



Модель «Мальта»

Состав модели,
особенности конструкции, рекомендации по составлению заказа



Оглавление

1. ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И СОСТАВ МОДЕЛИ.....	3
1.1 СТАНДАРТНЫЕ КОМПЛЕКТАЦИИ	3
2. ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ	4
2.1 КАРКАС	4
2.2 НАПОЛНИТЕЛИ.....	4
2.3 МЕХАНИЗМЫ ТРАНСФОРМАЦИИ	4
3. ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОПЦИИ	5
3.1 БЕЛЬЕВОЙ КОРОБ.....	5
3.2 АНТИФРИКЦИОННЫЕ ВСТАВКИ.....	5
3.3 ОПОРЫ.....	5
4. ДЕКОРАТИВНОЕ ОФОРМЛЕНИЕ	6
4.1 РАНТ	6
4.2 ПОСАДКА	6
5. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ТРАНСПОРТИРОВКЕ	6
5. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ОБИВОЧНОГО МАТЕРИАЛА	7

1. ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И СОСТАВ МОДЕЛИ

1.1 СТАНДАРТНЫЕ КОМПЛЕКТАЦИИ

Название	75 П1	95 П1	П2р	П1К	У90	Боковая панель	Банкетка
Изображение							
Ширина, см	75	95	190	95	111	2	100
Глубина, см	108	108	108	178	111	105	74
Высота, см	79/*103	79/*103	79/*103	79/*103	79/*103	75	49
Высота посадочного места, см	49	49	49	49	49		
Глубина посадочного места, см	60	60	130	130	68		
Механизм трансформации, см			Пума				
Бельевой короб (L×B×H) , см	70×78×21,5	90×78×21,5		85×146×21,5			
Объем с упаковкой, м³	0,74	0,93	1,86	1,54	0,12	0,01	0,42

Название	Б (боковина)	Подушка подлокотника
Изображение		
Ширина, см	11	65
Глубина, см	106	
Высота, см	79/61	35
Высота посадочного места, см		
Глубина посадочного места, см		
Механизм трансформации, см		
Бельевой короб (L×B×H) , см		
Объем с упаковкой, м³	0,11	0,01

Примечание к разделу 1:

- В виду аморфности материала могут быть отклонения в габаритных размерах на +/- 3 см
- * высота изделия с подспинными подушками
- Габаритный размер модели с механизмом трансформации в разложенном виде от задней стенки до царги составляет 176см
- Внимание! Направление угла модульных комплектаций задается порядком написания модулей слева направо
- При расчете точных размеров угловых комбинаций к сумме габаритных размеров модулей необходимо прибавить 1 см на

каждое соединение между модулями

- Размер спального места модуля П2р – 190см × 153см
- Размер спального места модуля П2р в комплектации с П1К– 285см × 153см

- Модули являются взаимозаменяемыми. При заказе модели необходимо указывать взаимозаменяемость модулей в бланке заказа

2. ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ

2.1 КАРКАС

Каркасная конструкция производится с использованием предварительно высушенных хвойных древесных пород и берёзы в сушильных камерах, обеспечивающих оптимальный режим сушки, в сочетании с листовыми материалами – фанерой, ДСП, ЛДСП, ДВП, МДФ. Комбинирование высушенной древесины и листовых материалов позволяет создать каркас дивана, который характеризуется высокой прочностью, устойчивостью к воздействию внешних факторов и комфортом в использовании.

Каждый модульный набор проверяется в фабричных условиях сборки на стапеле. Соединение модулей между собой производится надежно, при помощи шпилек и гаек.

2.2 НАПОЛНИТЕЛИ

Подушки сиденья сформированы из высокоэластичных пенополиуретанов специальной плотности. Применение именно этого ППУ максимально снижает вероятность возникновения остаточных деформаций на подушках сиденья всех типов. Такая конструкция подушки, а также швы расположены так, что чехол быстро восстанавливается после сиденья, сохраняет форму и привлекательный вид на долгий срок.

Подспинные и малые подушки для подлокотников изготовлены с использованием высококачественного синтетического наполнителя Холлофайбер. Этот материал отличается отличной упругостью и долговечностью, что обеспечивает комфорт и поддержку. Дополнительно подушки обернуты объемным гипоаллергенным листовым наполнителем ХоллоТек 200, который не только придаёт им мягкость, но и защищает от аллергических реакций. Такой подход к выбору материалов гарантирует, что подушки будут удобными и безопасными для здоровья, создавая идеальные условия для отдыха и расслабления.

2.3 МЕХАНИЗМЫ ТРАНСФОРМАЦИИ

Диван в модуле П2р оснащен современным и надежным механизмом трансформации "Пума". Этот механизм, рассчитанный на ежедневное использование, способен выдерживать вес до 240 кг.

"Пума" – это инновационное решение, в основе которого лежат металлические пружины и противовесы, облегчающие процесс раскладывания. Его ключевые достоинства – это долговечность, безотказность и невероятная простота трансформации. Важно отметить, что в конструкции отсутствуют колесики, что исключает риск повреждения напольного покрытия. Кроме того, при раскладывании дивана нет необходимости убирать подушки сиденья.

Процесс трансформации осуществляется путем перемещения сиденья вперед "шагающим" движением. Для этого необходимо взяться за низ дивана и слегка приподнять его. Механизм самостоятельно возьмет на себя основную нагрузку, и сиденье легко переместится вперед. Одновременно с этим автоматически поднимется мягкий элемент, расположенный в нише под сиденьем, образуя вместе с ним полноценное спальное место.

При использовании дивана с механизмом "Пума" следует избегать чрезмерных динамических точечных нагрузок на механизм и элементы дивана, такие как подлокотники и спинка. В противном случае возможна деформация или поломка как самого механизма, так и каркаса дивана.



Внимание! При трансформации дивана в положение для сна, сиденье приподнимается перед тем, как выдвинуться вперед. Этот небольшой зазор между сиденьем и спинкой, составляющий 6-7 см, необходим для корректной работы механизма "Пума". Без него трансформация была бы невозможна.

Аналогичная особенность касается модулей П1 и П1К. Их бельевые ящики открываются движением вверх. Наличие зазора между сиденьем и спинкой облегчает этот процесс и предотвращает истирание обивки сиденья в месте контакта со спинкой.

3. ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОПЦИИ

3.1 БЕЛЬЕВОЙ КОРОБ

Модуль П1К оборудован встроенным бельевым коробом из высококачественного белого ЛДСП. Конструкция отличается повышенной вместимостью, обеспечивая эффективное хранение постельных принадлежностей и текстильных изделий. Использование белого ЛДСП придаёт изделию эстетичный внешний вид, соответствующий современным требованиям дизайна интерьеров.

Короб открывается с помощью уникальных механизмов подъёма сиденья, которые оснащены двумя газлифтами. Эти механизмы надежно защищены белыми пластиковыми коробами, что предотвращает контакт с содержимым бельевого ящика.

Для того чтобы открыть короб, нужно взяться руками за внешний край подушки сиденья и поднять ее движением вверх. Чтобы открыть крышку, прикладывайте усилие равномерно, поднимая ее прямо вверх. Избегайте перекосов или наклонов в сторону. Важно помнить, что поднятая крышка не предназначена для опоры – не садитесь и не ложитесь на нее. Нарушение этих простых правил может привести к деформации механизма подъема и повреждению деталей секции с коробом.



3.2 АНТИФРИКЦИОННЫЕ ВСТАВКИ

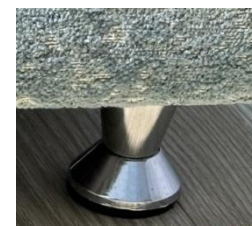
Боковые детали основного блока механизма трансформации, блока сиденья секции П2 изготавливаются с антифрикционными вставками, которые выполняются из кожи это необходимо, чтобы исключить повышенное трение деталей при работе механизма. Цвет кожи подбирается исходя из цвета основного обивочного материала, но цвет деталей может отличаться от основного обивочного материала. При отсутствии возможности подбора цвета антифрикционные вставки изготавливаются из кожи серого/бежевого цвета, аналогичного цвету технической ткани. Покупатель может отказаться от применения антифрикционных кожаных вставок, но он должен быть информирован о том, что при этом работа механизмов будет

несколько затруднена, а в процессе длительной эксплуатации будут заметны следы трения тканевых деталей друг о друга. Факт отказа от антифрикционных кожаных вставок должен быть зафиксирован в договоре и бланке заказа.



3.3 ОПОРЫ

На модель устанавливаются металлические хромированные опоры высотой 5 см, которые придают ей стильный и современный вид. Эти опоры не только обеспечивают надежную поддержку, но и добавляют элегантности благодаря своему блестящему хромированному покрытию. Высота в 5 см идеально подходит для создания устойчивой основы, что делает модель более функциональной и привлекательной.



4. ДЕКОРАТИВНОЕ ОФОРМЛЕНИЕ

4.1 РАНТ

По подлокотникам и подспинным подушкам располагается аккуратный рант, который придаёт мебели завершенный и стильный вид. Этот элемент может быть выполнен в ткани компаньон, что позволяет создать гармоничное сочетание с основным материалом. Такой подход не только добавляет эстетическую привлекательность, но и подчеркивает индивидуальность интерьера, делая его более уютным и комфортным.



4.2 ПОСАДКА

В модуле П2, на внутренней стороне торца подушек сидений, предусмотрена декоративная посадка. Это означает, что там будет размещен декоративный элемент, который придаст сиденьям более привлекательный и законченный вид.



5. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ТРАНСПОРТИРОВКЕ

При упаковке готового дивана используется несколько слоев защитных материалов, чтобы обеспечить его безопасность во время транспортировки и хранения.

Сначала диван оборачивается стрейч пленкой, которая плотно фиксирует его и защищает от пыли и грязи. Затем на диван укладывается изолон — этот материал служит дополнительной защитой от механических повреждений и ударов. После этого снова используется стрейч пленка, чтобы надежно зафиксировать изолон и предотвратить его смещение.

Следующим этапом является обертывание полиэтиленом, который защищает от влаги и обеспечивает герметичность упаковки. Затем диван обкладывается слоем гофрированного картона, что добавляет еще один уровень защиты и облегчает транспортировку.

В завершение, для дополнительной амортизации и защиты углов и краев, диван оборачивается воздушно-пузырчатой пленкой. Такой многоуровневый подход к упаковке гарантирует, что диван будет транспортироваться в целости и сохранности.

Транспортировка модульных комплектов осуществляется поэтапно, причем каждый модуль, включая подлокотник и подспинные подушки, отправляется в сборе с соответствующим элементом. Это позволяет обеспечить целостность и сохранность всех компонентов во время перевозки, а также упрощает процесс сборки на месте. Такой подход гарантирует, что каждый элемент будет правильно установлен и функционировать в соответствии с задумкой дизайнера.

Важно отметить, что модульные комплекты разрабатываются с учетом удобства не только в процессе сборки, но и в процессе доставки. Каждый элемент имеет четкие обозначения, что позволяет легко идентифицировать его на этапе разгрузки. Это особенно актуально для крупных проектов, где задействовано множество модулей и компонентов.

Комплект мебели удобно разбирается для транспортировки и заноса в помещение. Все секции модулей соединены между собой с помощью шпилек и гаек, что обеспечивает надежность и стабильность конструкции. Подлокотники модели съемные и крепятся аналогичным образом, что позволяет легко их снять при необходимости.

Модульная композиция "Мальта" предлагает уникальную возможность изменять конфигурацию дивана, благодаря взаимозаменяемым секциям. Это позволяет легко обновлять интерьер, создавая новые формы и направления, включая угловые элементы.

Чтобы отделить модули, первым шагом является отключение передних стяжек. Для этого нужно снять подушки с сидений нераскладного модуля и расстегнуть молнию, что откроет доступ к креплениям. Если речь идет о модулях с трансформационным механизмом, их необходимо разложить. Соединение нераскладных секций осуществляется с помощью шпилек и гаек, в то время как для модулей с механизмами трансформации и реклайнерами используются шпильки меньшего размера и колпачковые гайки на передних стяжках.

У угловых секций и боковин применяются специальные внутренние крепежи, которые позволяют соединять модули без необходимости их разборки. Для секций П1 и П1К доступ к передним стяжкам можно получить, открыв короб, а для задних стяжек нужно аккуратно поместить руку между подушкой сидения и спинкой. Все модули используют одинаковую фурнитуру для задних стяжек.

После того как стяжки были отсоединены, модули можно расположить в желаемом порядке и снова надежно закрепить стяжки, завершив процесс сборки.

5. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ОБИВОЧНОГО МАТЕРИАЛА

- Рекомендуются все ткани, имеющиеся в спецификации обивочных материалов, согласно таблице соответствия обивочных материалов моделям.
- Не рекомендуются жёсткие ткани, так как посадка в жёстких тканях на подспинных подушках будет смотреться грубо.
- При заказе дивана в комбинаторике «основа + компаньон» стандартной разбивкой будет считаться:

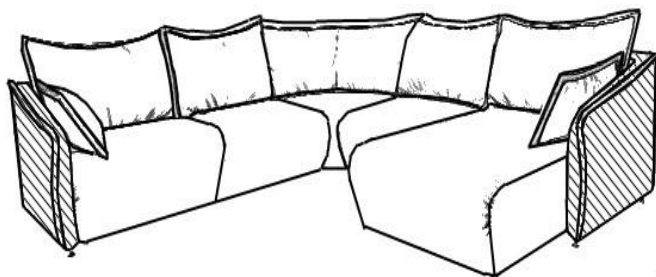
ОМ



- подушки спинки, подушки сидения

Компаньон

- подлокотники, задняя спинка



Внимание! Изготовитель оставляет за собой право вносить в конструкцию изменения, не ухудшающие качество изделия.