

Внешний вид модели является художественным решением дизайнера



Добрыи Стиль

Модель «Корвет М»

Состав модели,
особенности конструкции, рекомендации по составлению заказа



Оглавление

| | |
|---|---|
| 1. ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И СОСТАВ МОДЕЛИ..... | 3 |
| 1.1 СТАНДАРТНЫЕ КОМПЛЕКТАЦИИ..... | 3 |
| 2. ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ | 3 |
| 2.1 КАРКАС..... | 3 |
| 2.2 НАПОЛНИТЕЛИ..... | 3 |
| 3. ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОПЦИИ..... | 4 |
| 3.1 ДЕКОРАТИВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ..... | 4 |
| 3.3 КАРЕТНАЯ СТЯЖКА..... | 4 |
| 4. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ТРАНСПОРТИРОВКЕ | 5 |
| 5. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ОБИВОЧНОГО МАТЕРИАЛА..... | 5 |

1. ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И СОСТАВ МОДЕЛИ

1.1 СТАНДАРТНЫЕ КОМПЛЕКТАЦИИ

| Название | Диван 2 | Диван 3 | Диван 4 | Кресло | Банкетка | Макет |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|--------|----------|-------|
| Изображение | | | | | | |
| Ширина, см | 144 | 192 | 242 | 99 | 50 | 96 |
| Глубина, см | 100 | 100 | 100 | 100 | 50 | 56 |
| Высота, см | 105 | 105 | 105 | 105 | 50 | 53 |
| Высота посадочного места, см | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | |
| Глубина посадочного места, см | 55 | 55 | 55 | 55 | | |
| Высота подлокотника под рукой, см | 62 | 62 | 62 | 62 | | |
| Объем с упаковкой, м ³ | 1,74 | 2,32 | 2,92 | 1,2 | 0,14 | 0,33 |

Примечание к разделу 1:

- Ввиду аморфности материала могут быть отклонения в габаритных размерах на +/- 3 см.
- Макет дивана изготовлен в демонстрационных целях и не может выступать в качестве полноценного предмета мебели

2. ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ

2.1 КАРКАС

Каркасная конструкция производится с использованием предварительно высушенных хвойных древесных пород и берёзы в сушильных камерах, обеспечивающих оптимальный режим сушки, в сочетании с листовыми материалами – фанерой, мебельным картоном. Комбинирование высушенной древесины и листовых материалов позволяет создать каркас дивана, который характеризуется высокой прочностью, устойчивостью к воздействию внешних факторов и комфортом в использовании.

2.2 НАПОЛНИТЕЛИ

Подушки сидений этой модели состоят из нескольких слоев высокоэластичного пенополиуретана, который был выбран специально для минимизации риска появления остаточных деформаций. Такая конструкция, дополненная двумя слоями силиконизированного наполнителя "Синтепон" между верхним чехлом и основным слоем, обеспечивает не только комфорт, но и быстрое восстановление формы чехла, предотвращая образование пузырей во время использования. В сиденьях модели "Корвет М" также предусмотрены боковые фланцы, которые помогают равномерно распределять напряжение на лицевой поверхности.

Что касается спинки, то ее основа выполнена из качественного пенополиуретана, который сохраняет свою форму и обладает упругими свойствами. Уникальная рельефная поверхность подушек спинки наполнена гипоаллергенным волокном, что делает ее еще более комфортной. Декоративная прострочка и точечные утяжки формируют стильный ромбовидный рельеф.

В чехол модели "Корвет М" вшивается наполнитель "Синтепон", который придает ему объем и пышность. Для улучшения распределения нагрузки и сохранения четкости внешнего вида между чехлом и основным наполнителем также размещен листовой "Синтепон". Это решение повышает устойчивость чехла к нагрузкам и предотвращает изменения в его внешнем виде при воздействии точечных нагрузок.

3. ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОПЦИИ

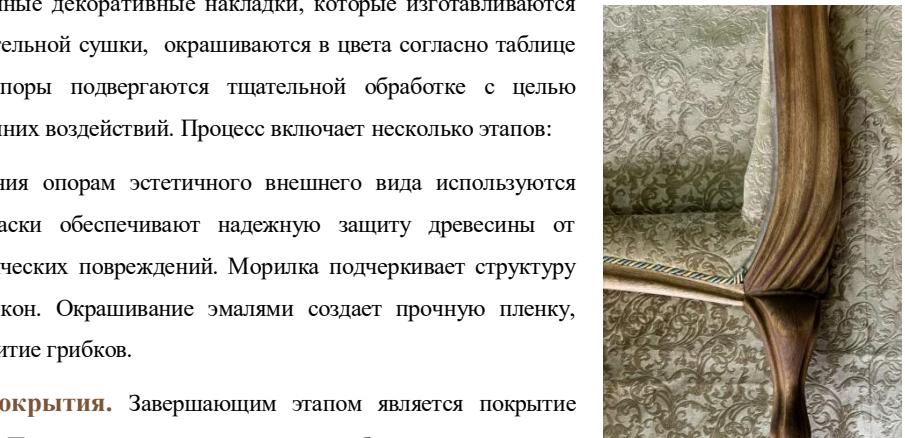
3.1 ДЕКОРАТИВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

На модель устанавливаются деревянные декоративные накладки, которые изготавливаются из массива березы прошедших процедуру тщательной сушки, окрашиваются в цвета согласно таблице соответствия цветовых карт. Деревянные опоры подвергаются тщательной обработке с целью повышения их долговечности и защиты от внешних воздействий. Процесс включает несколько этапов:

3.2.1. Окрашивание. Для придания опорам эстетичного внешнего вида используются высококачественные краски и морилки. Краски обеспечивают надежную защиту древесины от ультрафиолетового излучения, влаги и механических повреждений. Морилка подчеркивает структуру дерева, сохраняя естественный рисунок волокон. Окрашивание эмалями создает прочную пленку, предотвращающую проникновение воды и развитие грибков.

3.2.2. Нанесение защитного покрытия. Завершающим этапом является покрытие поверхностей полиуретановым лаком. Полиуретановое покрытие обладает высокими эксплуатационными характеристиками — оно защищает древесину от истирания, выгорания и химического разрушения, обеспечивая долговечность конструкций даже в условиях агрессивной среды.

Таким образом, комплексная обработка позволяет значительно продлить срок службы деревянных опор, обеспечить их надежность и привлекательный внешний вид.



3.3 КАРЕТНАЯ СТЯЖКА

Каретная стяжка — это не просто техника, а настоящая визитная карточка этой модели. Она прекрасно вписывается в любой современный интерьер благодаря своей универсальности. Для её создания можно использовать самые разнообразные материалы, будь то текстиль или кожа, что позволяет легко адаптировать её под различные стилистические решения.

Основной принцип выполнения каретной стяжки заключается в использовании стягивающей строчки, которая формирует характерный диагональный (ромбический) рисунок. Этот прием не только придаёт мебели эстетичный вид, но и обеспечивает дополнительную прочность и долговечность. Таким образом, каретная стяжка становится не только элементом декора, но и функциональным решением, которое украсит любое пространство.



4. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ТРАНСПОРТИРОВКЕ

При упаковке готового дивана используется несколько слоев защитных материалов, чтобы обеспечить его безопасность во время транспортировки и хранения.

Сначала диван обворачивается стрейч пленкой, которая плотно фиксирует его и защищает от пыли и грязи. Затем на диван укладывается изолон — этот материал служит дополнительной защитой от механических повреждений и ударов. После этого снова используется стрейч пленка, чтобы надежно зафиксировать изолон и предотвратить его смещение.

Следующим этапом является обертывание полиэтиленом, который защищает от влаги и обеспечивает герметичность упаковки. Затем диван обкладывается слоем гофрированного картона, что добавляет еще один уровень защиты и облегчает транспортировку.

В завершение, для дополнительной амортизации и защиты углов и краев, диван обворачивается воздушно-пузырчатой пленкой. Такой многоуровневый подход к упаковке гарантирует, что диван будет транспортироваться в целости и сохранности.

Транспортировка дивана и кресла осуществляется только в сборном виде, подлокотники модели не являются съемными.

5. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ОБИВОЧНОГО МАТЕРИАЛА

- Рекомендуются все ткани и кожи, имеющиеся в спецификации обивочных материалов, согласно таблице соответствия обивочных материалов моделям.
- При заказе дивана "Корвет М" из ткани с рисунком, например, вензелем или цветами, важно учитывать особенности кроя. В этом случае основа модели изготавливается без настрочки ромбов, чтобы сохранить целостность и красоту рисунка. На спинке, в местах пересечения ромбов, устанавливаются утяжки, что позволяет избежать искажений узора. Задние стенки модели при этом кроятся цельными, что также способствует сохранению рисунка. Если же покупатель настаивает на наличии ромбов и классически разрезной форме задней стенки, необходимо заранее предупредить его о том, что это может привести к искажению рисунка. Важно, чтобы клиент понимал, что такие изменения могут повлиять на внешний вид изделия и его гармоничное восприятие.
- При выборе обивочных материалов для модели стоит учитывать несколько важных моментов. Во-первых, не рекомендуется использовать жесткие ткани, так как они плохо драпируются и могут испортить общий вид изделия. Во-вторых, ткани с рыхлой основой также не подойдут, поскольку они недерживают утяжку и могут расплазаться по швам, что негативно скажется на долговечности и эстетике. Наконец, стоит избегать тканей с рисунком. Даже самый красивый узор может потерять свою привлекательность на банкетке из-за мелких деталей чехла, и в итоге станет незаметным. Поэтому лучше выбирать однотонные и качественные материалы, которые подчеркнут стиль и изящество изделия.
- При изготовлении банкетки важно учитывать выбор обивочного материала. Не рекомендуется использовать плотные и толстые ткани, так как они не позволяют правильно расположить материал по рельефу модели и сделать равномерные утяжки. В результате крышка банкетки может выглядеть «приоткрытой», что негативно скажется на общем эстетическом восприятии изделия. Оптимальным вариантом будет использование одного типа обивочного материала для всей банкетки, без разделения на основу и компаньон.
- Модель может быть выполнена в стиле Пэчворк.



Модель «Корвет М»

Состав модели, особенности конструкции, рекомендации по составлению заказа

- При заказе изделия в комбинаторике “основа+компаньон” стандартным разделением будет считаться:

| | | |
|-----------|--|--|
| ОМ | | Спинка,подушки сидения,внутренняя и верхняя деталь подлокотника; |
| Компаньон | | царга,боковины подлокотников,задняя стенка |



Внимание! Изготовитель оставляет за собой право вносить в конструкцию изменения, не ухудшающие качество изделия.