Для служебного пользования менеджерами-консультантами без права
перепечатывания и передачи третьим лицам

Модель «Адмирал»

Состав модели,
особенности конструкции, рекомендации по составлению заказа

Внешний вид модели является художественным решением дизайнера



Дата обновления 29.10.2026

Оглавление

1. ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И СОСТАВ МОДЕЛИ 3

1.1 ПРОМЕЖУТОЧНЫЕ МОДУЛИ С МЕХАНИЗМОМ 3
1.2 ПРОМЕЖУТОЧНЫЕ МОДУЛИ БЕЗ МЕХАНИЗМА 3
1.3 МОДУЛИ КОНЕЧНЫЕ 4
1.4 БОКОВИНЫ И АКСЕССУАРЫ 4

2. ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ 5

2.1 КАРКАС 5
2.2 НАПОЛНИТЕЛИ 5
2.3 МЕХАНИЗМЫ ТРАНСФОРМАЦИИ 6

3. ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОПЦИИ 7

3.1 БЕЛЬЕВОЙ КОРОБ 7
3.2 ОПОРЫ 7
3.3 СТОЛЕШНИЦА 8
3.4 АНТИФРИКЦИОННЫЕ ВСТАВКИ 8
3.5 ДЕКОРАТИВНАЯ УТЯЖКА ПОДЛОКОТНИКА 8
3.6 БОКОВЫЕ ПАНЕЛИ 8
3.7 ВСТАВКА ИЗ ЛОГОТИПНОЙ ТКАНИ 8

4. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ТРАНСПОРТИРОВКЕ 8

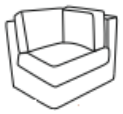
5. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ОБИВОЧНОГО МАТЕРИАЛА 9

1. ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И СОСТАВ МОДЕЛИ

1.1 ПРОМЕЖУТОЧНЫЕ МОДУЛИ С МЕХАНИЗМОМ

Название	П1р 70	П1р 85	П1р 100	П2р 140	П2р 170	П2р 190
Изображение						
Ширина, см	70	85	100	140	170	190
Глубина, см	107	107	107	107	107	107
Высота, см	95/*84	95/*84	95/*84	95/*84	95/*84	95/*84
Высота посадочного места, см	46	46	46	46	46	46
Глубина посадочного места, см	55/**87	55/**87	55/**87	55/**87	55/**87	55/**87
Механизм трансформации, см	Тик - Так 70×161	Тик - Так 85×161	Тик - Так 100×161	Тик - Так 140×161	Тик - Так 170×161	Тик - Так 190×161
Бельевой короб (L×B×H) , см	59×67×15	74×67×15	89×67×15	129×67×15	159×67×15	179×67×15
Объем с упаковкой, м^3	0,73	0,88	1,03	1,45	1,76	1,96

1.2 ПРОМЕЖУТОЧНЫЕ МОДУЛИ БЕЗ МЕХАНИЗМА

Название	П1 70	П1 85	П1 100 **в разработке**	У90
Изображение				
Ширина, см	70	85	100	107
Глубина, см	107	107	107	107
Высота, см	95/*84	95/*84	95/*84	95/*84
Высота посадочного места, см	46	46	46	46
Глубина посадочного места, см	55/**87	55/**87	55/**87	55/**87
Бельевой короб (L×B×H) , см	12×65×69	12×80×69	12×95×69	
Объем с упаковкой, м^3	0,72	0,88	1,03	1,1

1.3 МОДУЛИ КОНЕЧНЫЕ

Название	К1К 70 подлокотник 32,5см	К1К 70 со столешницей подлокотник 32,5см	К1К 70 подлокотник 24,5см	К1К 85 подлокотник 32,5см	К1К 85 со столешницей подлокотник 32,5см	К1К 85 Подлокотник 24,5см
Изображение						
Ширина, см	102,5	102,5	94,5	117,5	117,5	109,5
Глубина, см	166	166	166	166	166	166
Высота, см	95/*84	95/*84	95/*84	95/*84	95/*84	95/*84
Высота посадочного места, см	46	46	46	46	46	46
Глубина посадочного места, см	113/**145	113/**145	113/**145	113/**145	113/**145	113/**145
Высота подлокотника под рукой, см	59	46,5	59	59	46,5	59
Бельевой короб (L×B×H) , см	63,5×132×11	63,5×132×11	63,5×132×11	78,5×132×11	78,5×132×11	132×78,5×11
Объем с упаковкой, м^3	1,64	1,64	1,51	1,9	1,9	1,75

Название	К1К 70 подлокотник 18см	К1К 85 подлокотник 18см	Б (32,5см)	Б (32,5см) со столешницей	Б (24,5см)	Б (18см)
Изображение						
Ширина, см	88	103	32,5	32.5	24,5	18
Глубина, см	166	166	100	100	100	100
Высота, см	95/*84	95/*84	59	46,5	59	59
Высота посадочного места, см	46	46				
Глубина посадочного места, см	113/**145	113/**145				
Высота подлокотника под рукой, см	59	59				
Бельевой короб (L×B×H) , см	57×132×11	64×132×11				
Объем с упаковкой, м^3	1,51	1,9	0,22	0,17	0,16	0,10

1.4 АКСЕССУАРЫ

Название	Боковая панель	Банкетка	Подушка 55×30	Подушка 50×50	Подушка 75×40
Изображение					
Ширина, см	2	71	50	50	75
Глубина, см		56			
Высота, см		46	30	50	40
Объем с упаковкой, м^3		0,21	0,01	0,01	0,01

Примечание к разделу 1:

- Ввиду аморфности материала могут быть отклонения в габаритных размерах на +/- 3 см
- Габаритный размер модели с механизмом трансформации в разложенном виде от задней стенки до царги составляет 166 см
- Внимание! Направление угла модульных комплектаций задается порядком написания модулей слева направо
- При расчете точных размеров угловых комбинаций к сумме габаритных размеров модулей необходимо прибавить 1 см на каждое соединение между модулями
- ***** высота дивана с подспинными подушками
- ****** глубина посадочного места канапе без подспинной подушки
- Зазор между стеной и собранным диваном должен быть не менее 3см
- Размер спального места модуля П2р 140 в комплектации с К1К (70) или П1р (70) – 210см × 161см
- Размер спального места модуля П2р 170 в комплектации с К1К (85) или П1р (85) – 255см × 161см
- Размер спального места модуля П2р 190 – 190см × 161см

2. ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ

2.1 КАРКАС

Каркасная конструкция производится с использованием предварительно высушенных хвойных древесных пород и берёзы в сушильных камерах, обеспечивающих оптимальный режим сушки, в сочетании с листовыми материалами – фанерой, ДСП, ЛДСП, ДВП, МДФ. Комбинирование высушенной древесины и листовых материалов позволяет создать каркас дивана, который характеризуется высокой прочностью, устойчивостью к воздействию внешних факторов и комфортом в использовании.

2.2 НАПОЛНИТЕЛИ

Подушки сиденья сформированы из нескольких слоёв высокоэластичных пенополиуретанов специальной плотности общей толщиной 14 см, сформированные таким образом, что верхний слой представляет собой мягкий ППУ. Нижний слой более упругий, благодаря чему подушки сидения позволяют получить утопающую посадку, с последующим быстрым восстановлением первоначальной формы. Применение именно этого ППУ максимально снижает вероятность возникновения остаточных деформаций на подушках сидения всех типов. Такая конструкция подушки, а также швы расположены так, что чехол быстро восстанавливается после сидения, сохраняет форму и привлекательный вид на долгий срок.



Наполнением подушек спинки служит высокоизвитый силиконизированый шариковый наполнитель, помещенный в специальную наволочку из особого нетканого материала. Наволочка разделена на два ряда отдельных секций, в свою очередь также разделенных между собой перегородками из нетканого материала; каждая из полученных ячеек наполнена фиксированным количеством шарикового наполнителя. Такая технология сохраняет форму подспинной подушки, равномерно распределяя наполнитель и предотвращая его смещение.

В связи с особенностью эксплуатации подспинных подушек, дополнительная внутренняя наволочка не предусмотрена. По внутренней нижней линии подушки в чехол вшита «застежка - молния», расстегнув которую, можно получить доступ к наполнителю.

На каркасе подлокотника с внешней стороны применяется пенополиуретан (ППУ) толщиной 20 мм, что обеспечивает необходимую жесткость и поддержку. С верхней стороны подлокотника используется более толстый слой ППУ толщиной 60 мм, который добавляет комфорт и мягкость при использовании. Для дополнительной защиты и улучшения внешнего вида, между основным чехлом и слоем ППУ располагается листовой наполнитель. На царге подлокотника также предусмотрен слой ППУ толщиной 20 мм, что способствует общей прочности конструкции и повышает уровень комфорта.

2.3 МЕХАНИЗМЫ ТРАНСФОРМАЦИИ



Модель разработана на базе особого механизма Тик - Так, отличающегося высокой надежностью. Данный механизм предназначен для ежедневного использования. Механизм комплектуется телескопическим синхронизатором с усиленными пружинами, компенсирующими возможные нагрузки при раскладывании дивана. Главными преимуществами данного механизма являются прочность, надёжность и потрясающая легкость трансформации. Каркас механизма выполнен из металла, способного выдержать вес человека до 250 кг. В механизме не используются колесики, что исключает трение с поверхностью пола, и даже самое чувствительное напольное покрытие не пострадает от ежедневных трансформаций. При раскладывании не требуется убирать подушки сидения. Нужно только снять подспинные подушки. Полное раскладывание осуществляется путём перемещения сиденья вперёд шагающим способом. Необходимо взяться за низ дивана и приподнять его движением «вверх и на себя». В первые же секунды механизм возьмёт всю нагрузку на себя и при минимальном усилии с вашей стороны сиденье переместится и сделает шаг вперёд. Откроется доступ к бельевому коробу. Затем движением «вниз и на себя» нужно потянуть приспинный блок, опуская его своеобразной крышкой на бельевой короб и формируя единое спальное место. Складывание дивана производится в обратном порядке.

При разложении механизма спального места в диване с канапе – спинка дивана в канапе не складывается. Основу спального места составляют упругие металлические пружины - «змейки». Поверх пружин помещен слой плотного нетканого материала, на который уложен блок из пенополиуретана, который в свою очередь обернут гипоаллергенным листовым наполнителем ХоллоТек Люкс. Подушки сидений несъемные.

Блок сидения модуля К1К поднимается при помощи специального подъёмного механизма.

При эксплуатации модели следует помнить, что и механизм, и сами элементы секций (подлокотники) не рассчитаны на высокие динамические точечные нагрузки. В противном случае возможна деформация или поломка механизма трансформации либо каркаса. Во избежание перекосов и деформации механизмов трансформации все манипуляции с ними - складывание, раскладывание – необходимо выполнять, распределяя прилагаемые усилия по центру блока.

При эксплуатации секций с механизмом трансформации возможно различие упругости блока подушек сидений и блока спинки, которая по технологическим особенностям опускается вниз, в продолжении спального места. Это не является недостатком - это технологическая особенность механизма «Тик - Так».

3. ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОПЦИИ

3.1 БЕЛЬЕВОЙ КОРОБ

Модули с механизмом трансформации и К1К оборудованы встроенным бельевым коробом из высококачественного белого ЛДСП. Конструкция отличается повышенной вместимостью, обеспечивая эффективное хранение постельных принадлежностей и текстильных изделий. Использование белого ЛДСП придаёт изделию эстетичный внешний вид, соответствующий современным требованиям дизайна интерьеров.

Короб открывается при помощи специальных механизмов подъёма сидения, укомплектованных двумя газлифтами.







3.2 ОПОРЫ





На модель устанавливаются металлические опоры цвета хром и чёрный матовый высотой 13,5 см. Так же при желании покупателя на модель устанавливаются деревянные опоры высотой также 13,5 см, которые изготавливаются из массива березы и дуба прошедших процедуру тщательной сушки, окрашиваются в цвета согласно таблице соответствия цветовых карт.

Деревянные опоры подвергаются тщательной обработке с целью повышения их долговечности и защиты от внешних воздействий. Процесс включает несколько этапов:

3.2.1. Окрашивание. Для придания опорам эстетичного внешнего вида используются высококачественные краски и морилки. Краски обеспечивают надежную защиту древесины от ультрафиолетового излучения, влаги и механических повреждений. Морилка подчеркивает структуру дерева, сохраняя естественный рисунок волокон. Окрашивание эмалями создает прочную пленку, предотвращающую проникновение воды и развитие грибков.

3.2.2. Нанесение защитного покрытия. Завершающим этапом является покрытие поверхностей полиуретановым лаком. Полиуретановое покрытие обладает высокими эксплуатационными характеристиками — оно защищает древесину от истирания, выгорания и химического разрушения, обеспечивая долговечность конструкций даже в условиях агрессивной среды.

Таким образом, комплексная обработка позволяет значительно продлить срок службы деревянных опор, обеспечить их надежность и привлекательный внешний вид.

На диване в области бельевого ящика присутствуют промежуточные опоры, которые дополнительно дают устойчивость дивану для его безопасной эксплуатации и ничуть не нарушающие общего эстетичного вида, необходимые для надежной устойчивости спального места.

3.3 СТОЛЕШНИЦА

.



Модельный ряд модели дополнен столешницей, которая делается из массивов дуба и берёзы. Столешница окрашивается в цвета согласно таблице соответствия цветовых карт. Размер столешницы на подлокотнике шириной 32,5 см равен 26,5см × 94,5см×3см. Технология окрашивания аналогична опорам из древесины.

3.4 АНТИФРИКЦИОННЫЕ ВСТАВКИ



Боковые детали основного блока механизма трансформации, блока сидения секции П2 изготавливаются с антифрикционными вставками, которые выполняются из кожи. Это необходимо, чтобы исключить повышенное трение деталей при работе механизма. Цвет кожи подбирается на фабрике исходя из цвета основного обивочного материала, но цвет деталей может отличаться от основного обивочного материала. При отсутствии возможности подбора цвета антифрикционные вставки изготавливаются из кожи серого / бежевого цвета, аналогичного цвету технической ткани.

Покупатель может отказаться от применения антифрикционных кожаных вставок, но он должен быть информирован о том, что при этом работа механизмов будет несколько затруднена, а в процессе длительной эксплуатации будут заметны следы трения тканевых деталей друг о друга. Факт отказа от антифрикционных кожаных вставок должен быть зафиксирован в договоре и бланке заказа.

3.5 ДЕКОРАТИВНАЯ УТЯЖКА ПОДЛОКОТНИКА



Подлокотник, оформленный горизонтальной утяжкой, создает эффект визуального разделения на две части. Этот элемент дизайна не только придаёт мебели стильный и современный вид, но и улучшает её общую эстетику. Благодаря такому решению, подлокотник выглядит более изысканно и гармонично вписывается в интерьер, подчеркивая его уникальность и характер.

3.6 БОКОВЫЕ ПАНЕЛИ



По желанию покупателя модель можно изготовить с боковыми панелями. Диваны с интегрированными боковыми панелями представляют собой оптимальное решение для обустройства малогабаритных жилых пространств. Подобный конструктивный подход позволяет эффективно экономить полезную площадь помещения благодаря многофункциональному использованию боковых элементов конструкции. Таким образом, приобретение дивана с боковыми панелями — разумный выбор для рациональной организации интерьера небольших комнат.

3.7 ВСТАВКА ИЗ ЛОГОТИПНОЙ ТКАНИ

На блоке сидений дивана предусмотрена вставка из ткани с логотипом, которая расположена на заднем фланце. Также на спинном блоке имеется аналогичная вставка, находящаяся непосредственно за подспинными подушками. Диван с такой логотипной вставкой является стандартным вариантом исполнения.

4. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ТРАНСПОРТИРОВКЕ

При упаковке готового дивана используется несколько слоев защитных материалов, чтобы обеспечить его безопасность во время транспортировки и хранения.

Сначала диван оборачивается стрейч пленкой, которая плотно фиксирует его и защищает от пыли и грязи. Затем на диван укладывается изолон — этот материал служит дополнительной защитой от механических повреждений и ударов. После этого снова используется стрейч пленка, чтобы надежно зафиксировать изолон и предотвратить его смещение.

Следующим этапом является обертывание полиэтиленом, который защищает от влаги и обеспечивает герметичность упаковки. Затем диван обкладывается слоем гофрированного картона, что добавляет еще один уровень защиты и облегчает транспортировку.

В завершение, для дополнительной амортизации и защиты углов и краев, диван оборачивается воздушно-пузырчатой пленкой. Такой многоуровневый подход к упаковке гарантирует, что диван будет транспортироваться в целости и сохранности.

Транспортировка модульных комплектов осуществляется поэтапно, причем каждый модуль, включая подлокотник и подспинные подушки, отправляется в сборе с соответствующим элементом. Это позволяет обеспечить целостность и сохранность всех компонентов во время перевозки, а также упрощает процесс сборки на месте. Такой подход гарантирует, что каждый элемент будет правильно установлен и функционировать в соответствии с задумкой дизайна.

Важно отметить, что модульные комплекты разрабатываются с учетом удобства не только в процессе сборки, но и в процессе доставки. Каждый элемент имеет четкие обозначения, что позволяет легко идентифицировать его на этапе разгрузки. Это особенно актуально для крупных проектов, где задействовано множество модулей и компонентов.

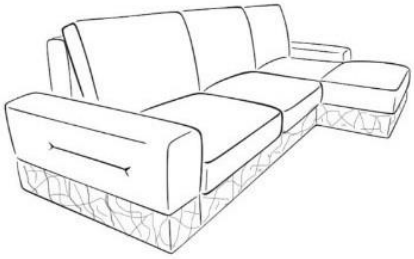
Комплект мебели удобно разбирается для транспортировки и заноса в помещение. Все секции модулей соединены между собой с помощью шпилек и гаек, что обеспечивает надежность и стабильность конструкции. Подлокотники модели съемные и крепятся аналогичным образом, что позволяет легко их снять при необходимости. Спинка секции с канапе фиксируется на задней стенке коробов с помощью двух шпилек и колпачковых гаек. Чтобы отсоединить спинку, достаточно просто открутить гайки, что делает процесс разборки быстрым и удобным.

5. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ОБИВОЧНОГО МАТЕРИАЛА

- Модель может быть выполнена только в ткани.
- Рекомендуются все ткани, имеющиеся в спецификации обивочных материалов, согласно таблице соответствия обивочных материалов моделям.
- Модель желательно заказывать в мягких тканях: шенилл, рогожка, микровеллюр.
- Модель так же можно изготавливать в плотных тканях: искусственные замши, нубуки, суперфлоки, но тогда следует учесть, что в жёстких тканях посадка на подспинных подушках будет плотной без выявленной сборки.
- Допускаются ткани с рельефным рисунком, которые могут быть гармонично уложены на царгу модели и подспинные подушки.
- При заказе модели в комбинаторике «основа-компаньон» стандартным разделением будет считаться:

ОМ: Подушки сидения, подлокотники, задняя спинка

Компаньон: Царга дивана





- При желании клиента подспинные подушки могут быть сделаны в ткани компаньон. Это будет считаться спец.расчётом.

Внимание! Изготовитель оставляет за собой право вносить в конструкцию изменения, не ухудшающие качество изделия.