



ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ

2.1 КАРКАС

2.1.1 Для изготовления каркаса используются древесина твердолиственных и хвойных пород, мебельная фанера, ДСП, ДВП, ЛДСП, ЛДВП, мебельный картон.

2.2 НАПОЛНИТЕЛИ

2.2.1 Подушки сиденья сформированы из двух слоёв высокомягких пенополиуретанов специальной плотности 35-30.

Применение именно этого ППУ максимально снижает вероятность возникновения остаточных деформаций на подушках сидения всех типов. Такая конструкция сидения, а также помещенный между верхним чехлом и слоем ППУ два слоя листового силиконизированного наполнителя "Синтепон" обеспечивают особенную мягкость и быстрое восстановление чехла без образования "пузырей обивки" во время эксплуатации. Также у сидений модели "Корвет" напряжение лицевой поверхности чехла хорошо компенсируется работой боковых фланцев подушек сидения.

2.2.2 Основа спинки модели сформирована из высококачественного пенополиуретана. Мягкую, упруго восстанавливающуюся и хранящую свою форму уникальную рельефную поверхность подушек спинки наполняет специальное высокомягкое гипоаллергенное волокно. Декоративная прострочка и точечные утяжки формируют ромбовидный рельеф.

2.2.3 В чехол модели "Корвет" вшивается специальный наполнитель "Синтепон", придающий чехлам пышность. Для распределения нагрузки и четкости внешнего вида модели между чехлом и основным упругим наполнителем расположен листовой наполнитель "Синтепон". Это повышает устойчивость чехла к нагрузкам в процессе эксплуатации, предотвращая изменение внешнего вида изделия под воздействием точечных нагрузок.

2.3 МЕХАНИЗМЫ ТРАНСФОРМАЦИИ

2.3.1 Миксотуаль – механизм гостевого типа (толщина матраса из ППУ 7 см). Максимальная нагрузка 160 кг. Не рекомендован к использованию на каждый день. Механизм "Миксотуаль" является комплектным, он закупается и встраивается в модуль без каких-либо изменений. У дивана с механизмом "Миксотуаль", а также нераскладного дивана, кресла подушки сидения являются съёмными и крепятся к сидению при помощи "липучки". У угловой секции подушки сидения неотделимы. Во избежание перекосов и деформации механизма трансформации все манипуляции с ним - складывание, раскладывание - необходимо выполнять, распределяя прилагаемые усилия по центру блока. При эксплуатации модели "Корвет" как с механизмом трансформации, так и без него, следует помнить, что и механизм, и сами элементы секций (подлокотники, спинка и т.д.) не рассчитаны на высокие динамические точечные нагрузки. В противном случае возможна деформация или поломка механизма трансформации либо каркаса. Во избежание перекосов и деформации механизма трансформации все манипуляции с ним - складывание, раскладывание - необходимо выполнять, распределяя прилагаемые усилия по центру блока. Если диван заказан нераскладным, впоследствии в него невозможно встроить механизм трансформации.

2.4 ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОПЦИИ

2.4.1. В каждой модельной единице, выполненной без механизма трансформации - диван 3, диван 2, угловой диван (3+1) секции К1 и К3, угловой диван (3+2) секции К2 и К3, предусмотрен бельевой короб, дно которого выполнено из белого ламинированного ДСП, а боковые стенки закрыты технической тканью.

Специальная прочная крышка короба обтянута технической тканью. Сбоку крышки закреплена петля для открывания короба, а на внешней верхней поверхности располагаются полоски "липучки",



предназначенные для фиксации подушек сидения. Кресло изготавливается без короба.



2.4.2 В модельной линейке Корвет присутствует кресло с опорой "качание-вращение". Кресло установлено на круглую опорную базу 1010 А-2 (Swivel Glider)(L&P), позволяющую достичь амплитуды качания в 34 см (по 17 см. вперед и назад). Также кресло имеет возможность кругового вращения. Исходя из этих свойств, не рекомендуется устанавливать кресло вплотную к стене.

Состав модели, особенности конструкции, рекомендации по составлению заказа

Внимание! Изготовитель оставляет за собой право вносить в конструкцию изменения, не ухудшающие качество изделия.

**ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ ЧАСТЬ 2**

2.4.3 ДЕКОРАТИВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ И ОПОРЫ ВЫСОТОЙ 45мм. изготавливаются из древесины твердых пород и окрашиваются по цветовым картам "Классика", "Прованс" и "Авангард". Верхнее покрытие производится водостойким полиуретановым трёхкомпонентным лаком производства компании "SAYERLACK" (Италия), что обеспечивает устойчивость внешнего вида опор к влажной уборке.

2.4.4 ОСОБЕННОСТИ ИСПОЛНЕНИЯ РАЗНЫХ КОМПЛЕКТАЦИЙ

ДЕКОРАТИВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ МОДЕЛИ ИСПОЛНЯЮТСЯ В ДВУХ ВАРИАНТАХ:

Рис.1 Открытый элемент
каркаса "Ромашка"

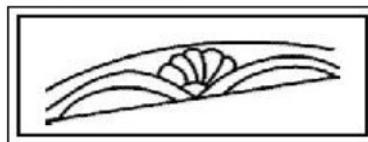
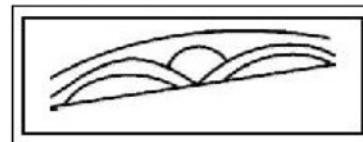


Рис.2 Открытый элемент
каркаса "Ракушка"



3

Состав модели, особенности конструкции,
рекомендации по составлению заказа

Внимание! Изготовитель оставляет за собой право вносить в конструкцию изменения, не ухудшающие качество изделия.



РЕКОМЕНДАЦИИ ПО СОСТАВЛЕНИЮ ЗАКАЗА

3.1 Обивочный материал на модель "Корвет" выбирается из рабочей спецификации на основании таблицы соответствия по ткани и коже. Модель рекомендована к исполнению в натуральной коже, также выразительно выглядит в плотных однотонных тканях, таких как замша, суперфлок, шенилл, арпатек. При заказе модели "Корвет" из искусственных кож нужно предупредить покупателя, что при настрочивании ромбов на спинке модели происходит растяжение искусственной кожи, и дырочки от иглы становятся визуально заметны. Это не приводит к разрыву обивки и является конструктивной особенностью данной модели. Не рекомендуются ткани с любым рисунком, поскольку геометрия модели неизбежно влечёт его искажение.

Все же если диван "Корвет" заказан из ткани с рисунком - вензель или цветы - то основа модели кроится без настрочки ромбов. Это делается с целью сохранения рисунка неискажённым. В местах пересечения ромбов на спинке ставится утяжка, тем самым сохраняя рисунок. Задние стенки модели при этом кроются цельные. Если покупатель непременно хочет получить модель с ромбами, а также с классически разрезной формой задней стенки, необходимо предупредить его об искажении рисунка.

**3.2 ДОПУСКАЕТСЯ:** При эксплуатации диванов с механизмом трансформации

"Миксотуаль", а также в исполнении без механизма, возможно различие упругости блока сидений, связанное с особенностями конструкции механизма, но все сидения остаются мягкими. Различие связано с тем, что на модели с механизмом трансформации подушки сидения изготавливаются с несколько менее высоким слоем ППУ, и это делается для того, чтобы посадочные места всего комплекта Корвет находились на одном уровне. Одновременно с этим следует помнить, что на нераскладных диванах и у кресел первоначальной основой посадочного места являются металлические пружины - "змейки", а на диванах с механизмом "Миксотуаль" - сложенный механизм. Также на угловой секции, в силу особого кроя и площади верхнего полотна подушки сидения, возможно ощущение различной мягкости по сравнению с другими подушками сидения.

Внимание! Угол считается правым, если сидя на диване вы видите угловую секцию по правую руку.

При заказе модели в комбинаторике "основа+компаньон" стандартным разделением будет считаться:

ОМ - подушки сидения, подушки спинки, внутренняя и верхняя часть подлокотников;

компаньон - царга, боковые детали подлокотника, задняя стенка.



Состав модели, особенности конструкции,
рекомендации по составлению заказа

Внимание! Изготовитель оставляет за собой право вносить в конструкцию изменения, не ухудшающие качество изделия.