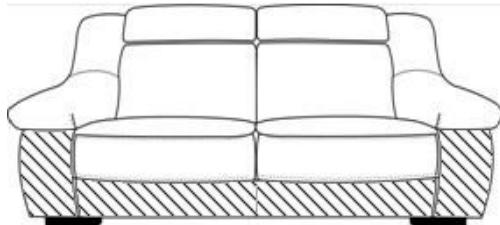


подушки спинки, подушки сидения, верх подлокотника

Компаньон



каркаса, боковины подлокотника, задняя стенка



Стандартной комбинаторикой для банкетки будет считаться:

ОМ - верхняя подушка банкетки;

Компаньон - боковые царги.

**Внимание! Изготовитель оставляет за собой право вносить в конструкцию изменения, не ухудшающие качество изделия.**