

Модель «Корвет»

Состав модели,
особенности конструкции, рекомендации по составлению заказа






Оглавление

1. ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И СОСТАВ МОДЕЛИ	3
1.1 СТАНДАРТНЫЕ КОМПЛЕКТАЦИИ.....	3
2. ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ.....	3
2.1 КАРКАС	3
2.2 НАПОЛНИТЕЛИ	3
2.3 МЕХАНИЗМЫ ТРАНСФОРМАЦИИ.....	4
3. ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОПЦИИ.....	4
3.1 БЕЛЬЕВОЙ КОРОБ.....	4
3.2 ОПОРЫ И ДЕКОРАТИВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ.....	5
3.3 КАРЕТНАЯ СТЯЖКА	5
4. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ТРАНСПОРТИРОВКЕ.....	6
5. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ОБИВОЧНОГО МАТЕРИАЛА.....	6

1. ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И СОСТАВ МОДЕЛИ

1.1 СТАНДАРТНЫЕ КОМПЛЕКТАЦИИ

Название	Диван 2	Диван 3	Кресло
Изображение			
Ширина, см	145	195	92
Глубина, см	96	96	96
Высота, см	100	100	100
Высота посадочного места, см	46	46	46
Глубина посадочного места, см	58	58	54
Высота подлокотника под рукой, см	62	62	62
Механизм трансформации, см	Миксотуаль	Миксотуаль	
Бельевой короб (L×B×H) , см	104×62×16	154×62×16	
Объем с упаковкой, м ³	1,6	2,2	0,9

Примечание к разделу 1:

- В виду аморфности материала могут быть отклонения в габаритных размерах на +/- 3 см.
- Размер спального места дивана 2р – 90см × 189см.
- Размер спального места дивана 3р – 140см × 189см.

2. ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ

2.1 КАРКАС

Каркасная конструкция производится с использованием предварительно высушенных хвойных древесных пород и берёзы в сушильных камерах, обеспечивающих оптимальный режим сушки, в сочетании с листовыми материалами – фанерой, ДСП, ДВП, МДФ. Комбинирование высушенной древесины и листовых материалов позволяет создать каркас дивана, который характеризуется высокой прочностью, устойчивостью к воздействию внешних факторов и комфортом в использовании.

2.2 НАПОЛНИТЕЛИ

Подушки сиденья сформированы из высокоэластичных пенополиуретанов специальной плотности. Применение именно этого ППУ максимально снижает вероятность возникновения остаточных деформаций на подушках сидения всех типов. Такая конструкция подушки, а также швы расположены так, что чехол быстро восстанавливается после сидения, сохраняет форму и привлекательный вид на долгий срок.

Подушки сиденья модели обладают продуманной конструкцией, где боковые части подушек эффективно поддерживают лицевую поверхность, обеспечивая комфорт и предотвращая провисание.

Каркас спинки выполнен из прочного пенополиуретана. Для создания мягкости и объема спинки используется специальное, высокоизвитое и гипоаллергенное волокно. Декоративная строчка и утяжки формируют элегантный ромбовидный узор, придающий изделию завершенный вид.

Чехлы модели дополнительно уплотнены синтепоном, что придает им пышность и объем. Для лучшего распределения нагрузки и сохранения четкости формы, между чехлом и основным наполнителем спинки проложен листовой синтепон. Это решение значительно повышает износостойкость чехлов, предотвращая деформацию и сохраняя первоначальный внешний вид изделия даже при интенсивном использовании.

2.3 МЕХАНИЗМЫ ТРАНСФОРМАЦИИ

Механизм "Миксотуаль" представляет собой удобное решение для диванов, обеспечивая комфорт и функциональность. Он оснащен матрасом из пенополиуретана толщиной 5 см и способен выдерживать нагрузку до 160 кг. Однако стоит отметить, что данный механизм не предназначен для ежедневного использования.

"Миксотуаль" является комплексным решением, которое легко устанавливается в диван без необходимости в каких-либо доработках. В диванах с этим механизмом, а также в нераскладных моделях и креслах, подушки сидений съемные и фиксируются на месте с помощью липучек. В угловых секциях подушки сидений не отделяются.



Чтобы избежать перекосов и деформации механизма, важно выполнять все действия по складыванию и раскладыванию, равномерно распределяя усилия по центру блока. Это поможет сохранить функциональность и долговечность вашего дивана.

При выборе модели стоит учитывать некоторые нюансы, связанные с его конструкцией. Если вы рассматриваете модель с механизмом "Миксотуаль" или без него, обратите внимание, что упругость сидений может немного отличаться. Это связано с тем, что в диванах с механизмом трансформации используется чуть меньше пенополиуретана (ППУ) в подушках сидений, чтобы все посадочные места были на одном уровне.

В нераскладных диванах и кресле основу сиденья составляют металлические пружины-"змейки", а в диванах с механизмом "Миксотуаль" – сложенный механизм.

Важно помнить, что диван "Корвет", независимо от наличия механизма трансформации, не предназначен для высоких динамических точечных нагрузок. Это касается как самого механизма, так и элементов секций, таких как подлокотники и спинка. Чрезмерные нагрузки могут привести к деформации или поломке. И, наконец, если вы изначально выбрали нераскладной диван, установить механизм трансформации в него позже будет невозможно.

3. ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОПЦИИ

3.1 БЕЛЬЕВОЙ КОРОБ

В каждой модельной единице, выполненной без механизма трансформации, такие как диван 3 и диван 2, предусмотрен бельевой короб. Дно этого короба изготовлено из белого ламинированного МДФ, а боковые стенки закрыты технической тканью, что обеспечивает дополнительную защиту и эстетичный вид.

Крышка короба выполнена из прочного материала и обтянута той же технической тканью. Сбоку крышки закреплена петля, которая облегчает открывание короба. На внешней верхней поверхности крышки расположены полоски "липучки", предназначенные для надежной фиксации подушек сидения, что позволяет поддерживать порядок и комфорт в использовании дивана.



3.2 ОПОРЫ И ДЕКОРАТИВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

На модель устанавливаются деревянные декоративные накладки и опоры высотой 4,5 см, которые изготавливаются из массива березы прошедших процедуру тщательной сушки, окрашиваются в цвета согласно таблице соответствия цветовых карт. Деревянные опоры подвергаются тщательной обработке с целью повышения их долговечности и защиты от внешних воздействий. Процесс включает несколько этапов:

3.2.1. Окрашивание. Для придания опорам эстетичного внешнего вида используются высококачественные краски и морилки. Краски обеспечивают надежную защиту древесины от ультрафиолетового излучения, влаги и механических повреждений. Морилка подчеркивает структуру дерева, сохраняя естественный рисунок волокон. Окрашивание эмалями создает прочную пленку, предотвращающую проникновение воды и развитие грибков.

3.2.2. Нанесение защитного покрытия. Завершающим этапом является покрытие поверхности полиуретановым лаком. Полиуретановое покрытие обладает высокими эксплуатационными характеристиками – оно защищает древесину от истирания, выгорания и химического разрушения, обеспечивая долговечность конструкций даже в условиях агрессивной среды.

Таким образом, комплексная обработка позволяет значительно продлить срок службы деревянных опор, обеспечить их надежность и привлекательный внешний вид.

Декоративные элементы модели представлены в двух вариантах: открытый элемент каркаса «Ромашка» и открытый элемент каркаса «Ракушка».

Элемент «Ромашка» отличается своей легкостью и воздушностью, что придаёт изделию игривый и жизнерадостный вид. Он идеально подходит для создания уютной атмосферы и может быть использован в различных интерьерах.

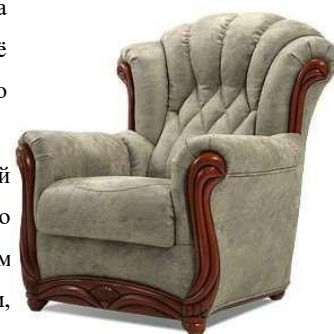
Элемент «Ракушка», в свою очередь, обладает более плавными и округлыми формами, что добавляет нотку элегантности и изысканности. Этот вариант отлично впишется в морскую тематику или в интерьеры, вдохновленные природой.

Оба варианта декоративных элементов могут стать ярким акцентом в вашем пространстве, подчеркивая индивидуальность и стиль.

3.3 КАРЕТНАЯ СТЯЖКА

Каретная стяжка — это не просто техника, а настоящая визитная карточка этой модели. Она прекрасно вписывается в любой современный интерьер благодаря своей универсальности. Для её создания можно использовать самые разнообразные материалы, будь то текстиль или кожа, что позволяет легко адаптировать её под различные стилистические решения.

Основной принцип выполнения каретной стяжки заключается в использовании стягивающей строчки, которая формирует характерный диагональный (ромбический) рисунок. Этот прием не только придаёт мебели эстетичный вид, но и обеспечивает дополнительную прочность и долговечность. Таким образом, каретная стяжка становится не только элементом декора, но и функциональным решением, которое украсит любое пространство.



4. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ТРАНСПОРТИРОВКЕ

При упаковке готового дивана используется несколько слоев защитных материалов, чтобы обеспечить его безопасность во время транспортировки и хранения.

Сначала диван оборачивается стрейч пленкой, которая плотно фиксирует его и защищает от пыли и грязи. Затем на диван укладывается изолон — этот материал служит дополнительной защитой от механических повреждений и ударов. После этого снова используется стрейч пленка, чтобы надежно зафиксировать изолон и предотвратить его смещение.

Следующим этапом является обертывание полиэтиленом, который защищает от влаги и обеспечивает герметичность упаковки. Затем диван обкладывается слоем гофрированного картона, что добавляет еще один уровень защиты и облегчает транспортировку.

В завершение, для дополнительной амортизации и защиты углов и краев, диван оборачивается воздушно-пузырчатой пленкой. Такой многоуровневый подход к упаковке гарантирует, что диван будет транспортироваться в целости и сохранности.

Транспортировка дивана и кресла осуществляется только в сборном виде, подлокотники модели не являются съемными.

5. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ОБИВОЧНОГО МАТЕРИАЛА

- Рекомендуются все ткани и кожи, имеющиеся в спецификации обивочных материалов, согласно таблице соответствия обивочных материалов моделям.
- Модель прекрасно смотрится в натуральной коже, подчеркивая свою элегантность и стиль. Однако она также впечатляет в плотных однотонных тканях, придавая образу особую выразительность. Такой универсальный подход позволяет выбрать материал, который лучше всего соответствует вашему вкусу и стилю.
- Модель можно заказать в тканях с рисунком. Если вы выбрали ткань с вензелями или цветами, то основа модели будет сшита без настрочки ромбов. Это делается для того, чтобы сохранить рисунок в его первоначальном виде и избежать искажений. В местах пересечения ромбов на спинке дивана устанавливается утяжка, что также помогает сохранить целостность рисунка. В этом случае при изготовлении модели задние стенки кроются цельными. Если покупатель настаивает на том, чтобы получить модель с ромбами и классической разрезной формой задней стенки, важно заранее предупредить его о возможном искажении рисунка. Это поможет избежать недоразумений и обеспечит более точное соответствие ожиданиям клиента.
- Модель может быть выполнена в стиле Пэчворк.



- При заказе изделия в комбинаторике “основа+компаньон” стандартным разделением будет считаться:

ОМ



Компаньон

подушки сидения, подушки спинки, внутренняя и верхняя части подлокотников;

царга, боковые детали подлокотника, задняя стенка

Внимание! Изготовитель оставляет за собой право вносить в конструкцию изменения, не ухудшающие качество изделия.