



## ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ ЧАСТЬ 1

## 2.1 КАРКАС

2.1 Для изготовления каркаса используются древесина твердолиственных и хвойных пород с относительной влажностью 4-6%, мебельная фанера, ЛДСП, ЛДВП, мебельный картон.

2.2 Каждый модульный набор проверяется в фабричных условиях сборкой на стапеле. Соединение модулей между собой производится надёжно, при помощи шпилек и гаек. Во избежание блокирования движущихся частей и разрыва чехла на модуле с механизмом реклайнер боковые части модулей соединены впереди шпилькой и гайкой колпачковой.

## 2.2 НАПОЛНИТЕЛИ

2.2.1 Подушки сиденья сформированы из трех слоёв высокотехнологичных пенополиуретанов специальной плотности. Применение именно этого ППУ максимально снижает вероятность возникновения остаточных деформаций на подушках сидения всех типов. Такая конструкция сидения, а также дополнительный слой листового наполнителя ХоллоТек, обеспечивают быстрое восстановление чехла без образования «пузырей обивки» в процессе эксплуатации.

2.2.2 Модель Майами имеет разделённые блоки спинки и сидения. В результате разделения единого блока ППУ на отдельные блоки спинки и сидения улучшились мягкость и комфортность посадки на всех модулях.

2.2.3 Верхней деталью подушек сидения и спинки имеют посадку с коэффициентом 1,02, это значит, что на метр поверхности подушки усажено 102 см обивочного материала. За счет этого подушки дивана приобретают пышность и легкую волну, которая добавляет модели шарм, за что её и любят.

2.2.3 Для распределения нагрузки и четкости внешнего вида экстерьера модели, между чехлом и основным упругим наполнителем расположен листовой высокоеобъемный наполнитель «Периотек». Это повышает устойчивость чехла к нагрузкам в процессе эксплуатации, предотвращая изменение внешнего вида изделия под воздействием точечным нагрузок.

## 2.3 МЕХАНИЗМЫ ТРАНСФОРМАЦИИ

2.3.1 Седафлекс - механизм двойного сложения с пружинным матрасом (толщина 11 см). Усложненная конструкция механизма позволяет выдерживать нагрузку до 240 кг. Механизм может быть использован для ежедневного сна. Подушки сидения модуля с механизмом трансформации, равно как и нераскладных модулей, исключая угловую секцию, являются съёмными и крепятся к изделию при помощи «липучки». Во избежание перекосов и деформации механизма трансформации все манипуляции с ним - складывание, раскладывание - необходимо выполнять, распределяя прилагаемые усилия по центру блока.

## 2.4 ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОПЦИИ

2.4.1. В модуле K1K предусмотрен объемный бельевой короб из белого ламинированного ЛДСП. Механизм на газовых амортизаторах со стабилизатором поперечной устойчивости от смещения в процессе открывания, обеспечивает подъем блока сидения и удобный доступ к бельевому коробу.

2.4.2 В модуле P1R устанавливается реклайнер с электроприводом «5114M ZERO WALL» Американской компании «HICKORY SPRINGS». Реклайнер работает с помощью электропривода, который управляет двумя сенсорными кнопками. Для того, чтобы разложить механизм



ЭЛЕКТРОРЕКЛАЙНЕР, нужно нажать на первую от внешнего края подушки сидения кнопку. Для того, чтобы привести механизм в первоначальное положение, нужно нажать на вторую, расположенную ближе к спинке, кнопку. Реклайнер запитывается от обычной розетки 220 вольт. Шнур питания располагается сзади, в нижней части модуля. Цикл открывания и закрывания - 10-12 секунд. В процессе работы, реклайнер может фиксироваться в любом положении. Минимальное допустимое расстояние установки модуля с механизмом реклайнер от стены - 10 см. После складывания реклайнера рекомендуется поправлять мягкие элементы спинки.



2.4.3 Компактное кресло Майами комплектуется как механическим, так и электрореклайнером. Для управления механическим реклайнером на внешнюю сторону правого (как сидеть) подлокотника устанавливается специальный рычаг.



Состав модели, особенности конструкции, рекомендации по составлению заказа

Внимание! Изготовитель оставляет за собой право вносить в конструкцию изменения, не ухудшающие качество изделия.



## ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ ЧАСТЬ 2

Для управления ЭЛЕКТРОРЕКЛАЙНЕРОМ на это же место подлокотника устанавливается сенсорная кнопка "OREХ". Для того, чтобы разложить механизм ЭЛЕКТРОРЕКЛАЙНЕРА, нужно нажать на первую от внешнего края подлокотника кнопку. Для того, чтобы привести механизм в первоначальное положение, нужно нажать на вторую, расположенную ближе к спинке, кнопку. Дополнительно в верхней части кнопки находится USB-порт.

2.4.4 Модель комплектуется банкеткой, не содержащей короба.

2.4.5. По желанию покупателя модульная система Майами может комплектоваться встроенным баром установленным в модуль УЗ0. Бар изготавливается из массива дуба, окрашивается по цветовым картам "Модерн" и "Суперглянец". Встроенный бар оборудован подсветкой на светодиодах, которая включается и выключается автоматически при подъёме и опускании спинки.



Состав модели, особенности конструкции,  
рекомендации по составлению заказа

Внимание! Изготовитель оставляет за собой право вносить в конструкцию изменения, не ухудшающие качество изделия.



## РЕКОМЕНДАЦИИ ПО СОСТАВЛЕНИЮ ЗАКАЗА ЧАСТЬ 1

3.1 По желанию клиента из модулей П1р можно формировать 2,3,4 -х местные Диваны, а так же угловые композиции. Соединение модулей производится стандартным способом.

## 3.2 Примеры записи\*

Диван 2	Кресло	K1-K2	K1-П1рекл-К1
<b>K1-У90-П2-У90-К1</b> 	<b>K1 -У30бар-П2-У30бар-К1</b> 	<b>K1-У30бар-П2-К1К</b> 	<b>K1-У30-К2</b> 
<b>K2-У90-П2-У90-К2</b> 	<b>K2-У30бар-П2-У30бар-К2</b> 	<b>K1-У90-П2-К1К</b> 	<b>K1К-П2-К1К</b> 

2.4.4 На модель могут быть установлены два вида опор - хромированные высотой 55 мм. и деревянные дубовые высотой 55 мм. Дубовые опоры окрашиваются по картам цветов "Модерн" и "Суперглянец" водостойким полиуретановым трехкомпонентным лаком производства компании «SAYERLACK» Италия. На диван устанавливаются опоры длиной 224 мм, на кресло и банкетку - длиной 100мм. На кресло (как простое так и компактное) может быть установлена врачающаяся опора.

3.3 ВНИМАНИЕ! При заказе комплекта из тканей боковые детали блоков сидений реклайнеров, канапе с подъемом короба, а также механизмов Венеция 2+, выполняются из кожи. Это необходимо, чтобы исключить повышенное трение деталей «волос о волос» при работе механизма. Цвет кожи подбирается на фабрике исходя из цвета основного обивочного материала, но цвет деталей может отличаться от основного обивочного материала. При отсутствии возможности подбора цвета антифрикционные вставки изготавливаются из кожи темно-серого цвета, аналогичного цвету технической ткани. Покупатель может отказаться от применения антифрикционных кожаных вставок, но он должен быть информирован о том, что при этом работа механизма будет несколько затруднена, а в процессе длительной эксплуатации будут заметны следы трения тканевых деталей «друг о друга». Факт отказа от антифрикционных кожаных вставок должен быть зафиксирован в договоре.

## 3.4 Ограничения в заказе связанные с наличием встроенных механизмов:

3.4.1 Из-за конструктивных особенностей электрореклайнера, не допускаются комбинации П1р-К1К, П1рекл -У30-К1К, П1рекл -У90-К1К

3.4.2 Комбинации 2-х модулей П1рекл и угловой тумбы (У30, У90) в вариантах П1рекл -У30-П1рекл, П1рекл -У90- П1рекл не допускаются, из-за условия раздельной работы реклайнеров, при нарушении которого может возникнуть опасная для здоровья сидящих людей ситуация - движение электромеханизмов "навстречу".

3.4.3 Комбинации модуля П1р, угловой тумбы (У30, У30бар, У90) и модуля К2(или П2) с механизмом трансформации в вариантах П1р-У30-К2, П1р-У30б-К2, П1р-У90-К2, П1р-У30-П2, П1р-У30б-П2, П1р-У90-П2 допускаются при условии раздельного использования реклайнера и механизма трансформации.

Состав модели, особенности конструкции, рекомендации по составлению заказа

Внимание! Изготовитель оставляет за собой право вносить в конструкцию изменения, не ухудшающие качество изделия.



## РЕКОМЕНДАЦИИ ПО СОСТАВЛЕНИЮ ЗАКАЗА ЧАСТЬ 2

3.4.4 Во избежания поломки ЭЛЕКТРОРЕКЛАЙНЕРОВ, не допускаются все варианты установки РЕКЛАЙНЕРА, если он мешает работе МЕХАНИЗМА ТРАНСФОРМАЦИИ, и наоборот.

3.4.5 По стандарту СЕНСОРНЫЕ КНОПКИ УПРАВЛЕНИЯ РЕКЛАЙНЕРОМ СЕКЦИИ П1РЕКЛ. будут устанавливаться СПРАВА (из положения «КАК СИДЕТЬ») подушки сидения секции с механизмом ЭЛЕКТРОРЕКЛАЙНЕР НЕЗАВИСИМО от того, какая секция располагается справа. Исключением является такая комплектация, когда по правую руку от секции с механизмом ЭЛЕКТРОРЕКЛАЙНЕР будет находиться секция с механизмом ТРАНСФОРМАЦИИ Седафлекс - в этом случае кнопки управления будут установлены на левой (из положения «КАК СИДЕТЬ») стороне подушки сидения. Данное исключение связано с соображением безопасности и с целью исключить нечаянное нажатие кнопки активации реклайнера во время сна. Установленный в компактное кресло ЭЛЕКТРОРЕКЛАЙНЕР будет иметь кнопку управления «ОРЕХ» на боковой части подлокотника, на том месте, где обычно располагается рычаг управления МЕХАНИЧЕСКИМ РЕКЛАЙНЕРОМ.

3.5 При оформлении заказа необходимо помнить, что боковая панель может быть установлена только на внутренние стыковочные поверхности модулей. Данная особенность связана с оригинальным исполнением подлокотника, и как следствие, секция К1К, составляющая часть модульного дивана, не может быть изготовленна без подлокотника и завершена боковой панелью.

**ДОПУСКАЕТСЯ!** При эксплуатации диванов с механизмом ТРАНСФОРМАЦИИ «Седафлекс», а также в исполнении без механизма возможно различие упругости блока сидений, связанное с особенностями конструкции механизма, но все сидения мягкие.

Различие связано с тем, что на секции с механизмом ТРАНСФОРМАЦИИ, а также на секции канапе с бельевым коробом, подушки сидения изготавливаются с несколько менее высоким слоем ППУ, чем на нераскладной единице модели, и это делается для того, чтобы посадочные места всего комплекта Майами находились на одном уровне. Одновременно с этим следует помнить, что на нераскладных секциях первоначальной основой посадочного места являются упругие резинотканевые ремни, на секциях с механизмом или «Седафлекс» - сложенный механизм. Также на угловой секции, в силу особого кроя и площади верхнего полотна подушки сидения, возможно ощущение различной мягкости по сравнению с другими подушками сидения.

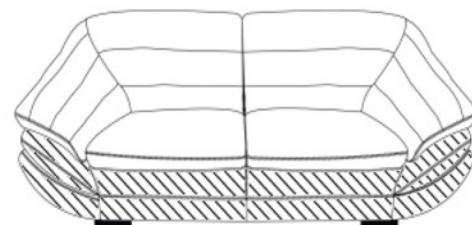
3.5 Рекомендации по применению обивочного материала.

Рекомендуются все ткани, имеющиеся в спецификации обивочного материала, согласно таблицы соответствия по тканям и коже, за исключением тканей с рисунком, которые не могут быть гармонично уложены на геометрию деталей модели.

При заказе модели в комбинаторике «основа+компаньон» стандартной разбивкой будет считаться:

ОМ - подушки сидения, подушки спинки, верхние подушки подлокотников;

Компаньон - боковые и фасадные детали подлокотников, царги, задняя стенка.



Примечание к разделу 3.\*:

1. Внимание! Направление угла модульных комплектаций задается порядком написания модулей слева направо.
2. Обозначение опций при написании модулей: ЭЛЕКТРО РЕКЛАЙНЕР – «РЕКЛ» БАР – «БАР»;
3. РЕКЛАЙНЕР может быть установлен только в модуле П1 и кресле.
4. При расчете точных размеров угловых комбинаций к сумме габаритных размеров модулей необходимо прибавить 1 см. на каждое соединение между модулями.

Состав модели, особенности конструкции, рекомендации по составлению заказа

Внимание! Изготовитель оставляет за собой право вносить в конструкцию изменения, не ухудшающие качество изделия.