ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ ЧАСТЬ 1

2.1 КАРКАС

2.1 Для изготовления каркаса используются древесина твердолиственных и хвойных пород, мебельная фанера, ЛДСП, ЛДВП, мебельный картон.

2.2 Каждый модульный набор проверяется в фабричных условиях сборкой на стапеле. Соединение модулей между собой производится надежно, при помощи шпилек и гаек. Во избежание блокирования движущихся частей и разрыва чехла на модулях с механизмом "Венеция 2+М" и механизмом реклайнер боковые части модулей соединены впереди шпилькой и гайкой колпачковой.

2.2 НАПОЛНИТЕЛИ

2.2.1 Подушки сиденья сформированы из трех слоёв высокоэластичных пенополиуретанов специальной плотности 35-30. Применение именно этого ППУ максимально снижает вероятность возникновения остаточных деформаций на подушках сидения всех типов. Такая конструкция сидения, а также помещенный между основным чехлом и слоем ППУ листовой высокообъемный наполнитель "ХоллоТек" обеспечивают быстрое восстановление чехла без образования "пузырей обивки" во время эксплуатации. Также у сидений модели "Лондон" напряжение лицевой поверхности чехла хорошо компенсируется работой боковых фланцев подушки сидения.

2.2.2 Конструкция спинки. Спинка Лондона разделена на два валика. В верхних валиках спинки (область шейного отдела) в качестве наполнителя используется особое высокоизвитое силиконизированное волокно, помещённое в специальную «дышащую» наволочку, что придаёт высокий комфорт при сидении и отдыхе. Благодаря столь уникальному наполнителю, мышцы шейного отдела позвоночника находятся в расслабленном состоянии.

2.2.3 Для распределения нагрузки и четкости внешнего вида экстерьера модели между чехлом и основным упругим наполнителем ППУ расположен объемный листовой наполнитель «ХоллоТек». Это повышает устойчивость чехла к нагрузкам в процессе эксплуатации, предотвращая изменение внешнего вида изделия под воздействием точечных нагрузок.

2.3 МЕХАНИЗМЫ ТРАНСФОРМАЦИИ

2.3. На единую базу адаптированы три механизма:

2.3.1. Венеция 2+М - интегрированный в конструкцию дивана механизм для ежедневного использования. Блоки сидения модулей с механизмом «Венеция 2+М» изготавливается по технологии компании «Эластоформ», Германия. На раму сидения вместо спаренных лат установлены плоские пружины «змейки» из высококачественной легированной пружинной стали. Рама со змейкой перекрывается скользящим, антифрикционным слоем войлока, на который укладывается настил ППУ. Такая конструкция амортизирует гораздо лучше и эластичнее лат и обеспечивает более мягкую комфортную посадку Габаритный размер спального места в диванах и модулях с механизмом Венеция 2+М замеряется по блоку сидения. Элементы спального места дивана с механизмом «Венеция 2+ М» визуально могут иметь отличия за счет разной толщины нетканого наполнителя блока сидения и выкатной. Кажущаяся неравномерность блоков в разложенном виде не является дефектом, а позволяет повысить комфортность механизма для пользователя в положении «кровать».

2.3.2 Миксотуаль – механизм гостевого типа (толщина матраса из ППУ 7 см). Максимальная нагрузка 160 кг. Не рекомендован к использованию на каждый день.

2.3.3 Седафлекс - механизм двойного сложения с пружинным матрасом. Усиленная конструкция механизма позволяет выдерживать нагрузку до 240 кг. Механизм может быть использован для ежедневного сна. У модуля с механизмами Миксотуаль и Седафлекс, а также нераскладного модуля подушки сидения являются съёмными и крепятся к сидению при помощи "липучки", у модуля с механизмом "Венеция2+М" , канапе и угловой секции подушки сидения неотделимы. Во избежание перекосов и деформации механизмов трансформации все манипуляции с ними - складывание, раскладывание - необходимо выполнять, распределяя прилагаемые усилия по центру блока.При эксплуатации модели "Лондон" как с механизмом трансформации, так и без него, следует помнить, что и механизм, и сами элементы секций (подлокотники, спинка и т.д.) не рассчитаны на высокие динамические точечные нагрузки. В противном случае возможна деформация или поломка механизма трансформации либо каркаса.

Состав модели, особенности конструкции,
рекомендации по составлению заказа

Внимание! Изготовитель оставляет за собой право вносить в конструкцию изменения, не ухудшающие качество изделия.

ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ ЧАСТЬ 2

2.4 ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОПЦИИ

2.4.1. В модуле К1К предусмотрен объемный бельевой короб из белого ламинированного ЛДСП. Механизмы на газовых амортизаторах со стабилизатором поперечной устойчивости от смещения в процессе открывания обеспечивают подъем блока сидения и удобный доступ к бельевому коробу, а специальные защитные короба оберегают содержимое короба от нежелательного контакта с механизмами.

2.4.2 В модуле П1р установливается реклайнер с отъездом от стены Американской компании «Hickory Springs» . Реклайнер работает с помощью электропривода, который управляется двумя сенсорными кнопками. Для того, чтобы разложить механизм электрореклайнер, нужно нажать на первую от внешнего края подушки сидения кнопку. Для того, чтобы привести механизм в первоначальное положение, нужно нажать на вторую, расположенную ближе к спинке, кнопку. Реклайнер запитывается от обычной розетки 220 вольт. Шнур питания располагается сзади, в нижней части модуля. Цикл открывания и закрывания - 10-12 секунд. В процессе работы реклайнер может фиксироваться в любом положении. Минимальное допустимое расстояние установки модуля с механизмом реклайнер от стены - 10см. После складывания реклайнера рекомендуется поправлять мягкие элементы спинки.

2.4.5 В модуль П3 устанавливается бар. Бар изготавливается из массива дуба, окрашивание производится по картам цветов Модерн и Суперглянец водостойким полиуретановым трехкомпозиционным лаком производства компании «Sayerlack» Италия. Для подъёма спинки модуля установлен специальный механизм Wing V 420/480 вертикального открывания и газовыми патронами, обеспечивающими плавность движения спинки. На левой и правой нижней части механизма установлены амортизаторы, для плавного опускания спинки. В баре установлена стеклянная полка для хранения бокалов, рюмок и фужеров. Освещение бара производится при помощи диодной ленты с белым холодным светом, расположенной в верхней части бара. При подъёме спинки освещение включается автоматически, при опускании также автоматически отключается. Для удобного опускания спинки в нижней её части имеется специальный ремень. После того как была опущена спинка секции с баром, рекомендуется произвести поправку чехла спинок в местах соприкасания спинки бара с рядом стоящими модулями! Бар устанавливается только в средней секции с механизмом «Миксотуаль», либо без механизма.

2.4.6 На модель устанавливаются покупные опоры высотой 25мм с прорезиненной нижней частью, исключающей повреждения напольного покрытия.

2.4.7 Электрореклайнер может быть укомплетован зарядным устройством, обеспечивающим бесперебойную работу механизма без подключения его к электрической сети. Аккумулятор запитывается от обычной розетки 220 вольт. Для того, чтобы полностью зарядить аккумулятор, достаточно подключить его к розетке на ночь. Мощность аккумулятора составляет 2200 Ан, и при разумном использовании этого хватает для автономной работы электрореклайнера в течении недели. Зарядное гнездо аккумулятора располагается в правом нижнем углу задней стенки изделия с электрореклайнером. На внутренней детали гнезда присутствует световой индикатор заряда. В состоянии отсоединенного шнура питания индикатор является неактивным как с целью экономии аккумулятора, так и для исключения момента нежелательного свечения. При подключении аккумулятора к электрической сети индикатор загорается красным светом - это означает, что мощность аккумулятора уменьшилась и осуществляется процесс зарядки. Когда процесс зарядки завершен, индикатор меняет свой цвет на зеленый - значит, можно отсоединить шнур питания.

Состав модели, особенности конструкции,
рекомендации по составлению заказа

Внимание! Изготовитель оставляет за собой право вносить в конструкцию изменения, не ухудшающие качество изделия.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО СОСТАВЛЕНИЮ ЗАКАЗА

3.1 При формировании заказа нужно учитывать, что модуль П1р нельзя устанавливать рядом с модулем К1К.

3.2 ВНИМАНИЕ! При заказе комплекта из тканей боковые детали блоков сидений реклайнеров, канапе с подъемом короба, а так же механизмов Венеция 2+, выполняются из кожи. Это необходимо, чтобы исключить повышенное трение деталей при работе механизма. Цвет кожи подбирается на фабрике исходя из цвета основного обивочного материала, но цвет деталей может отличаться от основного обивочного материала. При отсутствии возможности подбора цвета антифрикционные вставки изготавливаются из кожи темно-серого цвета, аналогичного цвету технической ткани. Покупатель может отказаться от применения антифрикционных кожаных вставок, но он должен быть информирован о том, что при этом работа механизмов будет несколько затруднена, а в процессе длительной эксплуатации будут заметны следы трения тканевых деталей «друг о друга». Факт отказа от антифрикционных кожаных вставок должен быть зафиксирован в договоре.

3.3 Ограничения в заказе связанные с наличием встроенных механизмов:

3.3.1 Из-за конструктивных особенностей электрореклайнера не допускаются комбинации П1рекл -У45-К1К, П1рекл - У90-К1К, П1рекл -У45-К2К, П1рекл -У90-К2К.

3.3.2 Комбинации 2-х модулей П1рекл и угловой тумбы (У45, У90) в вариантах П1рекл -У45-П1рекл, П1рекл -У90-П1 рекл не допускаются из-за условия раздельной работы реклайнеров, при нарушении которого может возникнуть опасная для здоровья сидящих людей ситуация - движение электромеханизмов “навстречу”.

3.3.3 Во избежание поломки электрореклайнеров не допускаются все варианты установки реклайнера, если он мешает работе механизма трансформации, и наоборот.

3.3.4 По стандарту сенсорные кнопки управления реклайнером будут устанавливаться справа (из положения «как сидеть») подушки сидения секции с механизмом электрореклайнер независимо от того, какая секция располагается справа.

Исключением является такая комплектация, когда по правую руку от секции с механизмом электрореклайнер будет находиться секция с механизмом трансформации Венеция2+, Седафлекс или Миксотуаль - в этом случае кнопки управления будут установлены на левой (из положения «как сидеть») стороне подушки сидения. Данное исключение связано с соображением безопасности и с целью исключить нечаянное нажатие кнопки активации реклайнера во время сна. Если будет заказана комплектация, в которой секция с механизмом электрореклайнер будет располагаться между двумя раскладными секциями (между двумя спальными местами), то наличие кнопок будет исключено, и управление электрореклайнером будет осуществляться при помощи проводного пульта.

3.4 ДОПУСКАЕТСЯ: При эксплуатации диванов с разными механизмами трансформации («Миксотуаль», «Седафлекс», «Венеция 2+», а также в исполнении без механизма) возможно различие упругости блока сидений, связанное с особенностями конструкции каждого из механизмов. азличие связано с тем, что на секции с механизмом трансформации, а также на секции канапе с бельевым коробом, подушки сидения изготавливаются с несколько менее высоким слоем ППУ, чем на нераскладной единице модели, и это делается для того, чтобы посадочные места всего комплекта Лондон находились на одном уровне. Одновременно с этим следует помнить, что на нераскладных секциях первоначальной основой посадочного места являются упругие резинотканевые ремни, на секциях с механизмом “Миксотуаль” или “Седафлекс” - сложенный механизм, а на секциях с мех. Венеция 2+М - металлическая пружина- “змейка”. Также на угловой секции, в силу особого кроя и площади верхнего полотна подушки сидения, возможно ощущение различной мягкости по сравнению с другими подушками сидения.

Внимание! Изготовитель оставляет за собой право вносить в конструкцию изменения, не ухудшающие качество изделия.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО СОСТАВЛЕНИЮ ЗАКАЗА ЧАСТЬ 2

3.5 Выдвижная секция механизма Венеция 2+ может изготавливаться как в ткани-логотипе, так и в основной ткани (опция).

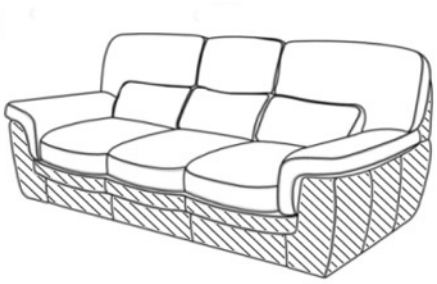
3.6 Рекомендации по применению обивочного материала.

Рекомендуются все ткани, имеющиеся в спецификации обивочного материала, согласно таблицы соответствия по тканям и коже, за исключением тканей с рисунком, которые не могут быть гармонично уложены на геометрию деталей модели.

При заказе модели в комбинаторике "основа+компаньон" стандартным разделением будет считаться:

ОМ - подушки сидения, подушки спинки, малые подушки спинки, подушки подлокотника;

Компаньон - боковые детали и передние фланцы подлокотника, царги, задняя стенка



Примечание к разделу 3..*:

1. Внимание! Направление угла модульных комплектаций задается порядком написания модулей слева направо.
2. Обозначение опций при написании модулей: Электро реклайнер – «рекл»; Механизмы трансформации – «р»
3. В модуле К3р и П3р буква «р» означает наличие механизма трансформации. Тип механизма указывается в разбивке по модулям. Реклайнер может быть установлен только в модуль П1.
4. При расчете точных размеров угловых комбинаций к сумме габаритных размеров модулей необходимо прибавить 1 см. на каждое соединение между модулями.

Состав модели, особенности конструкции,
рекомендации по составлению заказа

Внимание! Изготовитель оставляет за собой право вносить в конструкцию изменения, не ухудшающие качество изделия.