



Модель «Визави»

Состав модели,
особенности конструкции, рекомендации по составлению заказа










Оглавление

1. ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И СОСТАВ МОДЕЛИ.....	3
1.1 СТАНДАРТНЫЕ КОМПЛЕКТАЦИИ	3
2. ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ	4
2.1 КАРКАС.....	4
2.2 НАПОЛНИТЕЛИ.....	4
2.3 МЕХАНИЗМЫ ТРАНСФОРМАЦИИ.....	4
2.4 ВИДЫ БОКОВИН.....	5
3. ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОПЦИИ	6
3.1 БЕЛЬЕВОЙ КОРОБ	6
3.2 ОПОРЫ.....	6
3.3 СТОЛЕШНИЦА.....	7
3.4 ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ ТЕЛЕФОНА.....	7
3.5 АНТИФРИКЦИОННЫЕ ВСТАВКИ	8
4. ХУДОЖЕСТВЕННОЕ РЕШЕНИЕ	8
5. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ТРАНСПОРТИРОВКЕ	8
6. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО СОСТАВЛЕНИЮ ЗАКАЗА.....	8
7. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ОБИВОЧНОГО МАТЕРИАЛА.....	9

1. ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И СОСТАВ МОДЕЛИ

1.1 СТАНДАРТНЫЕ КОМПЛЕКТАЦИИ

Название	Б1	Б2	П2р	П1К	П1	К1 открытый	У20 со столешницей
Изображение							
Ширина, см	23	27,5	166	83	83	118	29/**62
Глубина, см	113	110	113,5	180	113,5	113,5	106
Высота, см	69	59,5/*73	85/*102	85/*102	85/*102	85/*102	69,5
Высота посадочного места, см			48,5	48,5	48,5	48,5	
Глубина посадочного места, см			62	130	62	62	
Механизм трансформации, см		Механизм подъема подушки	Конкорд, механизм подъема подголовника	Механизм подъема подголовника	Механизм подъема подголовника		
Бельевой короб (L×B×H), см				130,5×73×19			
Объем с упаковкой, м³	0,2	0,2	1,85	1,5	0,9	0,9	0,5

Примечание к разделу 1:

- Ввиду аморфности материала могут быть отклонения в габаритных размерах на +/- 3 см
- Габаритный размер модели с механизмом трансформации в разложенном виде от задней стенки до царги составляет 243 см
- Внимание! Направление угла модульных комплектаций задается порядком написания модулей слева направо
- При расчете точных размеров угловых комбинаций к сумме габаритных размеров модулей необходимо прибавить 1 см на каждое соединение между модулями
- * высота дивана с поднятым механизмом подголовника
- ** ширина модуля У20 по заднему краю
- Размер спального места модуля П2р – 165см × 192см
- Модуль У20 по умолчанию оснащён зарядным устройством для телефона

2. ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ

2.1 КАРКАС

Каркасная конструкция производится с использованием предварительно высушенных хвойных древесных пород и берёзы в сушильных камерах, обеспечивающих оптимальный режим сушки, в сочетании с листовыми материалами – фанерой, ДСП, ЛДСП, ДВП, МДФ. Комбинирование высушенной древесины и листовых материалов позволяет создать каркас дивана, который характеризуется высокой прочностью, устойчивостью к воздействию внешних факторов и комфортом в использовании.

2.2 НАПОЛНИТЕЛИ

Подушки сиденья сформированы из нескольких слоёв высокоэластичных пенополиуретанов специальной плотности общей толщиной 12 см, сформированные таким образом, что верхний слой представляет собой мягкий ППУ. Нижний слой более упругий, благодаря чему подушки сиденья позволяют получить утопающую посадку, с последующим быстрым восстановлением первоначальной формы. Применение именно этого ППУ максимально снижает вероятность возникновения остаточных деформаций на подушках сиденья всех типов. Такая конструкция подушки, а также швы расположены так, что чехол быстро восстанавливается после сиденья, сохраняет форму и привлекательный вид на долгий срок. Конструкция сидений, дополненная слоем листового наполнителя ХоллоТек, обеспечивает быстрое восстановление формы чехла. Листовой наполнитель «ХоллоТек», расположенный между чехлом и основным наполнителем, способствует равномерному распределению нагрузки и повышает устойчивость к механическим воздействиям, сохраняя первоначальный вид изделия даже при точечных нагрузках.

Подушки спинки изготовлены с использованием аналогичной технологии, что и подушки сидений. Это обеспечивает не только гармоничное сочетание в дизайне, но и одинаковый уровень комфорта и поддержки для спины. Благодаря этому, сидение становится более удобным и способствует правильной осанке, что особенно важно при длительном использовании.



2.3 МЕХАНИЗМЫ ТРАНСФОРМАЦИИ

2.3.1. Механизм Конкорд. Диван разработан на базе механизма трансформации «Конкорд». Данный механизм является новой усовершенствованной разработкой. Он предназначен для ежедневного использования и является представителем нового, современного вида механизмов трансформации. Полное раскладывание осуществляется путём выдвигания блока сиденья вперёд. Нужно взяться за низ дивана и потянуть его на себя, благодаря встроенным колесикам, выдвижная часть легко выдвигается. Затем при помощи петли потянуть выдвижную часть механизма движением «вверх на себя». Складывание дивана производится в обратном порядке.



Усовершенствованный механизм «Конкорд» предполагает уникальную функцию «Релакс», которая позволяет одним простым движением увеличить ширину посадочного места на 40 см. Чтобы активировать это положение, нужно полностью разложить модуль, затем задвинуть выкатную часть механизма. Механизм плавно перейдет в нужное состояние, обеспечивая комфорт и удобство.

При эксплуатации дивана, оснащенного механизмом "Конкорд" необходимо учитывать особенности его конструкции. Механизм и отдельные элементы, такие как подлокотники и спинка, не предназначены для сильных, резких точечных нагрузок. Превышение допустимых нагрузок может привести к деформации или поломке как самого механизма трансформации, так и каркаса дивана.

Для обеспечения долговечности и предотвращения перекосов или деформации механизма трансформации, при складывании и раскладывании дивана необходимо всегда прилагать усилия равномерно, воздействуя на центральную часть блока сидения.

При установке механизма между блоком сидения и подспинными подушками образуется небольшой технический зазор. Этот зазор оснащен специальной кулиской из ткани, которая предотвращает падение мелких предметов в щель.

Механизм «Конкорд» способен выдержать нагрузку до 240 кг.

Важно отметить, что механизм не установлен непосредственно на полу, а оснащен специальными опорами. Это решение обеспечивает дополнительную стабильность и безопасность в работе, а также позволяет избежать возможных повреждений пола и самого устройства. Опоры помогают равномерно распределить нагрузку и минимизировать вибрации, что особенно важно в условиях интенсивной эксплуатации.

2.3.2. Механизм подголовника

Одной из ключевых особенностей данной модели являются уникальные встроенные подголовники, которые интегрированы в подспинные подушки. Эти подголовники предполагают шесть различных положений, начиная от горизонтального и заканчивая вертикальным. Каждое из этих положений можно зафиксировать отдельно, что позволяет максимально удобно расположиться на диване. Это делает модель не только функциональной, но и стильной, идеально вписывающейся в любой интерьер.



2.3.2. Механизм подлокотника

Модуль Б2 оборудован удобным механизмом, который позволяет поднимать верхнюю подушку подлокотника. Это решение обеспечивает шесть различных положений, что позволяет каждому пользователю настроить подлокотник под свои индивидуальные предпочтения и обеспечить максимальный комфорт.



2.4 ВИДЫ БОКОВИН

Модель оснащена двумя видами боковин, что позволяет выбрать наиболее подходящий вариант в зависимости от предпочтений и потребностей.

Первый вид боковины дополнен металлической опорой в форме дуги, которая обеспечивает надежную поддержку и придает конструкции стильный и современный вид.



Второй вид боковин оборудован механизмом подъема подушки, что обеспечивает дополнительный комфорт и возможность регулировки положения. Благодаря таким разнообразным решениям, модель становится универсальной и удобной для использования в различных условиях.



3. ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОПЦИИ

3.1 БЕЛЬЕВОЙ КОРОБ

Модуль П1К оборудован встроенным бельевым коробом из высококачественного белого ЛДСП. Конструкция отличается повышенной вместимостью, обеспечивая эффективное хранение постельных принадлежностей и текстильных изделий. Использование белого ЛДСП придаёт изделию эстетичный внешний вид, соответствующий современным требованиям дизайна интерьеров.

Короб открывается с помощью уникальных механизмов подъёма сидения, которые оснащены двумя газлифтами. Эти механизмы надежно защищены белыми пластиковыми коробами, что предотвращает контакт с содержимым бельевого ящика.

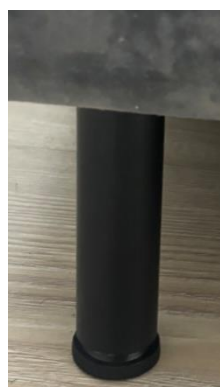
Для того чтобы открыть короб, нужно взяться руками за внешний край подушки сидения и поднять ее движением вверх. Чтобы открыть крышку, прикладывайте усилие равномерно, поднимая ее прямо вверх. Избегайте перекосов или наклонов в сторону. Важно помнить, что поднятая крышка не предназначена для опоры – не садитесь и не ложитесь на нее. Нарушение этих простых правил может привести к деформации механизма подъема и повреждению деталей секции с коробом.



3.2 ОПОРЫ

На модель устанавливаются металлические опоры черного матового цвета высотой 10 см. Эти опоры не только придают изделию стильный и современный вид, но и обеспечивают надежную поддержку, что делает модель более устойчивой и долговечной. Черный матовый оттенок гармонично вписывается в любой интерьер, подчеркивая элегантность и изысканность дизайна.

Модуль Б1 оснащен опорой в форме дуги высотой также 10 см, цвета черный матовый, которая эстетично поддерживает подлокотник. Эта изящная конструкция не только придает мебели стильный вид, но и обеспечивает дополнительный комфорт, создавая гармоничное сочетание функциональности и дизайна. Благодаря такой опоре, подлокотник становится более устойчивым и удобным в использовании, что делает модуль идеальным выбором для современных интерьеров.



3.3 СТОЛЕШНИЦА

Модельный ряд модели дополнен столешницей, которая делается из шпонированного МДФ, массов берёзы и дуба..

Столешница окрашивается в цвета согласно таблице соответствия цветовых карт.

Размер столешницы модуля У20 ширина переднего края 24 см , ширина заднего края 49 см, глубина 39 см, толщина 3см.

Деревянная столешница подвергается тщательной обработке с целью повышения долговечности и защиты от внешних воздействий. Процесс включает несколько этапов:

3.2.1. Окрашивание. Для придания опорам эстетичного внешнего вида используются высококачественные краски и морилки. Краски обеспечивают надежную защиту древесины от ультрафиолетового излучения, влаги и механических повреждений. Морилка подчеркивает структуру дерева, сохраняя естественный рисунок волокон. Окрашивание эмалями создает прочную пленку, предотвращающую проникновение воды и развитие грибков.

3.2.2. Нанесение защитного покрытия. Завершающим этапом является покрытие поверхностей полиуретановым лаком. Полиуретановое покрытие обладает высокими эксплуатационными характеристиками — оно защищает древесину от истирания, выгорания и химического разрушения, обеспечивая долговечность конструкций даже в условиях агрессивной среды.

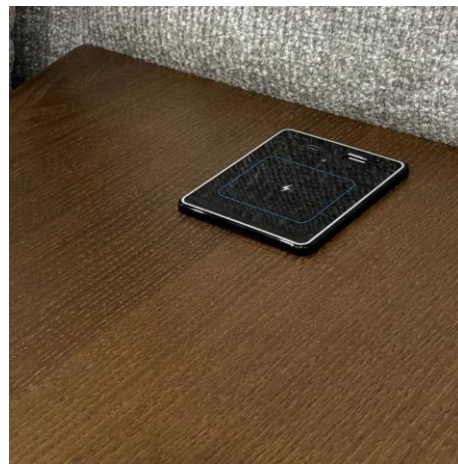
Таким образом, комплексная обработка позволяет значительно продлить срок службы столешницы, обеспечивая надежность и привлекательный внешний вид.



3.4 ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ ТЕЛЕФОНА.

Модуль У20 по умолчанию оснащен зарядным устройством, что делает его удобным в использовании. Однако стоит отметить, что устройство не оборудовано аккумулятором, поэтому оно всегда работает от сети. Это означает, что вам не нужно беспокоиться о зарядке аккумулятора — просто подключите модуль к источнику питания, и он будет готов к работе.

Что касается зарядки, модуль поддерживает два варианта: беспроводную и проводную. Беспроводная зарядка позволяет легко и быстро подзаряжать устройство, просто разместив его на соответствующей платформе. В то же время, проводная зарядка обеспечивает надежное соединение и может быть предпочтительнее в условиях, когда требуется стабильное питание.



3.5 АНТИФРИКЦИОННЫЕ ВСТАВКИ

Боковые детали основного блока механизма трансформации, блока сидения секции П2 изготавливаются с антифрикционными вставками, которые выполняются из кожи. Это необходимо, чтобы исключить повышенное трение деталей при работе механизма. Цвет кожи подбирается на фабрике исходя из цвета основного обивочного материала, но цвет деталей может отличаться от основного обивочного материала. При отсутствии возможности подбора цвета антифрикционные вставки изготавливаются из кожи серого / бежевого цвета, аналогичного цвету технической ткани.



Покупатель может отказаться от применения антифрикционных кожаных вставок, но он должен быть информирован о том, что при этом работа механизмов будет несколько затруднена, а в процессе длительной эксплуатации будут заметны следы трения тканевых деталей друг о друга. Факт отказа от антифрикционных кожаных вставок должен быть зафиксирован в договоре и бланке заказа.

4. ХУДОЖЕСТВЕННОЕ РЕШЕНИЕ

На внешнем контуре подлокотников исп. 1, мягкой части подлокотника исп. 2, а также по периметру подспинных подушек проходит декоративная настрочка. Она выполнена в тон обивочного материала и придаёт изделию аккуратный и стильный вид. Обычно цвет нити подбирается в тон основного материала чехла, однако, если покупатель желает, можно выбрать контрастный цвет, что добавит индивидуальности и оригинальности вашему дивану.



5. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ТРАНСПОРТИРОВКЕ

При упаковке готового дивана используется несколько слоев защитных материалов, чтобы обеспечить его безопасность во время транспортировки и хранения.

Сначала диван оборачивается стрейч пленкой, которая плотно фиксирует его и защищает от пыли и грязи. Затем на диван укладывается изолон — этот материал служит дополнительной защитой от механических повреждений и ударов. После этого снова используется стрейч пленка, чтобы надежно зафиксировать изолон и предотвратить его смещение.

Следующим этапом является обертывание полиэтиленом, который защищает от влаги и обеспечивает герметичность упаковки. Затем диван обкладывается слоем гофрированного картона, что добавляет еще один уровень защиты и облегчает транспортировку.

В завершение, для дополнительной амортизации и защиты углов и краев, диван оборачивается воздушно-пузырчатой пленкой. Такой многоуровневый подход к упаковке гарантирует, что диван будет транспортироваться в целостности и сохранности.

Транспортировка модульных комплектов осуществляется поэтапно, причем каждый модуль, включая подлокотник, отправляется в сборе с соответствующим элементом. Это позволяет обеспечить целостность и сохранность всех компонентов во время перевозки, а также упрощает процесс сборки на месте. Такой подход гарантирует, что каждый элемент будет правильно установлен и

функционировать в соответствии с задумкой дизайнера.

Важно отметить, что модульные комплекты разрабатываются с учетом удобства не только в процессе сборки, но и в процессе доставки. Каждый элемент имеет четкие обозначения, что позволяет легко идентифицировать его на этапе разгрузки. Это особенно актуально для крупных проектов, где задействовано множество модулей и компонентов.

Комплект мебели удобно разбирается для транспортировки и заноса в помещение. Все секции модулей соединены между собой с помощью шпилек и гаек, что обеспечивает надежность и стабильность конструкции. Подлокотники модели съемные и крепятся аналогичным образом, что позволяет легко их снять при необходимости.

6. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО СОСТАВЛЕНИЮ ЗАКАЗА

- при заказе дивана 3р секция П2 по посадке будет жестче, чем секция П1. Это обусловлено тем, что в секции П2 стоит механизм спального места, закрепленный в каркасе. Секция П1 сделана на каркасе, который «держит» подушку сидения тент латами, отчего посадка становится более мягкой.

7. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ОБИВОЧНОГО МАТЕРИАЛА

- Модель может быть выполнена только в ткани.
- Выдвижная секция механизма «Конкорд» по желанию клиента может изготавливаться в логотипной ткани либо основном обивочном материале.
- Рекомендуются все ткани, имеющиеся в спецификации обивочных материалов, согласно таблице соответствия обивочных материалов моделям.
- Следует обратить внимание, что модель не может быть выполнена в тканях с рыхлой и сыпучей основой.
- Модель в комбинаторике «основа – компаньон» не изготавливается.

Внимание! Изготовитель оставляет за собой право вносить в конструкцию изменения, не ухудшающие качество изделия.