

Модель «Марсель»

Состав модели,
особенности конструкции, рекомендации по составлению заказа

Внешний вид модели является художественным решением дизайнера

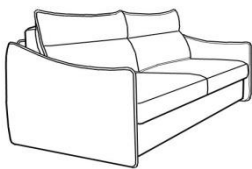


Оглавление

1. ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И СОСТАВ МОДЕЛИ	3
1.1 СТАНДАРТНЫЕ КОМПЛЕКТАЦИИ	3
2. ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ	3
2.1 КАРКАС	3
2.2 НАПОЛНИТЕЛИ	4
2.3 МЕХАНИЗМЫ ТРАНСФОРМАЦИИ	4
3. ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОПЦИИ	5
3.1 ОПОРЫ	5
3.2 ДИЗАЙНЕРСКОЕ РЕШЕНИЕ	5
3.3 ПОДГОЛОВНИК	6
3.4 АНТИФРИКЦИОННЫЕ ВСТАВКИ	6
4. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ТРАНСПОРТИРОВКЕ	6
5. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ОБИВОЧНОГО МАТЕРИАЛА	7

1. ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И СОСТАВ МОДЕЛИ

1.1 СТАНДАРТНЫЕ КОМПЛЕКТАЦИИ

Название	Диван 2р max
Изображение	
Ширина, см	223
Глубина, см	103
Высота, см	104
Высота посадочного места, см	48
Глубина посадочного места, см	59
Механизм трансформации, см	Арбалет 200*150
Объем супаккой, м ³	2,75

Примечание к разделу 1:

- В виду аморфности материала могут быть отклонения в габаритных размерах на +/- 3 см
- Габаритный размер модели с механизмом трансформации в разложенном виде от задней стенки до царги составляет 192см
- Размер спального места составляет 200см × 150см

2. ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ

2.1 КАРКАС

Каркасная конструкция производится с использованием предварительно высушенных хвойных древесных пород и берёзы в сушильных камерах, обеспечивающих оптимальный режим сушки, в сочетании с листовыми материалами – фанерой, ДВП, МДФ. Комбинирование высушенной древесины и листовых материалов позволяет создать каркас дивана, который характеризуется высокой прочностью, устойчивостью к воздействию внешних факторов и комфортом в использовании.

2.2 НАПОЛНИТЕЛИ

Подушки сиденья выполнены из двух слоёв высокоэластичного пенополиуретана (ППУ) специальной плотности общей толщиной 120 мм. Данная конструкция обеспечивает комфортную посадку и быстрое восстановление первоначальной формы после снятия нагрузки. Применение указанной марки ППУ минимизирует вероятность возникновения остаточных деформаций на подушках сиденья всех типов. Дополнительный слой листового наполнителя Синтепон 100 в сочетании с конструкцией сиденья обеспечивает быстрое восстановление чехла без образования «пузырей обивки» в течение всего срока эксплуатации.

Выдвижной блок (трансформируемая часть) выполнен из ППУ толщиной 110 мм — на 10 мм тоньше подушек сиденья. Различие обусловлено технологическими особенностями механизма трансформации. В разложенном состоянии подушки сиденья и выдвижной блок образуют единое ровное спальное место.

Подспинные подушки визуально разделены на два валика, обеспечивающих мягкую и упругую поддержку поясничного и шейного отделов позвоночника. Наполнение подушек — многослойное:

верхний валик — ППУ толщиной 80 мм;

нижний валик — ППУ толщиной 100 мм;

основание подушки — два слоя высококачественного ППУ общей толщиной 160 мм.

Каждый пенополиуретановый блок дополнительно обёрнут мягким высокообъёмным листовым наполнителем Синтепон 100 для повышения мягкости и комфорта.

Крепление подушек к спинке дивана:

по верхней линии — «тракторная» застёжка-молния;

по нижней линии — контактная лента («липучка»).

Доступ к наполнителю

Для разглаживания наполнителя внутри подушек необходимо отсоединить подушку от дивана. Доступ к наполнителю осуществляется через застёжку-молнию, вшитую в чехол по внутренней нижней линии подушки.

2.3 МЕХАНИЗМЫ ТРАНСФОРМАЦИИ

Модель «Марсель» разработана на базе особого механизма «Арбалет», отличающегося высокой надёжностью и простотой процесса трансформации. Данный механизм является оригинальной разработкой фабрики.

«Арбалет» - интегрированный в конструкцию дивана механизм для ежедневного использования. На раму сиденья установлены плоские пружины «змейки» из высококачественной легированной пружинной стали, имеющие упругую стрелу прогиба. Рама со змейкой перекрывается антифрикционным слоем нетканого материала, на который укладывается настил ППУ. Такая конструкция превосходно амортизирует и обеспечивает мягкую комфортную посадку. Габаритный размер спального места дивана с механизмом «Арбалет» замеряется по блоку сиденья. Элементы спального места дивана с механизмом «Арбалет»



визуально могут иметь отличия за счет разной толщины нетканого наполнителя блока сидения и выкатной. Кажущаяся неравномерность блоков в разложенном виде не является дефектом, а позволяет повысить комфортность механизма для пользователя в положении «кровать».

У модуля с механизмом “Арбалет” подушки сидения несъемные.

При эксплуатации модели “Марсель” следует помнить, что и механизм, и сами элементы секций (подлокотники, спинка и т.д.) не рассчитаны на высокие динамические точечные нагрузки. В противном случае возможна деформация или поломка механизма трансформации либо каркаса.

Во избежание перекосов и деформации механизмов трансформации все манипуляции с ними - складывание, раскладывание - необходимо выполнять, распределяя прилагаемые усилия по центру блока.

Для того, чтобы разложить механизм, необходимо взяться рукой за нижнюю часть царги, и потянуть на себя, тем самым выдвигая изножную часть механизма. Когда изножная часть будет выдвинута полностью, можно привести механизм в положение «релакс». Для этого нужно взяться рукой за специально предназначенную тканевую ручку, расположенную по центру верхней линии царги, и движением «вверх и на себя» поднять изножье. Чтобы разложить механизм в положение «сон», нужно просто продолжить выдвигать механизм вперед, вытягивая блок сидения из-под спинки. В полностью разложенном положении механизм представляет собой ровное спальное место размером 200*150 см. Внутренняя линия спального места располагается непосредственно под зафиксированными подспинными подушками. Между подушками и спальным местом образуется небольшой зазор, что является технологически предусмотренной особенностью и позволяет без ущерба для нижней части полотна подспинных подушек расположить на спальном месте матрасник и постельное белье.

3. ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОПЦИИ

3.1 ОПОРЫ

На диван устанавливаются опоры высотой 25 мм с прорезиненной нижней частью, которая предотвращает повреждение напольного покрытия.

Опоры обеспечивают надежную устойчивость мебели, равномерно распределяя нагрузку и предотвращая скольжение даже на гладких поверхностях. Благодаря прорезиненной основе, они не оставляют царапин и следов, что особенно важно для сохранения эстетики и целостности напольного покрытия в жилых помещениях. Кроме того, высота опор способствует улучшению вентиляции под диваном, что помогает избежать скопления пыли и влаги, продлевая срок службы как самой мебели, так и покрытия пола. Установка таких опор не требует специальных инструментов и занимает минимальное время, что делает их удобным и практичным решением для обновления интерьера и повышения комфорта в доме.

3.2 ДИЗАЙНЕРСКОЕ РЕШЕНИЕ



Дизайн этого дивана строится на лаконичности и чистоте линий. Мы отказались от лишних деталей в пользу крупных, цельных элементов кроя, что придает модели солидный и современный вид.

Особое внимание мы уделили акцентам: изящный силуэт подчеркнут аккуратным рантом, который проходит по контуру спинки, подушек и

подлокотников. Если вы хотите сделать диван более выразительным, мы можем выполнить рант в контрастной ткани или заменить его на изысканный декоративный витой шнур.

Завершающий штрих — контурная отстрочка. Она проходит по верхнему краю приспинных подушек и по передним фланцам сиденья, визуально собирая форму модели воедино. По умолчанию мы подбираем нить точно в тон обивке, чтобы подчеркнуть премиальное качество исполнения.

3.3 ПОДГОЛОВНИК

Спальное место

Спальное место дивана спроектировано для эксплуатации в продольном положении (вдоль спинки) и укомплектовано съёмным подголовником габаритами 51×14 см. Подголовник выполняет функцию фиксатора подушки, предотвращая её смещение и падение во время сна.

Подголовник

Подголовник (1 шт.) устанавливается с боковой стороны спального места и фиксируется в специальных втулках. Возможна установка как с правой, так и с левой стороны — выбор стороны определяется пользователем. Для обеспечения двусторонней установки втулки крепления предусмотрены с обеих сторон спального места. Материал подголовника соответствует основному материалу обивки.



3.4 АНТИФРИКЦИОННЫЕ ВСТАВКИ



При заказе комплекта из ткани боковые детали блоков сидений с подъемом короба, а также механизма выполняются из экокожи. Это необходимо, чтобы исключить повышенное трение деталей при работе механизма.

Цвет экокожи подбирается на фабрике исходя из цвета основного обивочного материала, но цвет деталей может отличаться от основного обивочного материала. При отсутствии возможности подбора цвета антифрикционные вставки изготавливаются из экокожи темно - серого цвета, аналогичного цвету технической ткани. Модель без антифрикционных вставок не изготавливается.

4. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ТРАНСПОРТИРОВКЕ

При упаковке готового дивана используется несколько слоев защитных материалов, чтобы обеспечить его безопасность во время транспортировки и хранения.

Сначала диван оборачивается стрейч пленкой, которая плотно фиксирует его и защищает от пыли и грязи. Затем на диван укладывается изолон — этот материал служит дополнительной защитой от механических повреждений и ударов. После этого снова используется стрейч пленка, чтобы надежно зафиксировать изолон и предотвратить его смещение.

Следующим этапом является обертывание полиэтиленом, который защищает от влаги и обеспечивает герметичность упаковки. Затем диван обкладывается слоем гофрированного картона, что добавляет еще один уровень защиты и облегчает транспортировку.

В завершение, для дополнительной амортизации и защиты углов и краев, диван оборачивается воздушно-пузырчатой пленкой. Такой многоуровневый подход к упаковке гарантирует, что диван будет транспортироваться в целостности и сохранности.

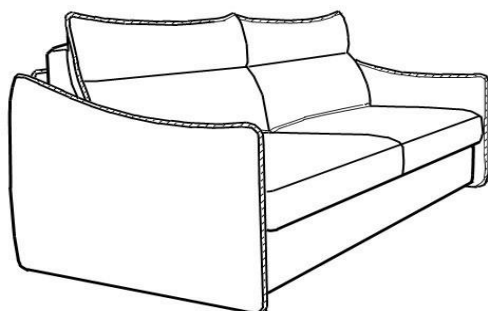
Транспортировка модульных комплектов осуществляется поэтапно, причем каждый модуль, включая подлокотник, отправляется в сборе с соответствующим элементом. Это позволяет обеспечить целостность и сохранность всех компонентов во время перевозки, а также упрощает процесс сборки на месте. Такой подход гарантирует, что каждый элемент будет правильно установлен и функционировать в соответствии с задумкой дизайнера.

Подлокотники выполнены съёмными для удобства транспортировки и прохождения дверных проёмов.

5. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ОБИВОЧНОГО МАТЕРИАЛА

- **Выдвижная часть механизма трансформации** изготавливается из логотипной ткани. По желанию заказчика возможно исполнение в обивочном материале, согласованном с производством.
- **Ограничения по материалам обивки.** Модель выпускается только в тканевой обивке. Допускаются мягкие, хорошо драпируемые несыпучие материалы: шенилл, жаккард, велюр, флок, замша, мягкая рогожка, ткани с эффектом «букле». Не допускаются плотные и толстые ткани, а также нубук — вследствие низкой драпируемости.
- **Ограничения по рисунку.** Использование тканей с любым рисунком, включая фактурный однотон, не рекомендуется по эстетическим соображениям: выраженный рисунок или фактура визуально скрывают линии модели, и диван теряет индивидуальность формы.

При заказе модели в комбинаторике «основа + компаньон» стандартным разделением обивочных материалов считается:



ОМ-весь диван
K1-ткань ранта

Использование ткани компаньона на деталях, не входящих в стандартное разделение, оформляется как спецрасчёт.

Внимание! Изготовитель оставляет за собой право вносить в конструкцию изменения, не ухудшающие качество изделия.